မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနခွဲ

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ

ဝင်စာတင်ပြလွှာ

ကုမ္ပဏီအမည် Zaykabar Co., Ltd.
(ဇေကဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်)

တင်ပြသည့် လုပ်ငန်း လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း (၅၉/၆) မိုင်

ရက်စွဲ	အကြောင်းအရာ	မှတ်ချက်
၁၄.၆.၂၀၁၃	အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပါသည်။ Proposal (၁၈) အုပ် ရရှိ	(၁၀/၂၀၁၃) (၂၀.၆.၁၃) PAT အစည်းအဝေးသို့ တင်ရန်
၁၅.၆.၂၀၁၃	Legal / PAPRD သို့ သဘောထားတောင်းခံစာ (စာချော)တင်ထား / PAT (၁၀/၁၃) Memo (စာကြမ်း)တင်ထား	
၁၈.၆.၂၀၁၃	PAT memo စာချောတင်ပြသည်။	
"	Legal သို့ သဘောထားတောင်းစာပို့သည်။	
၁၉.၆.၂၀၁၃	ကွင်းဆင်းမှုစစ်သည်	
၂၀.၆.၂၀၁၃	၁၀/၂၀၁၃ PAT တွင်ဆွေးနွေးသည်။	
၂၁.၆.၂၀၁၃	၁၃/၂၀၁၃ MIC တွင်ဆွေးနွေးရန် Salient Point ပေးသည်	
"	ကွင်းဆင်းမှုပြင်ရန် ကုမ္ပဏီသို့ အကြောင်းကြားရန်	
၂၂.၆.၂၀၁၃	ဥပဒေဌာန မှ မှတ်ချက်ရရှိသည်။	
၂၄.၆.၂၀၁၃	ကွင်းဆင်းမှုပြင်ရန် ကုမ္ပဏီသို့ Fax ပို့ပြီး	
၂၈.၆.၂၀၁၃	PAT ပြန်ကြားချက်အရ ကုမ္ပဏီမှ ချက်လက်ခံကြောင်း ပြန်ကြားထားသည်။	
၂.၇.၂၀၁၃	PAPRD သဘောထား ရရှိသည်။	

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနခွဲ

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ

ဝင်စာတင်ပြလွှာ

ကုမ္ပဏီအမည် --

တင်ပြသည့် လုပ်ငန်း --

ရက်စွဲ	အကြောင်းအရာ	မှတ်ချက်
၂-၇-၂၀၁၃	ပဲခူး မှ ဝင်စာအားအရင်ပေးပို့ သည်။	
၈-၇-၂၀၁၃	Company မှ တွက်ချက်မှု အကြမ်း တင်ပြ သည်။ တွက်ချက်မှု မမှန်သေးပါ။ Company မှ ထပ်မံပြင်ဆင် တင်ပြရန်လိုအပ် ကြောင်း သည်။ Director ဦး[illegible] နှင့် တွက်ချက်သူအား Phone ဖြင့် ပြောပြီး။	
၉-၇-၂၀၁၃	တွက်ချက်မှု ပြင်ဆင်ပြီး Fax ဖြင့် ပို့သည်။ လစာတွက်ချက်မှု ~~[illegible]~~ နည်းနေ သည်။	
၁၁-၇-၂၀၁၃	ကုမ္ပဏီသို့ လိုအပ်ချက်များ ပြောသည်။ လစာတွက်ချက်မှု ပြောသည်။ ၁၅-၇-၂၀၁၃ တွင် ကုမ္ပဏီမှ ဝင်ပြင်ဆင် တင်ပြမည် ဟုပြောသည်။ <ငွေကြေး၊ EMP၊ ကတိဝန်ခံချက်၊ ဒါရိုက်တာများ>	
၁၂-၇-၂၀၁၃	ဒေါ်[illegible] အား MD မှ Director ဖြင့် Proposal တွင် ဖြင့်မည် ဟု ကုမ္ပဏီမှ ပြော သည်။	
၁၅-၇-၂၀၁၃	ကုမ္ပဏီမှ တွက်ချက်မှု နှင့် လိုအပ်ချက်များ ပြင်ဆင်တင်ပြ သည်။	
၁၈-၇-၂၀၁၃	MIC Memo အကြမ်း ပြင်ဆင်တင်ပြသည်။	
၂၄-၇-၂၀၁၃	အစည်းအဝေး တင်ပြသည်။	
၂၉-၇-၂၀၁၃	Permit နှင့် [illegible] ပေးပို့သည်။	

Coor doc

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ဝင်စာတင်ပြလွှာ

အကြောင်းအရာ။ ။

နေ့စွဲ	ဆောင်ရွက်ချက်	မှတ်ချက်
၂၇.၇.၂၀၁၇	၁၉၊ ၂၀၁၇ MIC တွင် ဆွေးနွေးသည် (YGN)	
၆-၈-၂၀၁၇	MIC ဆုံးဖြတ်ချက်အား ကုမ္ပဏီသို့ အကြောင်းကြားသည်။	
၉-၈-၂၀၁၇	ကုမ္ပဏီမှ ပြန်စာပြန်ကြားလာသည်။	
၁၃-၈-၂၀၁၇	Permit နှင့် အမိန့်စာ အချောတင်ပြသည်။	
၂၃-၈-၂၀၁၇	ဆလရ သို့ [illegible] အချောတင်ပြသည်။	
၂၇-၈-၂၀၁၇	ဆလရ သို့ အချောထွက်သည်။	
၂၇.၉.၁၇	(Permit နှင့် အမိန့်စာ [illegible] လက်မှတ်ထိုးပြီး Dir [illegible])	
-၉.၂၀၁၇	[illegible] လာယူသည်။ Proposal	
၄-၁၀-၁၇	[illegible] Permit, အမိန့်စာ [illegible] Memo [illegible]	

IICPT

[redacted]

ပုံစံ (မနသ - ၂)
စာအမှတ် ၉၄၅၀-၁၁
ရက်စွဲ ၂၁.၈.၂၀၁၃

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့်ပြုမိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ......၆၂၅...... / ၂၀၁၃ ။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ၂၁ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂(ခ)အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ...... ဒေါ်ဇေဇင်လတ်

(ခ) အဘ အမည် ...... ဦးခင်ရွှေ

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ...... ၁၂/ဗဟန(နိုင်) ၀၈၄၉၁၀

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ ...... အမှတ်(၇၇)၊ တက္ကသိုလ်ရိပ်သာ၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း ...... Zaykabar Co., Ltd.

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ...... BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) ...... လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း ၅၉ မိုင် ၊ ၆ ဖာလုံ

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ၆၄၂၉.၆၉ (သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄.၅၆ သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ် ကိုးထောင်လေးရာနှစ်ဆယ့် ကိုးသန်းနှင့် ခြောက်သိန်းကိုးသောင်းတိတိ)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
၄/၁၈

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၆၅ /၂၀၁၃ (မနသ)

၂၀၁၃ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂၁ ရက်

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော Zaykabar Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာ - ဒလ- တွံတေး- ကော့မှူး- ကွမ်းခြံကုန်း- ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြချက်အား(၂၇-၇-၂၀၁၃)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၁၉/၂၀၁၃)အစည်းအဝေးမှ ခွင့်ပြုကြောင်းနှင့် ပြည်ပမှ စက်ပစ္စည်းများ တင်သွင်းမှုအား ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အရ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်းစာရင်းအား ကုမ္ပဏီမှ ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂(ခ) အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံး လျှက် Zaykabar Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာ- ဒလ- တွံတေး- ကော့မှူး- ကွမ်းခြံကုန်း- ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၉၂၅/၂၀၁၃ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ Zaykabar Co., Ltd. အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၁၁)အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် အောက်ဖော်ပြပါ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုနိုင်ရန် ဤအမိန့် ကြော်ငြာစာကိုထုတ်ပြန်လိုက်သည်-

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(က)အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းစီးပွားဖြစ်စတင်သောနှစ်အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၅)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ် ခွင့်ပြုသည်။

(ခ) ဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၀(ဂ)အရ လုပ်ငန်းမှရရှိသည့်အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေထား၍ တစ်နှစ်အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေ အပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ် သည့်အခါ လုပ်ငန်း အမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေ ကို ဖော်ပြလျှက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(စ) အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ခံစားပြီး တစ်ဆက်တည်း နှစ်နှစ် အတွင်း အမှန်တကယ် ပေါ်ပေါက်သည့် အရှုံးငွေကို ယင်းသို့ အရှုံးပေါ်ပေါက် သည့် နှစ်မှစ၍ တစ်ဆက်တည်း သုံးနှစ်ကာလအထိ သယ်ယူခုနှိမ်ခွင့်ကို လုပ်ငန်း

အမှန်တကယ်အကောင်အထည်ဖော်မှုအခြေအနေကို ဖော်ပြလျှက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဆ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း ပြည်တွင်း၌ မရရှိနိုင်သည့်အမှန်တကယ်လိုအပ်၍ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသော စက်ပစ္စည်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ အစိတ်အပိုင်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ် အကောက်ခွန် နှင့် အခြားပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဇ)အရ ဝင်ငွေခွန်စည်းကြပ်ရန် ကိစ္စအလို့ငှာ ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်း ၊ စက်ကိရိယာ၊ အဆောက်အအုံ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းသုံး အခြား မတည်ပစ္စည်းများအပေါ်တွင် နိုင်ငံတော်ကသတ်မှတ်သည့် ပစ္စည်းတန်ဖိုးလျော့တွက်နှုန်းများအတိုင်း တွက်ချက်ပြီး ပစ္စည်းတန်ဖိုးလျော့တွက် ငွေကို အမြတ်ငွေမှ နှုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်း တန်ဖိုးလျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထား ရမည်။

(စ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဈ) အရ လုပ်ငန်းတည်ဆောက်မှု ပြီးစီး၍ ပထမသုံးနှစ်အတွက် တင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်ဖြစ်စေ၊ အခြားပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များဖြစ်စေ ၊ နှစ်မျိုးစလုံးကိုဖြစ်စေ ၊ ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဆ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ည)အရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ တိုးမြှင့်ပြီး မူလရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်လုပ်ငန်းကိုခွင့်ပြုထားသည့် သက်တမ်းကာလအတွင်း အမှန်တကယ် အသုံးပြုရန်လိုအပ်၍ တင်သွင်းသော ယာဉ်ယန္တရားများ၊ စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၊ အသုံးအဆောင် တန်ဆာပလာများ၊ စက်ကိရိယာအစိတ်အပိုင်းများ ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ် အကောက်ခွန် နှင့် အခြားပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဆ) အရ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ တင်သွင်းရာတွင် တင်သွင်းမည့်ပစ္စည်းအမျိုးအစား၊ အရည်အသွေး၊ စံချိန်စံညွှန်းများ၊ ဈေးနှုန်းများသင့်မြတ်မှု စသည် တို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ် ပြုထားသည့် စစ်ဆေးရေး ကိုယ်စားလှယ် (Inspection Agency) ၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၄။ Zaykabar Co., Ltd. သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် **ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက်** အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည် ဖော်ရမည်။

၅။ Zaykabar Co., Ltd. သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများ ကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၆။ Zaykabar Co., Ltd. သည် လှိုင်သာယာ- ဒလ- တွံတေး- ကော့မှူး- ကွမ်းခြံကုန်း - ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဥ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဥ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် Zaykabar Co., Ltd. တို့ လှိုင်သာယာ- ဒလ- တွံတေး- ကော့မှူး- ကွမ်းခြံကုန်း- ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဥ်စာချုပ် လက်မှတ် ရေးထိုး၍ **ထိုက်သင့်သော တံဆိပ် ခေါင်းခွန်များ ထမ်းဆောင်** ပြီးသည့်အခါ ယင်းသဘောတူစာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ **မပျက်မကွက်** ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၈။ Zaykabar Co., Ltd. သည် လှိုင်သာယာ- ဒလ- တွံတေး- ကော့မှူး- ကွမ်းခြံကုန်း- ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း(၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းသက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်သည်။ သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် ရက်နေ့(သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းပြီးစီးကြောင်း လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့် ရက်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ ရက်နေ့ ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်မည်။

၉။ Zaykabar Co., Ltd. သည် ကောက်ခံရရှိသည့် လမ်းအသုံးပြုခမှ "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သို့ အောက်ပါအတိုင်း ပေးသွင်းရမည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော် ကာလ အတွက် အချိန်တိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန် ဖြစ်ပါသည်။

၁၀။ Zaykabar Co., Ltd.သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း ဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် ဂိတ်များကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည်။

၁၁။ Zaykabar Co., Ltd. မှ နိုင်ငံခြားသားကျွမ်းကျင်သူများ ငှားရမ်းခွင့် ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၁၀)၊ ပုဒ်မ ၁၉(ဂ)ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဤကော်မရှင်သို့ သီးခြားတင်ပြလျှောက်ထားရမည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား၊ အလုပ်အကိုင် နှင့် လူမှုဖူလုံရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန နှင့် ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့အပြင် အလုပ်ရှင်နှင့် အလုပ်သမား ဆက်ဆံရေး ပြေလည်စေရန် အလေးထား ဆောင်ရွက်ရမည်။ လုပ်ငန်းခွင် သာယာ ရေးနှင့် စာရင်းဇယား စနစ်တကျ ရှိစေရေး အတွက် အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသည့် အတိုင်း စီစဉ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၂။ Zaykabar Co., Ltd. သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့ပြင် နိုင်ငံတော်မှ ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး မူဝါဒ၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေ၊ အခြားသော ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း များနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားမှု အခြေအနေ ကို ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ Zaykabar Co., Ltd. သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၃)လ တစ်ကြိမ် **မပျက်မကွက်** ပုံမှန်ပေးပို့ အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၅။ Zaykabar Co., Ltd.သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကိုပြန်လည်ရုပ်သိမ်းသည်အထိအရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၆။ Zaykabar Co., Ltd.သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့်နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင်ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၃၂(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းစာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

၁၈။ ဤခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ (တစ်)နှစ်အတွင်း အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို စတင် ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်သည် အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်ပြီး ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

(ဝင်းရှိန်)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ- ၁၃၄၉/၂၀၁၃(၉ ၄ ၅ ၀ - ဃ)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂၁ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

သမ္မတဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၁)ဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၂)ဦးစီးရုံး

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ
ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန
အလုပ်သမား၊ အလုပ်အကိုင်နှင့် လူမှုဖူလုံရေး ဝန်ကြီးဌာန
ဆက်သွယ်ရေး၊ သတင်းအချက်အလက် နှင့် နည်းပညာ ဝန်ကြီးဌာန
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန
လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန
လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန
စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ ရန်ကုန်မြို့
ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဆက်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာန
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ Zaykabar Co., Ltd.

အထွေထွေ အရပ်ရပ်-၁၆
(ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်(သို့မဟုတ်) စာကြမ်းရေးရန်)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ လ ၄ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Zaykabar Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွန်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ**

၁။ Zaykabar Co., Ltd.သည် လှိုင်သာယာ- ဒလ- တွံတေး- ကော့မှူး- ကွန်းခြံကုန်း- ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြချက်အား (၂၇-၇-၂၀၁၃) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၁၉/၂၀၁၃) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ် မနသ-၉၂၅/၂၀၁၃အား ထုတ်ပေးခဲ့ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရင်းနှီး/ကြီးကြပ်ဌာနခွဲသို့ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာ(၃)အုပ်နှင့်အတူ MIC Memo ၊ ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ(၃)စုံစီအား လွှဲပြောင်းပေးရန်အတွက် ပြုစုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

(မိမိသဉ္ဇာချို)
ဦးစီးအရာရှိ

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

၃။

ZAYKABAR Company Limited

No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email : zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ကိုယ်စားလှယ်စေလွှတ်ခြင်း။

၁။ ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတတ်သည် လှိုင်သာယာ - ဒလ - တွံတေး - ကော့မှူး - ကွမ်းခြံကုန်း -ဒေးဒရဲလမ်း (၅၉) မိုင် (၆) ဖာလုံအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ တည်ဆောက်လျှက်ရှိပါသည်။

၂။ ယခုအခါ လုပ်ငန်းအားလုံး၏ ၉၀% နှုန်းကျော် ပြီးစီးပြီဖြစ်သည့်အပြင် မြန်မာနိုင်ငံသား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အရခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန်သာ ကျန်ရှိပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်၍ အထက်ပါ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ယူရန်အတွက် ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် စီမံကိန်းဒါရိုက်တာ ဦးရဲဝင်းရှိန်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ် အမှတ် - ၁၂/မဂဒ (နိုင်) ၀၀၀၁၄၀ အားစေလွှတ်အပ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပါ ကိုယ်စားလှယ်၏ ထိုးမြဲလက်မှတ် နမူနာမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ....

(ခ) ....

(ဂ) ....

ဒါရိုက်တာ

ဒေါ်ဇေဇင်လတ်

မိတ္တူကို

- ရုံးလက်ခံ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၃(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၄၄၉)

ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဇွန်လ ၁၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လှိုင်သာယာ- ဒလ- တွံတေး- ကော့မှူး- ကွမ်းခြံကုန်း- ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း အတွက် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း(၅၉/၆) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ စိစစ်အတည်ပြုချက်ရယူ၍ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ဖြစ်ပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ပြီးဖြစ်သည့် လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင် ၊ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ ပြန်ကြားလာသည့် စာမိတ္တူ(၁)စုံတို့ နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

၁၂/၆/၂၀၁၃

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)

စိုးတင့် ၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

မိတ္တူကို

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။
- အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၃(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၉၄၇)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၁၈ ရက်

M.1044
19.9.13

သို့
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် လိုအပ်သော စက်ယန္တရားစာရင်း တင်ပြချက်အပေါ် စိစစ်ပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏၂၀၁၃ခုနှစ်ဩဂုတ်လ(၂၆)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)မ-၁၃၄၉/ ၂၀၁၃(၉၆၂၅)

၁။ ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော လှိုင်သာယာ - ဒလ - တွံတေး - ကော့မှူး - ကွမ်းခြံကုန်း - ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆) မိုင်တွင် လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ရန်(၂)မိုင်ခန့်သာ ကျန်ရှိကြောင်းနှင့် မြေပြင်တွင် စုစုပေါင်း ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့် ပြီးစီးနေကြောင်း သိရှိရသဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြလာသော စက်ယန္တရားများမှာ ကျန်ရှိသည့် လုပ်ငန်း ပမာဏနှင့် လိုက်လျောညီထွေမှု ရှိ - မရှိ နှင့် အမှန်တကယ် လိုအပ်သည့် ပမာဏ မှန်ကန်ခြင်း ရှိ - မရှိတို့ကို စိစစ်ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာခဲ့ပါသည် ။

၂။ အဆိုပါ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လမ်းအဆင့် မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်း မြန်ဆန်စွာ ပြီးစီးနိုင်ရေး အတွက် အခြားလုပ်ငန်းမှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသော စက်ယန္တရားများကို အသုံးပြုခဲ့ရသဖြင့် လမ်းပိုင်း ဆောင်ရွက်ရန်(၂/၀)မိုင်သာ ကျန်ရှိနေခြင်းဖြစ်ပြီး စက်ယန္တရားများ သုံးစွဲရန် သက်တမ်းအကန့် အသတ် ရှိသဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ စိုက်ထုတ်အသုံးပြုထားသော အခြားလုပ်ငန်းတွင် ပြန်လည်အသုံးပြုနိုင် ရေးနှင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း လုပ်ငန်းများ ပြီးစီးသော်လည်း လမ်းရေရှည် တည်တံ့ကောင်းမွန် ရေးတို့အတွက် ဆက်လက်ထိန်းသိမ်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် စက်ယန္တရားများ အမှန်တကယ် လိုအပ် မည် ဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည် ။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက် လျှက်ရှိသော လမ်းပိုင်းတွင် အသုံးပြုရန်အတွက် ကုမ္ပဏီ၏ တင်ပြစာပါ စက်ယန္တရားများမှာ အမှန် တကယ် လိုအပ်လျှက်ရှိပါကြောင်း နှင့် ပြည်ပမှ တင်ပသွင်းခွင့်အား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည် ။

၁၈/၉/၂၀၁၃

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
စိုးတင့်၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

D:\Khwe 2 2013\DM Pg.382 (2)

မိတ္တူကို

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။
- အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

Myanmar Investment Commission

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

☎ ၀၆၇-၄၀၆၁၃၉၊ ၄၀၆၁၆၁

ဖက်(စ်) ၀၆၇-၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/ မ-၁၃၄၉/ ၂၀၁၃(၉၆၂၅)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂၆ ရက်

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ **Zaykabar Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် လိုအပ်သော စက်ယန္တရား စာရင်း တင်ပြချက်အပေါ် စိစစ်ပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ (၁၂-၆-၂၀၁၃)ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၃(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၄၄၉)

၁။ Zaykabar Co., Ltd မှ လှိုင်သာယာ- ဒလ- တွံတေး- ကော့မှူး- ကွမ်းခြံကုန်း- ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း(၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကော်မရှင်၏(၁၉/၂၀၁၃) (၂၇-၇-၂၀၁၃) အစည်းအဝေးမှ "Zaykabar Co., Ltd. ၏ လှိုင်သာယာ- ဒလ- တွံတေး- ကော့မှူး- ကွမ်းခြံကုန်း- ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် တင်ပြချက်အပေါ် ကုမ္ပဏီသည် ပြည်ပမှ စက်ပစ္စည်းများ တင်သွင်းမှုအား ပြင်ဆင် တင်ပြလာပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အရ ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန် " ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ကုမ္ပဏီမှ လိုအပ်မည့် စက်ယန္တရားများအား အောက်ပါအတိုင်း ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါသည်-

စဉ်	စက်ယန္တရားအမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	မူလအဆိုပြုချက်ပါ အရေအတွက်	ပြင်ဆင်တင်ပြသည့်အရေအတွက်	ခြားနားချက်
	MACHINE				
၁	Motor Grader	Unit	2	2	-
၂	Dozer	Unit	2	2	-
၃	Front End Loader (Wheel Loader)	Unit	1	1	-
၄	Back Hoe (Excavator)	Unit	7	3	4
၅	3 Wheel Roller (Road Roller)	Unit	5	3	2
၆	Plane Roller (Vibration Roller)	Unit	5	3	2
၇	Tyre Roller	Unit	2	2	-
	VEHICLES				
၈	Transporter	Unit	2	2	-
၉	Mobile Crane Car	Unit	2	2	-
၁၀	Water Bowser	Unit	4	2	2
၁၁	Oil Bowser	Unit	2	2	-
၁၂	Dump Truck	Unit	15	8	7
၁၃	Off Road Tipper	Unit	6	5	1
၁၄	Bus (Office Staff ferry)	Unit	2	2	-
	OTHER				
၁၅	Generator150 KVA	Unit	2	2	-
၁၆	Toll Gate System & Parts(B/N)	Set	2	2	-
၁၇	Machinery Spare Parts & Road Construction Equipment (machine parts & accessories including castors & wheels, anti - vibration mounts & handles)	-	တန်ဖိုး US$ 50000 ဖြစ်ပြီး အရေအတွက် ဖော်ပြမထားပါ	-	တင်သွင်းခြင်း မပြုတော့ပါ
	စုစုပေါင်းတန်ဖိုး		US$ ၁.၅၁ သန်း	US$ ၀.၉၉၆သန်း	US$ ၀.၅၁၄ သန်း

၄။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီ၏တင်ပြချက်အရ လမ်းအပိုင်းဆောင်ရွက်မှုမှာ လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ရန် (၂)မိုင် ခန့်သာ ကျန်ရှိကြောင်း နှင့် မြေပြင်တွင် စုစုပေါင်း ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့် ပြီးစီးနေကြောင်းသိရှိရပါသဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြလာသော စက်ယန္တရားများမှာ ကျန်ရှိသည့် လုပ်ငန်း ပမာဏနှင့် လိုက်လျောညီထွေမှု ရှိ-မရှိ နှင့် အမှန်တကယ် လိုအပ်သည့် ပမာဏ မှန်ကန်ခြင်း ရှိ-မရှိ တို့ကို စိစစ် ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဌ (ကိုယ်စား)
(ချို့ချို့ဝင်း၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူ

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
Zaykabar Co., Ltd

ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၁၃ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Zaykabar Co., Ltd မှ လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ**

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော Zaykabar Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာ- ဒလ- တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုတင်ပြချက်အား မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၁၉/၂၀၁၃) (၂၇-၇-၂၀၁၃) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေး မှ " Zaykabar Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာ- ဒလ- တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူပြီး ကုမ္ပဏီမှ ပြည်ပမှစက်ပစ္စည်းများ တင်သွင်းမှုအားပြင်ဆင်တင်ပြလာပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန် " ဆုံးဖြတ်ခဲ့ရာ ကုမ္ပဏီမှ ကော်မရှင် အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်းများ စာရင်းအား ပြင်ဆင်ပြီး တင်ပြလာပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂(ခ) အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် Zaykabar Co., Ltd. အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် သက်ဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူသို့ ထုတ်ပေးမည့် **ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (စာချော)** တို့အား လက်မှတ်ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် ပြုစု တင်ပြအပ်ပါသည်။

(အောင်နိုင်ဦး)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ဥက္ကဋ္ဌ

၄။

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ ၂၇ ရက်နေ့ မွန်းလွဲ ၁၇ း ၀၀ နာရီ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရှိ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းလုပ်ငန်းအဖွဲ့ရုံး အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပသည့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၁၉/၂၀၁၃) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေး မှတ်တမ်း

တက်ရောက်သူများ

ဦးဝင်းရှိန် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန	ဥက္ကဋ္ဌ
ဦးဝင်းထွန်း ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန	အဖွဲ့ဝင်
ဦးဇေယျာအောင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန	အဖွဲ့ဝင်
ဒေါက်တာအောင်ထွန်းသက် စီးပွားရေးပညာရှင်	အဖွဲ့ဝင်
ဦးဝင်းခိုင် ဥက္ကဋ္ဌ မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်း	အဖွဲ့ဝင်
ဒေါ်မြသူဇာ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (အငြိမ်းစား) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန	အဖွဲ့ဝင်
ဒေါ်ခိုင်ခိုင်နွယ် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်	အဖွဲ့ဝင်
ဒေါက်တာကံဇော် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့်စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန	အတွင်းရေးမှူး

သူရဦးသောင်းလွင် — တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး
ဒုတိယဝန်ကြီး(အငြိမ်းစား)
ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

မတက်ရောက်နိုင်သူများ (တာဝန်)

ဒေါက်တာထွန်းရှင် — အဖွဲ့ဝင်
ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်
ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံး

ဦးညွန့်တင် — အဖွဲ့ဝင်
သံအမတ်ကြီး(အငြိမ်းစား)

အထူးဖိတ်ကြားခြင်းဖြင့် တက်ရောက်သူများ

ဦးဇော်အောင်
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
မြန်မာ့ရေနံနှင့်သဘာဝဓါတ်ငွေ့လုပ်ငန်း

ဦးဟံထွန်း
ညွှန်ကြားရေးမှူး
မြန်မာ့ရေနံနှင့်သဘာဝဓါတ်ငွေ့လုပ်ငန်း

ဒေါ်မေသီလင်း
ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး

ဦးသိန်းဇော်
အင်ဂျင်နီယာချုပ်
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ဦးဇော်ဝင်း
ညွှန်ကြားရေးမှူး
အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန

ရည်ရွယ်ချက်

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ နှင့်ပတ်သက်၍ ဆွေးနွေးဆုံးဖြတ်ရန်။

ဥက္ကဋ္ဌ အမှာစကားပြောကြားခြင်း

၂။ အမှာစကားပြောကြားခြင်းမရှိပါ။

ဆွေးနွေးချက်များ

၃။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၁၈/၂၀၁၃ ကြိမ်မြောက်အစည်းအဝေးမှတ်တမ်းအား အတည်ပြုပေးပါရန် တင်ပြခြင်း

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးအောင်နိုင်ဦး မှ ကော်မရှင်၏ ၁၈/၂၀၁၃ ကြိမ်မြောက်အစည်းအဝေး (၁၀-၇-၂၀၁၃)မှတ်တမ်း အား အတည်ပြုပေးပါရန် တင်ပြရာ ကော်မရှင်အစည်းအဝေးမှ အတည်ပြုကြောင်းဆုံးဖြတ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ

၃။ Zaykabar Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင် အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ

Zaykabar Co., Ltd. ၏ စီမံကိန်းဒါရိုက်တာ ၊ ဦးရဲဝင်းရှိန် မှ လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင် အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့် မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အဆိုပြုလုပ်ငန်းအား ၂၀၁၁ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှစတင်၍ သက်ဆိုင်ရာတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း ရှင်းလင်း တင်ပြပါသည်။

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးအောင်နိုင်ဦး မှ ကုမ္ပဏီမှ အဆိုပြုလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိရာ ၉၅% ပြီးစီးနေပါကြောင်း၊ အဆိုပြုချက် တွင် စက်ပစ္စည်းများပြည်ပမှ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၅သန်းဖိုး တင်သွင်းမည်ဟုတင်ပြထားပါသဖြင့် လမ်းဖောက်လုပ် ပြီးစီးပါက တင်သွင်းရန်မလိုဟုယူဆပါကြောင်း၊ ကျန်ရှိသည့် လမ်းပိုင်းဖောက် လုပ်ရန်အတွက် ငွေကြေးအထောက်အထား တင်ပြထားမှုမှာ လုံလောက်မှုရှိပါကြောင်း ရှင်းလင်း တင်ပြပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးဦးဝင်းရှိန်မှ ကျန်လမ်းအပိုင်းအား မည်သည့်အချိန်၌ အပြီးဖောက်လုပ်မည်ကို သိလိုပါ ကြောင်း၊ ယခင် လမ်းအဆိုပြုချက်များတွင် လမ်းဖောက်လုပ်ပြီးစီးမှ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းဖောက်လုပ်မှုမပြီးခင် ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ပေးခြင်းကိုသိလိုပါကြောင်း၊ လမ်းဖောက် လုပ်မှုမှာ ၉၅% ပြီးစီးနေသဖြင့် လမ်းပြင်ဆင်ရန်အတွက်သာ စက်ပစ္စည်းများ လိုအပ်မည်ဖြစ် ကြောင်း ဆွေးနွေး ပြောကြားပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် တွဲဘက်အတွင်းရေးမှူး၊သူရဦးသောင်းလွင် မှ လမ်းဖောက်လုပ်ခွင့်အတွက် ကော်မရှင်သို့တင်ပြခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းအသုံးပြုခပါ တစ်ပါတည်း ကောက်ခံရန် တင်ပြခြင်း ဟုတ်မဟုတ် သိလိုပါကြောင်း၊ ယခင်က လမ်းအဆိုပြုချက်များအား သက်ဆိုင်ရာ ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီးများမှ စေခိုင်း၍သော်လည်းကောင်း၊ စည်းရုံးရေးအရသော်လည်းကောင်း ကုမ္ပဏီများမှ ဖောက်လုပ်ပေးခြင်းများ ရှိခဲ့ပြီး စီးပွားရေးအရ အရှုံးပေါ်ခြင်းများ ရှိပါကြောင်း၊ တန်ချိန်ပိုများ တင်ဆောင်လာပါက ဒဏ်ကြေးပိုမိုကောက်ခံပြီး၊ စရိတ်ကာမိအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းမျိုးလည်း ရှိကြောင်း ဆွေးနွေးပါသည်။

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အင်ဂျင်နီယာချုပ် ဦးသိန်းဇော်မှ ဌာနမှ လမ်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကို ကနဦးဆောင်ရွက်စေပြီး လမ်းဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက သက်ဆိုင်ရာမှ စစ်ဆေးပြီးမှသာ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခွင့်ပြုပါကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

ကုမ္ပဏီ၏ စီမံကိန်းဒါရိုက်တာ၊ ဦးရဲဝင်းရှိန် မှ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လမ်းဖောက်လုပ်မှုကို ၂၀၁၁ ခုနှစ်ကတည်းက စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါ၍ ယခုပွင့်လင်းရာသီတွင် ပြီးစီးမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ စက်ပစ္စည်းများ တင်သွင်းမှုအား ကော်မရှင်မှ ခွင့်မပြုပါက ပြင်ဆင်ပေးမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ တန်ချိန်ပိုများ တင်သွင်းခြင်းကို ခွင့်ပြု၍ မရပါကြောင်း၊ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံကြေးများကို ဌာနသို့ပေးသွင်းရပြီး ဘဏ်သို့ ဆက်လက်ပေးသွင်းရပါကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

ကော်မရှင် အစည်းအဝေးမှ Zaykabar Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင် အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူပြီး ကုမ္ပဏီမှ ပြည်ပမှစက်ပစ္စည်းများတင်သွင်းမှုအား ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

၄။ စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနမှ မန်းရေနံမြေတွင် PCC စာချုပ်ဖြင့် ရေနံအထွက်တိုးရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေသော MPRL E&P Pte. Ltd. ကုမ္ပဏီအား PCC စာချုပ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ထုတ်ပေးထားသည့် ခွင့်ပြုမိန့်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန်ကိစ္စ

စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊စွမ်းအင်စီမံရေးဦးစီးဌာန၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဇော်အောင်မှ မန်းရေနံမြေတွင် PCC စာချုပ်ဖြင့် ရေနံအထွက်တိုးရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေသော MPRL E&P Pte. Ltd. ကုမ္ပဏီအား PCC စာချုပ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ရေး အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ ထုတ်ပေးထားသည့် ခွင့်ပြုမိန့်သက်တမ်းတိုးမြှင့် ခွင့်ပြုပါရန် ကိစ္စအား အကျဉ်းချုပ် ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းရှိန်မှ မူလစာချုပ်သက်တမ်းသည် ၉နှစ်၊ ၉လ ဖြစ်ပြီး ယခု ၁၁ နှစ် သက်တမ်းတိုးခြင်း ဖြစ်၍ စီးပွားဖြစ်ကာလထဲရောက်ရှိခြင်း ရှိ-မရှိ၊ အဆိုပါသက်တမ်းတိုးခြင်းအတွက် နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့်

အကျိုးအမြတ်ကို သိလိုပါကြောင်း၊ ယခင်စာချုပ်နှင့် ယခုသက်တမ်းတိုးစာချုပ် ကွာခြားမှုကို သိလိုပါကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်မေသီလင်းမှ သက်တမ်းတိုးစာချုပ် မှာ ဇူလိုင်လ ၈ ရက်နေ့တွင် ဌာနနှင့်ကုမ္ပဏီတို့ Side Letter လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည်ကို တင်ပြထားပါကြောင်း၊ အဆိုပါသက်တမ်းတိုး Side Letter အပေါ် ရှေ့နေချုပ်ရုံးသို့ သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံထားခြင်း မရှိပါကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊စွမ်းအင်စီမံရေးဦးစီးဌာန၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဇော်အောင်မှ မူလစာချုပ်မှာ ၉ နှစ်နှင့် ၉ လ ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ပထမအကြိမ် ၆ နှစ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခုထပ်မံ၍ သက်တမ်း ၁၁နှစ်တိုးမြှင့်ပေးရန် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ သက်တမ်းတိုးကာလအတွက် ကုမ္ပဏီမှ သန်း(၄၀) ထပ်မံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည်ဖြစ်ပြီး ၅ နှစ် သို့မဟုတ် ၆နှစ်ခန့်တွင် အရင်းကြေနိုင်ပါကြောင်း၊ သက်တမ်း တိုးကာလ ၁၁ နှစ်သည် ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ နှစ်ဦးနှစ်ဘက် အကျိုးရှိနိုင်ပါကြောင်း၊ ရရှိသည့် အမြတ်ပေါ်တွင် ဌာနမှ ၉၂% ရရှိပြီး ကုမ္ပဏီမှ ၈% သာရရှိမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ၊ မူလစာချုပ် နှင့် သက်တမ်းတိုးစာချုပ် ကွာခြားမှုမရှိပါကြောင်း၊ Side Letter လက်မှတ်ရေးထိုးရခြင်းမှာ မူလ စာချုပ်ပါ သက်တမ်းတိုးခွင့် စာပိုဒ်များအရ လက်မှတ်ရေးထိုးရခြင်း ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါကြောင်း ရှင်းလင်း တင်ပြပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးဝင်းရှိန်က သက်တမ်းတိုးစာချုပ်အား အစိုးရအဖွဲ့ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းမဟုတ်ပါက ဝန်ကြီးဌာနမှ လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးစာချုပ်အပေါ် ကော်မရှင်မှ အတည်ပြုပေးရခြင်းမျိုး ဖြစ်နေပါကြောင်း၊ ကော်မရှင်သို့တင်ပြပြီး ခွင့်ပြုချက်ရရှိမှသာ တရားဝင်လက်မှတ်ရေးထိုးသင့်ပါကြောင်း၊ အဆိုပါစာချုပ်အပေါ် ရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ ပြန်သုံးသပ်ပြီး သဘောထားပြန်ကြားပြီးမှသာ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသင့်ပါကြောင်း၊ စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၏ Draw Back ကိစ္စရပ်များတွင် ပုံမှန်လမ်းကြောင်းပေါ်ရောက်အောင် ဆောင်ရွက်ရန် ကိစ္စရပ်များရှိပါကြောင်း ဆွေးနွေးပါသည်။

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးအောင်နိုင်ဦး မှ Side Letter အပေါ် ရှေ့နေချုပ်ရုံးသဘောထား မှတ်ချက်ရယူပြီး ကော်မရှင်သို့ တင်ပြ၍ ခွင့်ပြုချက်ရယူပြီးမှသာ ဌာနနှင့်ကုမ္ပဏီတို့ စာချုပ်လက်မှတ် ရေးထိုးရပါကြောင်းနှင့် လက်ရှိရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ US$ ၁၅၉ သန်း ကျော်လွန်သုံးစွဲထားပြီး ဖြစ်ပါသဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတိုးမြှင့်ခွင့်အတွက် ကော်မရှင်သို့ တင်ပြရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

ကော်မရှင်အစည်းအဝေးမှ MPRL E&P Pte. Ltd. ကုမ္ပဏီအား PCC စာချုပ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ ထုတ်ပေးထားသည့် ခွင့်ပြုမိန့် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန်ကိစ္စအား Side Letter အပေါ် ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထား မှတ်ချက် ပြန်လည်တောင်းခံပြီး လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်၍ ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည် တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

၅။ **စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့ရေနံနှင့် သဘာဝဓါတ်ငွေ့လုပ်ငန်း အမည်ဖြင့် CNPC South-East Asia Gas Pipeline Co., Ltd. နှင့် CNPC South - East Asia Crude Oil Pipeline Co., Ltd. တို့က နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းခဲ့သည့် ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ၏ Draw Back သက်တမ်းပထမအကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်တောင်းခံခြင်း ကိစ္စ။**

စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊ စွမ်းအင်စီမံရေးဦးစီးဌာန၊ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဇော်အောင်မှ မြန်မာ့ရေနံနှင့် သဘာဝဓါတ်ငွေ့လုပ်ငန်းအမည်ဖြင့် CNPC South - East Asia Gas Pipeline Co., Ltd. နှင့် CNPC South - East Asia Crude Oil Pipeline Co., Ltd. တို့က နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းခဲ့သည့် ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ၏ Draw Back သက်တမ်း ပထမ အကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်တောင်းခံခြင်း ကိစ္စအား အကျဉ်းချုပ်ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဇော်လင်းမှ နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းခဲ့သည့် ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ၏ Draw Back ဖြင့် တင်သွင်းခြင်းအပေါ် မူအရ အပြည့် ကောက်ခံရမည်ဖြစ်ပြီး ပြန်လည်တင်ပို့သည့်အခါ ၇/၈ refund ပြန်ထုတ်ပေးရပါကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးအောင်နိုင်ဦး မှ သက်တမ်းတိုးတင်ပြသည့် (၁)နှစ်အတွက် ကာလအားဖြင့်(၆)လသာ ကျန်ရှိပါကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီး ဦးဝင်းရှိန်မှ Draw Back သက်တမ်းမှာ (၂)နှစ်သာဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုသက်တမ်းတိုးကာလ (၁)နှစ်အတွက် တင်ပြချိန်နောက်ကျနေပါသဖြင့် ပစ္စည်းအလိုက် ကျန်ရှိမည့် ခံစားခွင့်ကာလမှာ လျော့သွားမည်ဖြစ်ပါ၍ လက်ကျန်ကာလကိုသာ ခံစားခွင့်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ကော်မရှင်အစည်းအဝေးမှ စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့ရေနံနှင့် သဘာဝဓါတ်ငွေ့လုပ်ငန်း အမည်ဖြင့် CNPC South - East Asia Gas Pipeline Co., Ltd. နှင့် CNPC South- East Asia Crude Oil Pipeline Co., Ltd. တို့က နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းခဲ့သည့် ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ၏ Draw Back သက်တမ်းပထမအကြိမ် (၁)နှစ်တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

ဆုံးဖြတ်ချက်

၆။ အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆုံးဖြတ်ကြပါသည် -

စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
(က)	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏(၁၉/၂၀၁၃)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း (၁၀-၇-၂၀၁၃)အား အတည်ပြုရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
(ခ)	Zaykabar Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင် အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူပြီး ကုမ္ပဏီမှ ပြည်ပမှ စက်ပစ္စည်းများ တင်သွင်းမှုအား ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာန
(ဂ)	MPRL E&P Pte. Ltd. ကုမ္ပဏီအား PCC စာချုပ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ ထုတ်ပေးထားသည့် ခွင့်ပြုမိန့်သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် ကိစ္စအား Side Letter အပေါ် ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်လည်တောင်းခံပြီး လုပ်ထုံးလုပ်နည်း နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်၍ ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် စွမ်းအင်ဝန်ကြီး ဌာန
(ဃ)	စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့ရေနံနှင့် သဘာဝဓါတ်ငွေ့ လုပ်ငန်းအမည်ဖြင့် CNPC South - East Asia Gas Pipeline Co., Ltd. နှင့် CNPC South -East Asia Crude Oil Pipeline Co., Ltd. တို့က နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းခဲ့သည့် ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ၏ Draw Back သက်တမ်း ပထမအကြိမ် (၁)နှစ်တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် စွမ်းအင်ဝန်ကြီး ဌာန

အစည်းအဝေးကို (၁၇း၃၀)နာရီ တွင် ရုပ်သိမ်းပါသည်။

မှတ်တမ်းတင်သူ

(သန့်စင်ကြိုင်)

ညွှန်ကြားရေးမှူး

စာအမှတ်၊ ရက်စွဲ၊ ရက-၁/မ-၀၀၂/၂၀၁၃(   )

ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ (၃၁)ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

- အစည်းအဝေးတက်ရောက်သူများအားလုံး

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ- ၁၃၄၉/၂၀၁၃(၈၁၀၆)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဇူလိုင် လ ၂၄ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **Zaykabar Co., Ltd မှ လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ**

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော Zaykabar Co., Ltd မှ လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဒေါ်ဇေဇင်လတ် (အဘ- ဦးခင်ရွှေ) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်းကို လက်ခံရရှိခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းအတွက် လမ်းအသုံးပြုခများကိုဘုရားငုတ်တိုလမ်းဆုံဂိတ်၊ ပျော်ဘွယ်လေးဂိတ် နှင့် ကံဘဲ့ဂိတ်စသည့် ဂိတ်(၃)ခု တို့တွင် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော ပေ ၁၈၀ အထက် တံတား မရှိပါကြောင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တင်ပြထားပါသည်။

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ်အပိုဒ် ၉-၀(၁))

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ(၃)နှစ် အထိ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းပါ ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများကို အပြီး ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ရက်၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက် ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။[စာချုပ်အပိုဒ် ၂၃(ခ/၀)]

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီမှ အောက်ပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံ မည် ဖြစ်ပါသည်-(စာချုပ်အပိုဒ် ၈-က)

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခ တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	သုံးဘီးဆိုင်ကယ်	၅ ကျပ်
၂။	ထော်လာဂျီ(ဒိန်းဒေါင်း)၊ဆလွန်း၊ ဗင်၊ (၂)တန်အောက်	၅ ကျပ်
၃။	Farm Truck(၂ လုံး ထိုး)၊ Double Cab ၊ Pajero ၊ Parado ၊ Micro Bus ၊ Super Custom ခရီးသည်ယာဉ်(လတ်)	၁၅ ကျပ်
၄။	ဟိုင်းလတ်၊လိုက်ထရပ်(သေး)	၂၀ ကျပ်
၅။	ဒိုင်နာ၊ကင်တာ(လတ်)လိုက်ထရပ်(လတ်)(၄)ဘီးကား	၂၀ ကျပ်
၆။	Farm Truck (၄ လုံး ထိုး)	၃၀ ကျပ်
၇။	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ၊ လိုက်ထရပ် (ကိုယ်ထည်အလျား = ၁၅ ပေအောက်) (၆)ဘီးကား၊ Mini Bus ခရီးသည် (၂၄)ဦး၊ ဟီးနိုး (သေး)(၂၅)ဦး	၃၀ ကျပ်
၈။	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(ကြီး) (ကိုယ်ထည်အလျား = ၁၅ပေ အထက်) (၆)ဘီး	၇၅ ကျပ်
၉။	BMခရီးသည်တင်ယာဉ်(လတ်)ခရီးသည် (၂၆ မှ ၃၅) ဦး ထိ	၃၀ ကျပ်
၁၀။	ဟီးနိုး၊ ကာကို ၊ နီဆန်း၊ ကွန်တို (၆)ဘီးကား (ကုန်တင်ယာဉ်)	၁၀၀ ကျပ်
၁၁။	TE 11၊ TE 21 ၊GMC ၊Fuso၊ UD ကောင်တာ (၆)ဘီးကား၊ (ကုန်တင်ယာဉ်)	၁၀၀ ကျပ်
၁၂။	ဟီးနိုး/ဟွန်ဒိုင်း/ဒေဝူးခရီးသည်တင်ယာဉ်(ကြီး)၊ (ခရီးသည် (၃၆ မှ ၄၅) ဦး ထိ	၅၀ ကျပ်
၁၃။	ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်ကြီး (ခရီးသည် ၄၆ ဦးနှင့် အထက်)	၅၅ ကျပ်
၁၄။	(၆)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၂)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀ ကျပ်
၁၅။	(၈)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၃)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၁၅ ကျပ်
၁၆။	(၁၀)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၃)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၂၅ ကျပ်
၁၇။	(၁၂)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၄)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၅၀ ကျပ်
၁၈။	(၁၄)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၅)ခု(Lift Axel)ပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (ဘီးအားလုံးလမ်းပေါ်ချ၍မောင်းနှင်ရမည်)	၁၇၅ ကျပ်
၁၉။	(၁၄)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၄)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)	၂၀၀ ကျပ်
၂၀။	(၁၈)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၅)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)	၃၀၀ ကျပ်

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခ တစ်မိုင်နှုန်း
၂၁။	(၂၂)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၆)ခုပါ ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)	၃၅၀ ကျပ်
၂၂။	အမှတ်စဥ်(၁၀)မှ(၂၁)အတွင်းပါရှိသောကုန်တင်ယာဥ်များသာ ကုန်မပါအလွတ်ဖြစ်ပါက	၁၀၀ ကျပ်

(ဃ) ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ဌာန နှင့် ကုမ္ပဏီ တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၈-ခ(၁))

(င) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ(၃)နှစ် ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော် သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့်ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်းနိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပါသည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ပ)

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော် ကာလ အတွက် အချိန်တိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) ကုမ္ပဏီမှ ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ် ၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်း နှင့် ညီမျှသောဘဏ်အာမခံငွေကို ဌာနသို့ ပေးအပ်ရမည်။ ဘဏ်အာမခံသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ် ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း ကုမ္ပဏီသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် -၆)

(ဆ) ကုမ္ပဏီသည် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက် မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့် ငှါးရမ်းခြင်း မပြုရ။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ထ)

(ဇ) လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၉-ခ)

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း ဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေ သော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲလွှဲပြောင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ်အပိုဒ်-၂၀)

၄။ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်ကို **(နောက်ဆက်တွဲ-က)**ဖြင့် ဖော်ပြထားပါသည်။ လုပ်ငန်း ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၅.၀၇)သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ်(၉၄၂၉.၆၉) သန်း ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော စက်ပစ္စည်းများ အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၁.၅၁) သန်းဖိုး နှင့် လုပ်ငန်းသုံး ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများအမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃.၅၆)သန်းဖိုး တို့ အား ပြည်ပ မှ ဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

		ကျပ်သန်း	
(က)	ငွေသား	၄၉၆၀.၉၆	
(ခ)	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၁၂၆၇.၂၀	(US$ ၁.၅၁ သန်း)
(ဂ)	ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ	၂၉၉၇.၅၂	(US$ ၃.၅၆ သန်း)
(ဃ)	အဆောက်အဦများ	၁၉၈.၀၀	
(င)	ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်း သုံးပစ္စည်းများ	၆.၀၀	
	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	**၉၄၂၉.၆၉**	**(US$ ၅.၀၇ သန်း အပါအဝင်)**

၅။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား(၆၅)ဦး၊ ပြည်ပမှ (၂)ဦး ခန့်ထား မည် ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်တွင်း ဝန်ထမ်း (၁)ဦး ၏ အနိမ့်ဆုံး လစာမှာ တစ်လလျှင် ၅၀,၀၀၀ ကျပ် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ် (၇)နှစ်မြောက်တွင် ရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ်ခန့်မှန်းခြေ မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

		ကျပ်(သန်း)
(က)	ဝင်ငွေ	၆၄၀.၃၅
(ခ)	အသုံးစရိတ်	၄၉၀.၀၈
(ဂ)	အသားတင်အမြတ်	၁၅၀.၂၇

၇။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ် (၇)နှစ်မြောက်တွင် နိုင်ငံတော် မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်မှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဝင်ငွေခွန် ကျပ် ၅၀.၀၉ သန်း
(ခ) လမ်းဖြတ်သန်းခ ကျပ် ၃၂.၀၂ သန်း

၈။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလ မှာ (၂၄)နှစ် (၆)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုး အမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း(IRR) မှာ ၂.၈၈ % ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ငွေကြေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားအဖြစ် ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ ဖြစ်သူ ဒေါ်ဇေဇင်လတ်အမည်ဖြင့် မြန်မာ့စက်မှု လက်မှု ဖွံ့ဖြိုးရေး ဘဏ်လီမိတက် ရှိ (၂၉-၃-၂၀၁၃) ရက်နေ့ငွေလက်ကျန်ကျပ် (၇၁၅.၁၆) သန်း၊ ကမ္ဘောဇဘဏ်ရှိ (၆-၆-၂၀၁၃) ရက်နေ့ငွေလက်ကျန် (၃၂၈.၂၂)သန်းစုစုပေါင်းကျပ် (၁၀၄၃.၃၈)သန်း တင်ပြထားပြီး ၊ နိုင်ငံခြားငွေ အထောက်အထား အဖြစ် MICB ဘဏ်ရှိ(၁၉-၃-၂၀၀၉) ရက်နေ့ငွေလက်ကျန် US$ (၂၂၆၃၃) ရှိကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းပိုင်း၏ အရှည်မိုင် ၅၉ မိုင် ၆ ဖာလုံ တွင် ၅၇ မိုင် ၆ ဖာလုံ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပြီး ၊ ၂ မိုင်သာဆောင်ရွက်ရန် ကျန်ရှိနေပါကြောင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးမှု ၉၅ ရာခိုင်နှုန်းရှိပါကြောင်း၊ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးခဲ့သော လမ်းပိုင်းအတွက် ကျပ်သန်းပေါင်း (၅၀၀၀)ကျော် သုံးစွဲပြီး ဖြစ်၍ ဘဏ်တွင် ငွေသားလက်ကျန် လျော့နည်းနေခြင်း ဖြစ်ပါကြောင်း ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြထားပါသည်။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကိုလည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

၁၁။ **စိစစ်တင်ပြချက်။** အဆိုပြုလမ်းပိုင်း၏ မိုင်အရှည် ၅၉ မိုင် ၆ ဖာလုံအနက် ၅၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ ပြီးစီးပြီ ဖြစ်၍ လုပ်ငန်း၏ ၉၅ ရာခိုင်နှုန်း ပြီးစီးပြီဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားသော်လည်း US$ (၁.၅၁) သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရားများအား ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပြုလွှာတွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

၁၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Zaykabar Co., Ltd မှ လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့်တင်ပြခြင်း အပေါ် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(ချိုချိုဝင်း၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူ
ရုံးလက်ခံ

ZAYKABAR Company Limited
No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email : zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

စာအမှတ်။ ဇက်ကေဘီ/လမ်း/၀၅၇ /အခမ
ရက်စွဲ။ ။၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၉)ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ **Zay Ka Bar ကုမ္ပဏီမှ စက်ပစ္စည်းများတင်သွင်းမှုအား ပြင်ဆင်တင်ပြခြင်း။**
ရည်ညွှန်းချက်။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၃ ဩဂုတ်လ (၆)ရက် ရက်စွဲပါ စာအမှတ် ရက-၆(က)/မ-၁၃၄၉/၂၀၁၃(၈၅၉၈)**

ရည်ညွှန်းပါစာအရ ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် B.O.T လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်စဉ် ပြည်ပမှစက်ပစ္စည်းများ တင်သွင်းမှုအား ပူးတွဲပါအတိုင်း ပြောင်းလဲပြင်ဆင် တင်ပြအပ်ပါသည်။

ပူးတွဲပါဇယား (၁)စုံ

ဒေါ်ဇေဇင်လတ်
ဒါရိုက်တာ

မိတ္တူကို
- ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
- ရုံးလက်ခံ

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ –

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ထောင်ပေါင်း)

(Kyats in thousand)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ကိုယ်ပိုင်		စုစုပေါင်း
		ကျပ်	US$	ကျပ်
၁	ငွေပမာဏ	၅၃၈၉၅၃၆		၅၃၈၉၅၃၆
၂	အဆောက်အအုံများ နောက်ဆက်တွဲ (၂)	၁၉၈၀၀၀		၁၉၈၀၀၀
၃	ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နောက်ဆက်တွဲ (၂-က)	၆၀၀၀		၆၀၀၀
၄	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ နောက်ဆက်တွဲ (၃)		၉၉၆	၈၃၈၆၃၂
၅	ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဘိုးပမာဏ နောက်ဆက်တွဲ (၃)Sheet (2)		၃၅၆၀	၂၉၉၇၅၂၀
		၅၅၉၃၅၃၆	၄၅၅၆	၉၄၂၉၆၈၈
	စုစုပေါင်း			၉၄၂၉၆၈၈

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်– ကျပ်(၀၀၀) US$ (000)

		ကျပ်(၀၀၀)	US$ (000)
(၁)	စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ	– ၈၃၈၆၃၂	၉၉၆
(၂)	ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့်အခြားအလားတူ ပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုး	– ၂၉၉၇၅၂၀	၃၅၆၀
(၃)	ကျွမ်းကျင်မှု နည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ	–	
(၄)	ငွေသား	– ၃၈၃၆၁၅၂	၄၅၅၆

(ပြည်ပမှ ပြည်ပပို့ကုန်ရောင်းရငွေဖြင့်တင်သွင်းပါမည်။)

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ – (၃) နှစ်

(ဃ) ပဏာမစစ်ဆေးလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ – (၃) လ

(င) တည်ဆောက်မှု စတင်မည့်အချိန် – ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားချိန်မှစ၍စတင်ဆောင်ရွက်သွားမည်။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ –

	ခန့်မှန်းခြေ	
	ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
	(၀၀၀)	(၀၀၀)
(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ငွေ	၅၅၉၃၅၃၆	၄၅၅၆
(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ		
(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ		
(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ		
(င) နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ		

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း –

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ–

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	ဦးရေ
(၁) Construction Period	၂၆၀
(၂) Operation Period	၆၅

နောက်ဆက်တွဲ(၁၁)(၁၁–က)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှလိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ –

ကျွမ်းကျင်မှုအမျိုးအစား	ဦးရေ	ခန့်ထားမည့် အချိန်ကာလ
(၁) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်	–	–
(၂) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာချုပ်	–	–
(၃) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(လမ်း)	–	–
(၄) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(တံတား)	–	–
(၅) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(QC)	–	–

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

Sheet (1)

ဇေကမ္ဘာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

List of Machinery & Equipment

Sr. No	Particulars	A / U	Qty	Price (USD)	Total Amount
	MACHINE				
1	Motor Grader	Unit	2	37500	75,000
2	Dozer	Unit	2	32500	65,000
3	Front End Loader (wheel Loader)	Unit	1	30000	30,000
4	Back Hoe(Excavator)	Unit	3	48000	144,000
5	3 Wheel Roller (Road Roller)	Unit	3	30000	90,000
6	Plane Roller (Vibration Roller)	Unit	3	10000	30,000
7	Tyre Roller	Unit	2	10000	20,000
	VEHICLES				
8	Transporter	Unit	2	20000	40,000
9	Mobile Crane Car	Unit	2	22000	44,000
10	Water Bowser	Unit	2	12000	24,000
11	Oil Bowser	Unit	2	15000	30,000
12	Dump Truck	Unit	8	25000	200,000
13	Off Road Tipper	Unit	5	20000	100,000
14	Bus (Office Stasf farry)	Unit	2	18000	36,000
	OTHER				
15	Generator 150 KVA	Unit	2	8000	16,000
16	Toll Gate System & Parts (B/N)	Set	2	10000	20,000
	Total Amount				**996,000**

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂၂ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Zaykabar Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် လိုအပ်သော စက်ယန္တရား စာရင်း တင်ပြချက်အပေါ် စိစစ်ပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ**

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကော်မရှင်၏ (၁၉/၂၀၁၃) (၂၇-၇-၂၀၁၃) အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အရ ကုမ္ပဏီမှ ပြင်ဆင် တင်ပြလာသော စက်ယန္တရားများ လိုအပ်မှု ရှိ-မရှိ စိစစ် ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ သဘောထား တောင်းခံမည့် **စာကြမ်း**အား အတည်ပြုပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(ဇာနည်ထွေး)
ဒုတိယဦးစီးမှူး

ဦးစီးအရာရှိ

၂။ ခွင့်ယူထားပါသည်။

လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

၃။ ဆေးခွင့်ခံစားနေပါသည်။

01295798
01 8398118

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

၄။ [illegible handwriting]

23/8

၅။ [illegible handwriting]

၆။ [illegible handwriting]

Zakabar ns

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

[illegible]

[illegible]

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

Myanmar Investment Commission

☎ ၀၆၇-၄၀၆၁၃၉၊ ၄၀၆၁၀၆၁
ဖက်(စ်) ၀၆၇-၄၀၆၁၀၆၁

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/ မ-၁၃၄၉/ ၂၀၁၃(   )
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဩဂုတ် လ   ရက်

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ **Zaykabar Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် လိုအပ်သော စက်ယန္တရား စာရင်း တင်ပြချက်အပေါ် စိစစ်ပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ (၁၂-၆-၂၀၁၃)ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၃(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၄၄၉)

၁။ Zaykabar Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာ- ဒလ- တွံတေး- ကော့မှူး- ကွမ်းခြံကုန်း- ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင် အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကော်မရှင်၏(၁၉/၂၀၁၃)(၂၇-၇-၂၀၁၃)အစည်းအဝေး မှ " Zaykabar Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာ- ဒလ- တွံတေး- ကော့မှူး- ကွမ်းခြံကုန်း- ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် ~~သဘောတူပြီး~~ ကုမ္ပဏီမှ ပြည်ပမှ စက်ပစ္စည်းများ တင်သွင်းမှုအား ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန် " ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ကုမ္ပဏီမှ လိုအပ်မည့် စက်ယန္တရားများ ပြင်ဆင်တင်ပြလာ ခဲ့ပါသည်။ သို့ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီ၏ တင်ပြချက်အရ လမ်းအပိုင်း ဆောင်ရွက်မှုမှာ မြေပြင်တွင် ၉၀ % ပြီးစီးပြီး၊ လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ရန် (၂)မိုင် ခန့်သာ ကျန်ရှိကြောင်း

သိရှိရပါသဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြလာသော စက်ယန္တရားများ လိုအပ်မှု ရှိ-မရှိ စိစစ် ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(အောင်နိုင်ဦး)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

မိတ္တူ

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
Zaykabar Co., Ltd

ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

MIC

സ്ഥലം

തീയതി -

പ്രേ.

~~[illegible]~~

[illegible]

[illegible]

വിഷയം :- [illegible]

[illegible]

[illegible]

1. [illegible]

[illegible]

[illegible]

(—) [illegible] MIC [illegible]

[illegible]

2. [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ഒപ്പ്

വിശ്വസ്തതയോടെ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
(ခ)	Zaykabar Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင် အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူပြီး ကုမ္ပဏီမှ ပြည်ပမှ စက်ပစ္စည်းများ တင်သွင်းမှုအား ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာန
(ဂ)	MPRL E&P Pte. Ltd. ကုမ္ပဏီအား PCC စာချုပ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ ထုတ်ပေးထားသည့် ခွင့်ပြုမိန့်သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် ကိစ္စအား Side Letter အပေါ် ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်လည်တောင်းခံပြီး လုပ်ထုံးလုပ်နည်း နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်၍ ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် စွမ်းအင်ဝန်ကြီး ဌာန
(ဃ)	စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့ရေနံနှင့် သဘာဝဓါတ်ငွေ့ လုပ်ငန်း အမည်ဖြင့် CNPC South - East Asia Gas Pipeline Co., Ltd. နှင့် CNPC South -East Asia Crude Oil Pipeline Co., Ltd. တို့က နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းခဲ့သည့် ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ၏ Draw Back သက်တမ်း ပထမ အကြိမ် (၁)နှစ်တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် စွမ်းအင်ဝန်ကြီး ဌာန

အစည်းအဝေးကို (၁၇း၃၀)နာရီ တွင် ရုပ်သိမ်းပါသည်။

မှတ်တမ်းတင်သူ

(သန့်စင်ကြိုင်)
ညွှန်ကြားရေးမှူး

စာအမှတ်၊ ရက်စွဲ၊ ရက-၁/မ-၀၀၂/၂၀၁၃(   )
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ (၃၁)ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

- အစည်းအဝေးတက်ရောက်သူများအားလုံး

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

ဇေကဘာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABAR CO., LTD.

မှ ဆောင်ရွက်မည့်

လှိုင်သာယာ–ဒလ–တွံ့တေး–ကွမ်းခြံကုန်း–ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း

(၅၉/၆) မိုင်

အဆင့်မြင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
လမ်းဦးစီး

စာအမှတ်၊ လစမ/ ဘီအိုတီ/ဇေကမ္ဘာ/ ၂၀၁၃-၂၀၁၄/၁၈
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၅) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားခြင်း**

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ တောင်ပိုင်းခရိုင်အတွင်းရှိ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းပိုင်းများအား ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီသို့ B.O.T.စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပေးရေးအတွက် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ ထောက်ခံချက် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ **"လုပ်ထုံး လုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်"** ဟု လမ်းညွှန်မှုပြုထားပါသည်-

(က)	လှိုင်သာယာ-တွံတေးလမ်း	၁၁/၁	မိုင်
(ခ)	ကံဘဲ့-ပျော်ဘွယ်လေး-ဒလလမ်း	၉/၀	မိုင်
(ဂ)	တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်းလမ်း	၂၇/၇	မိုင်
(ဃ)	တွံတေးမြို့ရှောင်လမ်း	၃/၆	မိုင်
(င)	ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်း	၈/၀	မိုင်
	စုစုပေါင်း	၅၉/၆	မိုင်

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီအား B.O.T.စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုရေးအတွက် B.O.T ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၄) ချက် ပြည့်စုံကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရသဖြင့် ဖော်ပြပါ လမ်းပိုင်းများအား B.O.T.စနစ်ဖြင့် ကြိုတင် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်းအား သိရှိနိုင်ရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

၃။ မြန်မာ့နိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ရုံးသို့ အချက်အလက် ပြည့်စုံစွာ ဆက်လက်တင်ပြသွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ကျော်လင်း)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဥက္ကဋ္ဌ
ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီ

B.O.T. (M) (1)

မိတ္တူကို - ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ ရန်ကုန်မြို့
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ရုံး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (အုပ်ချုပ်ရေး/စီမံကိန်း/လုပ်ငန်း/ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း/တံတား)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ရန်ကုန်မြို့။
- ဒု-အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး (လမ်း)၊ အမ်ဒီ ၀၁၁၂၈၅၊ လမ်းဦးစီး
- အင်ဂျင်နီယာမှူး၊ ရန်ကုန်တောင်ပိုင်းခရိုင်၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
- ရုံးလက်ခံ
- မျှောစာတွဲ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
လမ်းဦးစီး

စာအမှတ်၊ လစမ/ဘီအိုတီ/ဇေကမ္ဘာ(ကြိုတင်)/၂၀၁၁-၁၂/၆၅၃
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၈) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **လှိုင်သာယာ - ဒလ - တွံတေး - ကော့မှူး - ကွမ်းခြံကုန်း - ဒေးဒရဲလမ်း (၅၉/၆) မိုင်အား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုခြင်းကိစ္စ။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ လှိုင်သာယာ - ဒလ - တွံတေး - ကော့မှူး - ကွမ်းခြံကုန်း - ဒေးဒရဲလမ်း၏ လှိုင်သာယာ - တွံတေးလမ်း (၁၁/၁) မိုင်၊ ကံဘဲ့ - ပျော်ဘွယ်လေး - ဒလလမ်း (၉/၀) မိုင်၊ တွံတေး - ကော့မှူး - ကွမ်းခြံကုန်းလမ်း (၂၇/၇)မိုင်၊ တွံတေးမြို့ရှောင်လမ်း (၃/၆)မိုင်၊ ကွမ်းခြံကုန်း - ဒေးဒရဲလမ်း (၈/၀)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၅၉/၆) မိုင် အား ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုကြောင်းအား (၆.၉.၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ **အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ်** (၂၀/၂၀၁၁) တွင် တင်ပြခဲ့ရာ **" ပေးပါ "** ဟု သဘောတူ ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီ **လီမိတက်ကို** လှိုင်သာယာ - ဒလ - တွံတေး - ကော့မှူး - ကွမ်းခြံကုန်း - ဒေးဒရဲ လမ်း (၅၉/၆) မိုင် **အား** ယာယီကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်းနှင့် B.O.T. ကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၁) ချက် ပြည့်စုံစွာ တင်ပြလာပါက လုပ်ငန်းကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းအား သိရှိနိုင်ရန် **အကြောင်းကြားပါသည်။**

(ကျော်လင်း)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

<u>ဥက္ကဋ္ဌ</u>
<u>ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်</u>

မိတ္တူကို -
- ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ရုံး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (လုပ်ငန်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ထုတ်လုပ်ရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ရန်ကုန်မြို့
- ရုံးလက်ခံ
- မျှော

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁ /ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၈၀၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၃၀ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး- ကွမ်းခြံကုန်း - ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်းအား B.O.Tစနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး - ကွမ်းခြံကုန်း - ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း (၅၉/၆) မိုင်အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး အဆိုပြုလွှာအား ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ(၃၀) ရက် နေ့စွဲပါစာဖြင့် ပေးပို့တင်ပြလာခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မတင်ပြမီ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ သဘောထား မှတ်ချက်ရယူနိုင်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာအား စိစစ် အတည်ပြုပြီး ပဋိညာဉ် စာချုပ်မူကြမ်းနှင့်အတူ ဝန်ကြီးရုံးသို့ ပြန်လည်တင်ပြနိုင်ပါရန် အဆိုပြုလွှာ အား ပူးတွဲပေးပို့ အကြောင်းကြားပါသည် ။

ရုံးအဖွဲ့မှူး(ကိုယ်စား)
မေသက်လှိုင်၊ အဖွဲ့ခွဲမှူး

အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။

မိတ္တူကို
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။

(၃၀-၁-၂၀၀၉) ရက်နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်း	ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်	၃.၀၁	၂၅	၉၅၀	-	၉၄၂၉.၆၈၈

ZAYKABAR Company Limited

No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email : zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ ZKB/ လမ်း / 001 / 2013
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၃) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံ့တေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆)မိုင် အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းခြင်း။</u>

ရည်ညွှန်းချက်။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ (၈. ၉. ၂၀၁၁) ရက်စွဲပါ စာအမှတ် လစမ/ဘီအိုတီ/ဇေကမ္ဘာ(ကြိုတင်)/၂၀၁၁-၂၀၁၂/ ၆၅၃

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာအရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ **ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်** မှ **လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံ့တေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း** (၅၉/၆)မိုင် အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြရန် အဆိုပြုချက် (မူကြမ်း) အား ပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Daw Zay Zin Latt
Director
Zay Kabar Company Limited.

မိတ္တူကို -

- ပြည်ထောင်စု ဒုတိယဝန်ကြီး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ZAYKABAR Company Limited

No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email : zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ ZKB/ လမ်း / 002 / 2013
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၃) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြချက်များပေးပို့ခြင်း။</u>

၁။ **ဇေကဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်**သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် **လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံ့တေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း** (၅၉/၆) မိုင်ကို ခေတ်မီ စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ ခေတ်မီနည်းပညာများ အသုံးပြု၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှသတ်မှတ်သော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ (၃) နှစ်အတွင်း ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျစရိတ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပါ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသောလမ်းတွင် ဖြတ်သန်းသွားလာသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို စာချုပ်သက်တမ်းအရ နှစ် (၄၀) နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅) နှစ်စီ (၃) ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးနိုင်ရန် လျှောက်ထားတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Daw Zay Zin Latt
Director
Zay Kabar Company Limited.

ZAYKABAR Company Limited

No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email : zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ ZKB/ လမ်း / 004 / 2013

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၃) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်ပေးပို့ခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏ **ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်**သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် **လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံ့တေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း** (၅၉/၆) မိုင် ရှည်သော လမ်းမကြီးအား အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ရန် စာချုပ်သက်တမ်းအရနှစ် (၄၀) နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅) နှစ်စီနှင့် သုံးကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ကိုလျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့လျှောက်ထားရာတွင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရန်အတွက် အောက်ပါတို့ကို ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(က) ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းတွင် နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

(ခ) ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်းကိုလည်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ဂ) နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းသည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ဃ) ထို့အပြင် ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု အဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ နည်းဥပဒေ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမရှိစေရန် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

ZAYKABAR Company Limited

No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email : zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

(င) ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက် သည် လှိုင်သာယာ – ဒလ – တွံတေး – ကော့မှူး– ကွမ်းခြံကုန်း – ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆) မိုင်အား အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့်လမ်းမကြီးများဆိုင်ရာနည်းဥပဒေများ လမ်းပိုင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Daw Zay Zin Latt
Director
Zay Kabar Company Limited.

ZAYKABAR Company Limited

No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email : zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ ZKB/ လမ်း / 007 / 2013
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဖွန်လ (၂၆)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍တင်ပြခြင်း။</u>

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ B.O.T စနစ်အရ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မည့် **လှိုင်သာယာ–ဒလ–တွံ့တေး–ကော့မှူး–ကွမ်းခြံကုန်း–ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း** (၅၉/၆)မိုင်အား တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိရာ လုပ်ငန်းသဘောသဘာဝအရ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် လမ်းတစ်လျှောက် မြေသားလုပ်ငန်း၊ ကျောက်စီလုပ်ငန်း၊ ကတ္တရာခင်းခြင်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရပါသည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရသည့် လုပ်ငန်းများမှာ ငွေကြေးကို အဓိကထားဆောင်ရွက်ရသည့်အတွက် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအားလုံး အလေအလွင့်မရှိအောင်ဆောင်ရွက်ကြရပါသည်။

လမ်းသားတည်ဆောက်ရေးကာလအတွင်း မြေများ၊ ကျောက်များ၊ ကတ္တရာများအား စွန့်ပစ်ရသည်ဟူ၍မရှိ သူနေရာနှင့်သူအသုံးပြုရပါသည်၊ ပေပါများဖြင့်ရောက်ရှိလာသော ကတ္တရာများအားအသုံးပြုပြီးပါက ကတ္တရာပေပါခွံများအား မိမိတို့စခန်းအတွင်း စနစ်တကျ ပြန်လည်ထားရှိရသဖြင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများမရှိပါ။

လမ်းတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းဖြစ်သည့်အတွက် လမ်းတည်ဆောက်ရေးကာလ ပြီးစီးပါက မိမိတို့လမ်းနယ်နမိတ်တစ်လျှောက် လမ်းဘေးဝဲ/ယာတွင် ရေစီးရေလာကောင်းမွန်စေရန် ရေနုတ်မြောင်းများဖောက်လုပ်ခြင်း လမ်းနယ်နမိတ်အစပ်များတွင် သစ်ပင်များစိုက်ပျိုးခြင်းစသဖြင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများအား ဆောင်ရွက်နေပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ZAYKABAR Company Limited

No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ ZKB/ လမ်း / 003 / 2013
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၃) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရအခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များလျှောက်ထားခြင်း။</u>

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏ ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် လှိုင်သာယာ–ဒလ–တွံတေး–ကော့မှူး–ကွမ်းခြံကုန်း–ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆) မိုင် ကို ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျငွေဖြင့် (၃)နှစ်အတွင်း အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းပြုလုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင်ဆောင်ရွက်ရန်၊ ခေတ်မီနည်းပညာစက်ကရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရန် လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေကျပ်သန်း (၉၄၂၉. ၆၈) အား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လမ်းပိုင်းအား အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ပြီး စာချုပ်သက်တမ်းအရနှစ်ပေါင်း (၄၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီနှင့် သုံးကြိမ်အထိ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ကာလအတွင်း လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများကို ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပြီး လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရရှိသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများတွင်ထပ်မံရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

၄။ သို့ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလျှင်မြန်သွက်လက်စေရေး အထောက်အကူပြုစေရန်အတွက်လည်းကောင်း ၊ နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံသားများစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေခြင်း အလို့ငှာဒေသ ဖွံ့ဖြိုးရေး

ZAYKABAR Company Limited
No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email : zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

ကို တစ်ဘက်တစ်လမ်းမှ အထောက်အကူပြုလာနိုင်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ လမ်း၊ တံတား နည်းပညာများ တိုးပွားစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ **ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်** ၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံစဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ (၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းထားသည့်အတိုင်း တည်ဆောက်ရေးကာလပြီးစီးချိန်မှစ၍ ပထမ (၃) နှစ်အား ကုန်သွယ်လုပ်ငန်း ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်၊ အခွန်ဆိုင်ရာသက်သာခွင့်များ ပြုလုပ်ပေးပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန်နှင့် လမ်းတစ်လျှောက်တွင် ယာဉ်နှင့်ခရီးသွားများ ရပ်နားရန် စခန်းများနှင့်ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူခြင်းစသည့် အထောက်အကူပြုလုပ်ငန်းများကိုလည်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြု ပေးအပ်ပါရန် ရိုသေလေးစားစွာ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၅။ ထို့အပြင် **လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံ့တေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း** (၅၉/၆) မိုင် အား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသောနည်းပညာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ (၃) နှစ်အတွင်း အဆင့်မြှင့် တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ပြီးပါက ၄င်းလမ်းပိုင်းတွင် ဖြတ်သန်းသွားလာသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံးပြုခကို မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အထက်ပါလျှောက်ထားမေတ္တာရပ်ခံချက်နှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါစာရွက်စာတမ်းများပူးတွဲ တင်ပြ အပ်ပါသည်။

(က) ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုပါရန် ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးအထောက်အထားများ၊

(ဂ) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)၊

(ဃ) ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊

(င) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းများ၊

လေးစားစွာဖြင့်

Daw Zay Zin Latt
Director
Zay Kabar Company Limited.

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ -၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (၈) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဖွန်လ (၁၄) ရက်။

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က) အမည်	-	ဒေါ်ဖေဇင်လတ်
(ခ) အဖအမည်	-	ဒေါက်တာခင်ရွှေ
(ဂ) နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-	၁၂/ဗဟန (နိုင်) ၀၈၄၉၁၀
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ	-	အမှတ် (၅၅)၊ တက္ကသိုလ်ရိပ်သာ၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။
(င) လူမျိုး/ဘာသာ	-	မြန်မာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	-	ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက် **ZAY KABAR COMPANY LIMITED.**
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	**B.O.T** စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်နေရာအရပ်	-	အမှတ် (၁)၊ မင်္ဂလာဒုံဥယျာဉ်မြို့တော်၊ အမှတ် (၃)လမ်း၊ မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏–

(က) အမည် (၁) ---------------- (၂) ----------------

---------------- ----------------

(ခ) အဖအမည် (၁) ---------------- (၂) ----------------

---------------- ----------------

(ဂ) နိုင်ငံသား / အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်

(၁) ---------------- (၂) ----------------

---------------- ----------------

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁) ---------------- (၂) ----------------

---------------- ----------------

(င) လူမျိုးဘာသာ (၁) ---------------- (၂) ----------------

---------------- ----------------

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် --

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား --

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် --

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင်ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား–

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း– လှိုင်သာယာ–ဒလ–တွံ့တေး–ကော့မှူး–ကွမ်းခြံကုန်း–ဒေးဒရဲလမ်း

လှိုင်သာယာ–တွံ့တေးလမ်း	(၁၁/၁)မိုင်
ကံဘဲ့–ပျော်ဘွယ်လေး–ဒလလမ်း	(၉/၀)မိုင်
တွံ့တေး–ကော့မှူး–ကွမ်းခြံကုန်းလမ်း	(၂၇/၇)မိုင်
တွံ့တေးမြို့ရှောင်လမ်း	(၃/၆)မိုင်
ကွမ်းခြံကုန်း–ဒေးဒရဲလမ်း	(၈/၀)မိုင်
စုစုပေါင်း	(၅၉/၆)မိုင်

(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားကိုဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ -

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

------------ လီမိတက် ကုမ္ပဏီ --------------

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

--------------- မရှိပါ ----------------

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

--------------- မရှိပါ ----------------

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် - ----------------------------

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း - လီမိတက် ကုမ္ပဏီ

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ - ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAY KABAR CO., LTD.

(ဃ) သမဝါယမအသင်း - ----------------------------

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ/ အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟုဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်းအချိုးအစားစိမံခန့်ခွဲသူ/ စီမံခန့်ခွဲမည့် နောက်ဆက်တွဲ (၁) သူများ၏အမည် နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကိုပူးတွဲတင်ပြရန်)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့် အစုငွေ အချိုးအစားနှင့်ပမာဏ --------------------

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား --------------------

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ --------------------

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်နှင့်ဖော်ပြရန်)

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက -

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း - ကျပ်သန်း (၅၀၀၀) (ကျပ် သန်းငါးထောင်တိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား - တစ်စုလျှင်ကျပ် ၁၀,၀၀၀/- (ကျပ်တစ်သောင်းတိတိ) ဖြင့် အစုရှယ်ယာ ၅၀၀,၀၀၀ (ငါးသိန်းတိတိ)

(ဂ) အစုရှယ်ယာရှင်များကထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ -အစုရှယ်ယာ ၁၀,၀၀၀ (တစ်သောင်း)

(ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက ကုမ္ပဏီ၏ ရှယ်ယာကို တိုးမြှင့်ထည့်ဝင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ –

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ထောင်ပေါင်း)

(Kyats in thousand)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ကိုယ်ပိုင်		စုစုပေါင်း
		ကျပ်	US$	ကျပ်
၁	ငွေပမာဏ	၄၉၆၀၉၅၈		၄၉၆၀၉၅၈
၂	အဆောက်အအုံများ နောက်ဆက်တွဲ (၂)	၁၉၈၀၀၀		၁၉၈၀၀၀
၃	ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နောက်ဆက်တွဲ (၂-က)	၆၀၀၀		၆၀၀၀
၄	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ နောက်ဆက်တွဲ (၃)		၁၅၀၅	၁၂၆၇၂၂၀
၅	ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဘိုးပမာဏ နောက်ဆက်တွဲ (၃)Sheet (2)		၃၅၆၀	၂၉၉၇၅၂၀
		၅၁၆၄၉၅၈	၅၀၆၅	၉၄၂၉၆၈၈
	စုစုပေါင်း			၉၄၂၉၆၈၈

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့် –　　ကျပ်(၀၀၀)　　US$ (000)

(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ
စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ　–　၁၂၆၇၂၁၀　　၁၅၀၅

(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့်အခြားအလားတူ
ပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုး　–　၂၉၉၇၅၂၀　　၃၅၆၀

(၃) ကျွမ်းကျင်မှု နည်းပညာရပ်များ၏
တန်ဖိုးပမာဏ　–

(၄) ငွေသား　–　၄၂၆၄၇၃၀　　၅၀၆၅

(ပြည်ပမှ ပြည်ပသို့ကုန်ရောင်းရငွေဖြင့်တင်သွင်းပါမည်။)

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ　–　(၃) နှစ်

(ဃ) ပဏာမစစ်ဆေးလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ　–　(၃) လ

(င) တည်ဆောက်မှု စတင်မည့်အချိန်　– ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှလုပ်ငန်း
ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားချိန်မှစ၍စတင်
ဆောင်ရွက်သွားမည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ –

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား – လှိုင်သာယာ–ဒလ–တွံ့တေး–ကော့မှူး–ကွမ်းခြံကုန်း–ဒေးဒရဲလမ်း (၅၉/၆)မိုင်အား B.O.T စနစ်အရ အဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ– လှိုင်သာယာ–ဒလ–တွံ့တေး–ကော့မှူး–ကွမ်းခြံကုန်း–ဒေးဒရဲလမ်း၊ (၅၉/၆)မိုင်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး B.O.T စနစ်အရ အဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်ရန်။

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် –

လှိုင်သာယာ–တွံ့တေးလမ်း	(၁၁/၁)မိုင်	(၂၄)ပေ
ကံဘဲ့–ပျော်ဘွယ်လေး–ဒလလမ်း	(၉/၀)မိုင်	(၂၄)ပေ
တွံ့တေး–ကော့မှူးလမ်း	(၂၂/၄)မိုင်	(၂၄)ပေ
ကော့မှူးလမ်း–ကွမ်းခြံကုန်းလမ်း	(၅/၃)မိုင်	(၁၈)ပေ
တွံ့တေးမြို့ရှောင်လမ်း	(၃/၆)မိုင်	(၁၈)ပေ
ကွမ်းခြံကုန်း–ဒေးဒရဲလမ်း	(၈/၀)မိုင်	(၁၈)ပေ
စုစုပေါင်း	**(၅၉/၆)မိုင်**	

(ဃ) နှစ်စဉ် စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် –

အမျိုးအစား	**Construction**	**Operating**
(၁) ဒီဇယ်ဆီ	၁၇၀၀၀၀ ဂါလံ	၅၀၀၀ ဂါလံ
(၂) ဓါတ်ဆီ	၅၀၀၀၀ ဂါလံ	၂၀၀၀ ဂါလံ
(၃) စက်ဆီ၊ ချောဆီ	၁၀၀၀၀ ဂါလံ	၁၅၀၀ ဂါလံ

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လိုအပ်ချက် –

အားအသုံးပြုမှု	**Construction**	**Operation**
(၁) လျှပ်စစ်ဓါတ်အား		၂၀၀ KVA
(၂) ဓါတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား		
(၃) ဘွိုင်လာအသုံးပြုမှုအင်ဂျင်စက်အား		
(၄) သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးစက်အား		
(၅) ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအားစသည်များ)		

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

(၁) တစ်ရက်ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလံ

(၂) တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလံ

(ဆ) နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ အရေအတွက်	တန်ဖိုး (ထောင်ပေါင်း)
(၁) အဓိကကုန်ကြမ်း		
(ကက) ကတ္တရာ	------------	-----------
(ခခ) ကျောက်ရွယ်စုံ	-----------	-----------
(၂) အထောက်အကူကုန်ကြမ်း		
(ကက) ---		
(ခခ) ---		
(၃) စက်သုံးဆီဓါတ်ငွေ့များ		
(ကက) ---		
(ခခ) ---		

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် – လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်ကြီး (၃) ခု၊ ရုံး၊ အဆောက်အအုံ၊ ဝန်ထမ်းနေအိမ်များ

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် – လှိုင်သာယာ–ဒလ–တွံ့တေး–ကော့မှူး–ကွမ်းခြံကုန်း–ဒေးဒရဲလမ်း (၅၉/၆)မိုင်အား (၂၄)ပေအကျယ် (၁၈)ပေအကျယ် ကတ္တရာ (၂)လမ်းသွား အဆင့်ဖြင့် ယာဉ်ခံနိုင်ရည်တန်(၆၀)အဆင့်ထိ တိုးချဲ့တည်ဆောက်ရန်အတွက်မြေနေရာ၊

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု (တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)

(ကက) --

(ခခ) --

(ဂဂ) --

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် – လမ်းတံတားအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့်ကောက်ခံမည်ဖြစ်သည်။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ –

	ခန့်မှန်းခြေ	
	ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
	(၀၀၀)	(၀၀၀)
(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ငွေ	၅,၁၆၄,၉၅၈	၅၀၆၅
(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ		
(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ		
(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ		
(င) နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ		

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း –

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ–

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	ဦးရေ
(၁) Construction Period	၂၆၀
(၂) Operation Period	၈၅

နောက်ဆက်တွဲ(၁၁)(၁၁–က)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှလိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ –

ကျွမ်းကျင်မှုအမျိုးအစား	ဦးရေ	ခန့်ထားမည့် အချိန်ကာလ
(၁) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်	–	–
(၂) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာချုပ်	–	–
(၃) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(လမ်း)	–	–
(၄) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(တံတား)	–	–
(၅) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(QC)	–	–

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အချက်အလက်များ –

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု – နောက်ဆက်တွဲ (၅)

(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် – နောက်ဆက်တွဲ (၆)

(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်/ အရှုံး – နောက်ဆက်တွဲ (၆)

(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု – ၉,၄၂၉,၆၈၈,၀၀၀/–

(င) အရင်းကြေကာလ – (၂၅) နှစ်၊ နောက်ဆက်တွဲ (၇)

(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ – အလုပ်အကိုင်ရရှိမှုအခွင့်အလန်းများပေါ်ပေါက်လာပြီး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုမြန်ဆန်လာပါမည်။

(ဆ) အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့်အခြေအနေ

– အလုပ်သမားဦးရေ (၃၄၅)တို့အလုပ်အကိုင်ရရှိပါမည်။
နောက်ဆက်တွဲ (၁၁) (၁၁–က)

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအထောက်အထားများ

(ဂ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးအဖွဲ့အစည်းများက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း/ ဖွဲ့စည်းခြင်းမရှိသေးပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့်အခြေအနေ အထောက်အထားများ

လက်မှတ် ။

အမည် ။

ရာထူး ။ ဒါရိုက်တာ

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ဇေကမ္ဘာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

LIST OF EXECUTIVES TO BE APPOINTED

Sr. No	Name	Nationality & N.R.C No	Position	Share Ratio	Address
1	Dr. Khin Shwe	Myanmar MMN / 561654	Chairman		77(F), University Avenue, Bahan, Yangon
2	Daw San San Kywe	Myanmar MMN / 490340	Director		77(F), University Avenue, Bahan, Yangon
3	U Zay Thiha	Myanmar 12/ Ba Ha Na (Naing) 013842	Director		77(F), University Avenue, Bahan, Yangon
4	Daw Zay Zin Latt	Myanmar 12/ Ba Ha Na (Naing) 084910	Director		77(F), University Avenue, Bahan, Yangon
5	U Tin Win	Myanmar BF / 034318	General Manager		320, Tuthita Road, (Kha) Quarter, N/Okkalapa, Yangon
6	Daw Myint Myint Su	Myanmar AC / 035596	General Manager		74(G), Inya Road, Kamayut, Yangon.
7	U Myo Aung	Myanmar TGO / 132636	Operation Manager		Room 20, Building 2, 8 Mile Junction, Yangon

ဇေကမ္ဘာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

BUILDING TO BE CONSTRUCTED.

(Kyats in thousand)

Sr No.	Description	No.	Unit Price (kyat)	Total Value (kyat)
1	Toll Gate Building (100'x100') = 10000 sq ft 1 sqft 6000	2	60000	120000
2	Office Building (30' x 40') = 1200sq ft 1 sqft 9000	2	20000	40000
3	Staff Quarter	3	10000	30000
4	Goodown	2	4000	8000
	Total Expense for Building			198000

ဇေကဘာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

FURNITURE & OTHER

(000)

Sr No.	Description	No.	Unit Price (kyat)	Total Value (kyat)
1	Table	10	85	850
2	Chair One Set	20	15	300
3	Cupboard	5	130	650
4	Printer	5	40	200
5	Copy Machine	2	300	600
6	Fan	5	500	2500
7	Computer	5	180	900
	Total Expense for Furniture & Other			6000

ဇေကဘာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

List of Machinery & Equipment

Sr. No	Particulars	A / U	Qty	Price (USD)	Total Amount
	MACHINE				
1	Motor Grader	Unit	2	37500	75,000
2	Dozer	Unit	2	32500	65,000
3	Front End Loader (wheel Loader)	Unit	1	30000	30,000
4	Back Hoe(Excavator)	Unit	7	48000	336,000
5	3 Wheel Roller (Road Roller)	Unit	5	30000	150,000
6	Plane Roller (Vibration Roller)	Unit	5	10000	50,000
7	Tyre Roller	Unit	2	10000	20,000
	VEHICLES				
8	Transporter	Unit	2	20000	40,000
9	Mobile Crane Car	Unit	2	22000	44,000
10	Water Bowser	Unit	4	12000	48,000
11	Oil Bowser	Unit	2	15000	30,000
12	Dump Truck	Unit	15	25000	375,000
13	Off Road Tipper	Unit	6	20000	120,000
14	Bus (Office Stasf farry)	Unit	2	18000	36,000
	OTHER				
15	Generator 150 KVA	Unit	2	8000	16,000
16	Toll Gate System & Parts (B/N)	Set	2	10000	20,000
17	Machinery Spare Parts & Road Construction Equipment	LS			50,000
	Total Amount				**1,505,000**

Remark-

Machinery Spare Parts & Road Construction Equipment - machine parts & accessories including castors & wheels, anti vibration mounts & handles.

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

Sheet (2)

ဇေကမ္ဘာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

LIST OF RAW MATERIALS

Sr. No	Particulars	A / U	Qty	Price (USD)	Total Amount
1	BITUMEN	MT	4000	540	2,160,000
2	HSD	MT	2000	700	1,400,000
	Total Amount				3,560,000

ဘဏ္ဍာရေး အချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ

ဇေကမ္ဘာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

Phase (2)

လှိုင်သာယာ – ဒလ – တွံတေး – ကွမ်းခြံကုန်း – ဒေးဒရဲလမ်း (၅၉/၆) မိုင် ယာဉ် (၁) စီးအတွက် (၁) ရက်ပျမ်းမျှ လမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေ တွက်စစ်ခြင်း

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့်နှုန်းထား	သင့်ငွေ (ကျပ်)	လမ်း မိုင် အရှည်	တစ်ရက် ယာဉ် စီးရေ	အဆိုပြု နှုန်းသစ် အတွက် သင့်ငွေ (ကျပ်)
၁	သုံးဘီးဆိုင်ကယ်	၅	၅၉.၇၅	၃၅၀	၁၀၄၅၆၃
၂	ထော်လာဂျီ (ဒိန်းဒေါင်း)၊ ဆလွန်း၊ ဗင်၊ (၂)တန်အောက်။	၅	၅၉.၇၅	၁၂၀	၃၅၈၅၀
၃	Farm Truck (၂လုံးထိုး)၊ Double Cab၊ Pajero၊ Parado၊ Micro Bus၊ Super Custom စရီးသည်ယာဉ်(လတ်)။	၁၅	၅၉.၇၅	၁၁၀	၉၈၅၈၈
၄	ဟိုင်းလတ်၊ လိုက်ထရပ် (သေး)။	၂၀	၅၉.၇၅	၅၅	၆၅၇၂၅
၅	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ (လတ်)၊ လိုက်ထရပ် (လတ်)(၄ဘီး)။	၂၀	၅၉.၇၅	၄၀	၄၇၈၀၀
၆	Farm Truck(၄လုံးထိုး)၊	၃၀	၅၉.၇၅	၃၀	၅၃၇၇၅
၇	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ၊လိုက်ထရပ်(ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ပေအောက်) (၆)ဘီးကား။ Mini Bus ခရီးသည်(၂၄)ဦး၊ ဟီးနိုး(သေး)(၂၅)ဦး။	၃၀	၅၉.၇၅	၃၁	၅၅၅၆၈
၈	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(ကြီး) (ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ပေအထက်)(၆)ဘီး။	၇၅	၅၉.၇၅	၃၅	၁၅၆၈၄၄
၉	BM ခရီးသည်တင်ယာဉ်(လတ်) ခရီးသည်(၂၆မှ၃၅)ဦးထိ။	၃၀	၅၉.၇၅	၂၅	၄၄၈၁၃
၁၀	ဟီးနိုး၊ ကာကို၊ နီဆန်း၊ ကွန်တို(၆)ဘီးကား၊ (ကုန်တင်ယာဉ်)။	၁၀၀	၅၉.၇၅	၂၅	၁၄၉၃၇၅
၁၁	TE 11၊ TE 21၊ GMC၊ Fuso၊ UD ကောင်တာ(၆)ဘီးကား၊ (ကုန်တင်ယာဉ်)။	၁၀၀	၅၉.၇၅	၁၅	၈၉၆၂၅
၁၂	ဟီးနိုး/ဟွန်ဒိုင်း/ ဒေဝူး ခရီးသည်တင်ယာဉ်(ကြီး)(ခရီးသည် ၃၆မှ ၄၅)ဦးထိ။	၅၀	၅၉.၇၅	၁၃	၃၈၈၃၈
၁၃	ခရီးသည်တင် မှန်လုံယာဉ်ကြီး(ခရီးသည် ၄၆ဦးနှင့်အထက်)။	၅၅	၅၉.၇၅	၂၆	၈၅၄၄၃
၁၄	(၆)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၂)စုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	၁၀၀	၅၉.၇၅	၂၅	၁၄၉၃၇၅
၁၅	(၈)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၃)စုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	၁၁၅	၅၉.၇၅	၂၀	၁၃၇၄၂၅
၁၆	(၁၀)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၃)စုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	၁၂၅	၅၉.၇၅	၆	၄၄၈၁၃
၁၇	(၁၂)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၄)စုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	၁၅၀	၅၉.၇၅	၅	၄၄၈၁၃
၁၈	(၁၄)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၅)စု(Lift Axle)ပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး၊(ဘီးအားလုံးလမ်းပေါ်ချ၍မောင်းနှင်ရမည်)	၁၇၅	၅၉.၇၅	၅	၅၂၂၈၁
၁၉	(၁၇)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၄)စုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(နောက်တွဲပါ)။	၂၀၀	၅၉.၇၅	၅	၅၉၇၅၀
၂၀	(၁၈)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၅)စုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(နောက်တွဲပါ)။	၃၀၀	၅၉.၇၅	၃	၅၃၇၇၅
၂၁	(၂၂)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၆)စုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(နောက်တွဲပါ)။	၃၅၀	၅၉.၇၅	၃	၆၂၇၃၈
၂၂	အမှတ်စဉ်(၁၁)မှ (၂၀)အတွင်းပါရှိသော ကုန်တင်ယာဉ်များသာ ကုန်မပါ အလွတ်ဖြစ်ပါက	၁၀၀	၅၉.၇၅	၃	၁၇၉၂၅
				၉၅၀	၁၆၄၉၇၀၂

တစ်ရက်ပျမ်းမျှ ၁၇၃၆.၅၂

အဆိုပြုငွေ ၁၇၃၇

လှိုင်သာယာ–ဒလ–တွံ့တေး–ကွမ်းခြံကုန်း–ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း မှ

နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရန်နှုန်းထား

(၁)	ပထမ (၃) နှစ်အတွက်		–	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ	(၇) နှစ်	–	၂၀% ပေးသွင်းရန်

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

ဇေကမ္ဘာ ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

CALCULATION OF TOLL FEES INCOME

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Total Number of Car Per day	Road income in Kyats		Total Income (Kyat in Thousand)
			Income Per Motor Car Per Day	Total Income Per Year	
1	2	3	4=(2*3)	5=*365	6=5/1000
1	1737	950	1650150	602304750	602305
2	1737	960	1667520	608644800	608645
3	1737	970	1684890	614984850	614985
4	1737	980	1702260	621324900	621325
5	1737	990	1719630	627664950	627665
6	1737	1000	1737000	634005000	634005
7	1737	1010	1754370	640345050	640345
8	1737	1020	1771740	646685100	646685
9	1737	1030	1789110	653025150	653025
10	1737	1040	1806480	659365200	659365
11	1737	1050	1823850	665705250	665705
12	1737	1061	1842957	672679305	672679
13	1737	1072	1862064	679653360	679653
14	1737	1083	1881171	686627415	686627
15	1737	1094	1900278	693601470	693601
16	1737	1105	1919385	700575525	700576
17	1737	1116	1938492	707549580	707550
18	1737	1127	1957599	714523635	714524
19	1737	1138	1976706	721497690	721498
20	1737	1149	1995813	728471745	728472
21	1737	1160	2014920	735445800	735446
22	1737	1172	2035764	743053860	743054
23	1737	1184	2056608	750661920	750662
24	1737	1196	2077452	758269980	758270
25	1737	1208	2098296	765878040	765878
26	1737	1220	2119140	773486100	773486
27	1737	1232	2139984	781094160	781094
28	1737	1244	2160828	788702220	788702
29	1737	1256	2181672	796310280	796310
30	1737	1269	2204253	804552345	804552
31	1737	1282	2226834	812794410	812794
32	1737	1295	2249415	821036475	821036
33	1737	1308	2271996	829278540	829279
34	1737	1321	2294577	837520605	837521
35	1737	1334	2317158	845762670	845763
36	1737	1347	2339739	854004735	854005
37	1737	1360	2362320	862246800	862247
38	1737	1374	2386638	871122870	871123
39	1737	1388	2410956	879998940	879999
40	1737	1402	2435274	888875010	888875

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	602305	608645	614985	621325	627665	634005	640345	646685	653025	659365
Sub Total	**602305**	**608645**	**614985**	**621325**	**627665**	**634005**	**640345**	**646685**	**653025**	**659365**
Direct Cost										
Road Maintenance	60231	60231	66254	66254	66254	72879	72879	72879	80167	80167
Operating Cost	9035	9306	9585	9872	10168	10474	10788	11111	11445	11788
Contribution to State				31066	31383	31700	32017	32334	32651	32968
Sub Total	**69265**	**69536**	**75838**	**107192**	**107805**	**115053**	**115684**	**116325**	**124263**	**124923**
Gross Profit	533040	539109	539147	514133	519860	518952	524661	530360	528762	534442
Salary & Wages	54240	55325	56431	57560	58711	59885	61083	62305	63551	64822
Electricity & Others	10350	10868	11411	11981	12580	13210	13870	14563	15292	16056
Administration Cost	5400	5670	5954	6251	6564	6892	7237	7598	7978	8377
Fuel Cost	6000	6060	6121	6182	6244	6306	6369	6433	6497	6562
Depreciation	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742
Sub Total	**311732**	**313665**	**315658**	**317717**	**319841**	**322035**	**324301**	**326642**	**329060**	**331560**
Net Profit(Before Tax)	221308	225444	223488	196416	200019	196917	200360	203719	199702	202882
Income Tax 25%				49104	50005	49229	50090	50930	49926	50721
Total Net Profit	221308	225444	223488	147312	150014	147688	150270	152789	149777	152162

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.
Depreciation is Total Investment Average by 40Years.
Exchange Rate မှ အဆိုပြုလွှာစတင်တွက်ချက်သည့် ၂၀၁၂ခုနှစ် ဇွန်လ ဈေးနှုန်းဖြစ်သည့် ၁ဒေါ်လာလျှင်(၈၄၂)ကျပ်ဈေးနှုန်းဖြင့်တွက်ချက်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၆-က)

ဇေကဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	665705	672679	679653	686627	693601	700576	707550	714524	721498	728472
Sub Total	**665705**	**672679**	**679653**	**686627**	**693601**	**700576**	**707550**	**714524**	**721498**	**728472**
Direct Cost										
Road Maintenance	80167	88183	88183	88183	97002	97002	97002	106702	106702	106702
Operating Cost	12142	12506	12881	13268	13666	14076	14498	14933	15381	15842
Contribution to State	33285	33634	33983	68663	69360	70058	70755	71452	72150	72847
Sub Total	**125594**	**134323**	**135047**	**170114**	**180028**	**181135**	**182255**	**193087**	**194233**	**195391**
Gross Profit	540111	538356	544606	516513	513573	519441	525295	521437	527265	533081
Salary & Wages	66118	67441	68789	70165	71569	73000	74460	75949	77468	79017
Electricity & Others	16859	16859	16859	16859	16859	16859	16859	16859	16859	16859
Administration Cost	8796	9236	9698	10183	10692	11226	11788	12377	12996	13646
Fuel Cost	6628	6694	6761	6829	6897	6966	7035	7106	7177	7249
Depreciation	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742
Sub Total	**334143**	**335972**	**337849**	**339778**	**341758**	**343793**	**345884**	**348033**	**350242**	**352513**
Net Profit(Before Tax)	205968	202384	206756	176736	171815	175648	179411	173404	177023	180568
Income Tax 25%	51492	50596	51689	44184	42954	43912	44853	43351	44256	45142
Total Net Profit	154476	151788	155067	132552	128861	131736	134558	130053	132768	135426

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၆-ခ)

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	735446	743054	750662	758270	765878	773486	781094	788702	796310	804552
Sub Total	**735446**	**743054**	**750662**	**758270**	**765878**	**773486**	**781094**	**788702**	**796310**	**804552**
Direct Cost										
Road Maintenance	117372	117372	117372	129109	129109	129109	142020	142020	142020	156222
Operating Cost	16317	16807	17311	17831	18365	18916	19484	20068	20670	21291
Contribution to State	73545	74305	75066	113741	114882	116023	117164	118305	119447	120683
Sub Total	**207234**	**208485**	**209750**	**260680**	**262357**	**264049**	**278668**	**280394**	**282137**	**298196**
Gross Profit	528212	534569	540912	497590	503521	509437	502426	508308	514173	506356
Salary & Wages	80598	82210	83854	85531	87242	88986	90766	92582	94433	96322
Electricity & Others	17702	17702	17702	17702	17702	17702	17702	17702	17702	17702
Administration Cost	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646
Fuel Cost	7321	7394	7468	7543	7618	7695	7772	7849	7928	8007
Depreciation	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742
Sub Total	**355009**	**356694**	**358412**	**360164**	**361950**	**363771**	**365627**	**367521**	**369451**	**371419**
Net Profit(Before Tax)	173203	177876	182500	137426	141572	145666	136798	140787	144722	134938
Income Tax 25%	43301	44469	45625	34356	35393	36417	34200	35197	36181	33734
Total Net Profit	129902	133407	136875	103069	106179	109250	102599	105591	108542	101203

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၆–ဂ)

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	812794	821036	829279	837521	845763	854005	862247	871123	879999	888875
Sub Total	**812794**	**821036**	**829279**	**837521**	**845763**	**854005**	**862247**	**871123**	**879999**	**888875**
Direct Cost										
Road Maintenance	156222	156222	171845	171845	171845	189029	189029	189029	207932	207932
Operating Cost	21929	22587	23265	23963	24682	25422	26185	26970	27779	28613
Contribution to State	121919	123155	124392	167504	169153	170801	172449	174225	176000	177775
Sub Total	**300071**	**301965**	**319501**	**363312**	**365679**	**385252**	**387663**	**390224**	**411711**	**414320**
Gross Profit	512723	519071	509778	474209	480084	468753	474584	480899	468288	474555
Salary & Wages	98248	100213	102217	104262	106347	108474	110643	112856	115113	117416
Electricity & Others	18587	18587	18587	18587	18587	18587	18587	18587	18587	18587
Administration Cost	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646
Fuel Cost	8087	8168	8250	8332	8415	8500	8585	8670	8757	8845
Depreciation	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742
Sub Total	**374310**	**376356**	**378442**	**380569**	**382737**	**384948**	**387203**	**389502**	**391845**	**394235**
Net Profit(Before Tax)	138413	142715	131336	93641	97347	83804	87381	91397	76442	80320
Income Tax 25%	34603	35679	32834	23410	24337	20951	21845	22849	19111	20080
Total Net Profit	103810	107036	98502	70230	73010	62853	65536	68548	57332	60240

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Construction Period 1 year to 3 Year	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
		Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax		457050	461187	459230	383054	385756	383430	386012	388531	385519	387904
Net Profit after Tax		221308	225444	223488	147312	150014	147688	150270	152789	149777	152162
Depreciation		235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742
CASH OUT FLOW		457050	461187	459230	383054	385756	383430	386012	388531	385519	387904
Capital Contribution	**9429688**										
Total Net Profit	-9429688	457050	461187	459230	383054	385756	383430	386012	388531	385519	387904
Opening Balance	0	-9429688	-8972638	-8511451	-8052221	-7669167	-7283411	-6899980	-6513968	-6125437	-5739918
Accumulated NP	-9429688	-8972638	-8511451	-8052221	-7669167	-7283411	-6899980	-6513968	-6125437	-5739918	-4762613

Note - Recouprement is 24 Years 10 months

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	390218	387530	390810	368294	364604	367478	370301	365795	368510	371168
Net Profit after Tax	154476	151788	155067	132552	128861	131736	134558	130053	132768	135426
Depreciation	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742
CASH OUT FLOW	390218	387530	390810	368294	364604	367478	370301	365795	368510	371168
Capital Contribution										
Total Net Profit	390218	387530	390810	368294	364604	367478	370301	365795	368510	371168
Opening Balance	-5352014	-4961796	-4574266	-4183456	-3815162	-3450558	-3083080	-2712780	-2346985	-1978475
Accumulated NP	-4961796	-4574266	-4183456	-3815162	-3450558	-3083080	-2712780	-2346985	-1978475	-1607307

နောက်ဆက်တွဲ (၇-ခ)

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	365645	369149	372618	338812	341921	344992	338341	341333	344284	336945
Net Profit after Tax	129902	133407	136875	103069	106179	109250	102599	105591	108542	101203
Depreciation	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742
CASH OUT FLOW	365645	369149	372618	338812	341921	344992	338341	341333	344284	336945
Capital Contribution										
Total Net Profit	365645	369149	372618	338812	341921	344992	338341	341333	344284	336945
Opening Balance	-1607307	-1241662	-872514	-499896	-161085	180836	525828	864169	1205502	1549786
Accumulated NP	-1241662	-872514	-499896	-161085	180836	525828	864169	1205502	1549786	1886731

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
Net Profit after Tax	339552	342778	334244	305973	308752	298595	301278	304290	293074	295982
Net Profit after Tax	103810	107036	98502	70230	73010	62853	65536	68548	57332	60240
Depreciation	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742	235742
INVESTMENT	339552	342778	334244	305973	308752	298595	301278	304290	293074	295982
Capital Contribution										
Total Net Profit	339552	342778	334244	305973	308752	298595	301278	304290	293074	295982
Opening Balance	1886731	2226283	2569062	2903306	3209278	3518031	3816626	4117904	4422194	4715268
Accumulated NP	2226283	2569062	2903306	3209278	3518031	3816626	4117904	4422194	4715268	5011250

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

No	Particulars	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	CASH IN FLOW Income		602305	608645	614985	621325	627665	634005	640345	646685	653025	659365
2	CASH OUT FLOW Cost of Goods Sold		139855	141788	149801	151849	153957	162753	164989	167291	176951	179395
3	Other Costs		5400	5670	5954	6251	6564	6892	7237	7598	7978	8377
4	Tax on Operation					31066	31383	31700	32017	32334	32651	32968
5	Income Tax on Operation		0	0	0	49104	50005	49229	50090	50930	49926	50721
6	Cash flow from Operations		457050	461187	459230	383054	385756	383430	386012	388531	385519	387904
7	Change in Working Capital											
8	Capital investment and Disposal											
9	Net Cash flow	9429688	457050	461187	459230	383054	385756	383430	386012	388531	385519	387904
10	Accumulated NCF	-9429688	-8972638	-8511451	-8052221	-7669167	-7283411	-6899980	-6513968	-6125437	-5739918	-5352014

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

No	Particulars	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	CASH IN FLOW Income	665705	672679	679653	686627	693601	700576	707550	714524	721498	728472
2	CASH OUT FLOW Cost of Goods Sold	181914	191683	193474	195304	205992	207902	209854	221549	223587	225669
3	Other Costs	8796	9236	9698	10183	10692	11226	11788	12377	12996	13646
4	Tax on Operation	33285	33634	33983	68663	69360	70058	70755	71452	72150	72847
5	Income Tax on Operation	51492	50596	51689	44184	42954	43912	44853	43351	44256	45142
6	Cash flow from Operations	390218	387530	390810	368294	364604	367478	370301	365795	368510	371168
7	Change in Working Capital										
8	Capital investment and Disposal										
9	Net Cash flow	390218	387530	390810	368294	364604	367478	370301	365795	368510	371168
10	Accumulated NCF	-4961796	-4574266	-4183456	-3815162	-3450558	-3083080	-2712780	-2346985	-1978475	-1607307

နောက်ဆက်တွဲ (၈-၁)

ဇေကမ္ဗာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

No	Particulars	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	CASH IN FLOW Income	735446	743054	750662	758270	765878	773486	781094	788702	796310	804552
2	CASH OUT FLOW Cost of Goods Sold	239311	241485	243708	257716	260037	262409	277744	280222	282754	299544
3	Other Costs	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646
4	Tax on Operation	73545	74305	75066	113741	114882	116023	117164	118305	119447	120683
5	Income Tax on Operation	43301	44469	45625	34356	35393	36417	34200	35197	36181	33734
6	Cash flow from Operations	365645	369149	372618	338812	341921	344992	338341	341333	344284	336945
7	Change in Working Capital										
8	Capital investment and Disposal										
9	Net Cash flow	365645	369149	372618	338812	341921	344992	338341	341333	344284	336945
10	Accumulated NCF	-1241662	-872514	-499896	-161085	180836	525828	864169	1205502	1549786	1886731

နောက်ဆက်တွဲ (၈–ဂ)

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

No	Particulars	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	CASH IN FLOW Income	812794	821036	829279	837521	845763	854005	862247	871123	879999	888875
2	CASH OUT FLOW Cost of Goods Sold	303074	305778	324164	326988	329876	350012	353029	356113	378169	381392
3	Other Costs	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646	13646
4	Tax on Operation	121919	123155	124392	167504	169153	170801	172449	174225	176000	177775
5	Income Tax on Operation	34603	35679	32834	23410	24337	20951	21845	22849	19111	20080
6	Cash flow from Operations	339552	342778	334244	305973	308752	298595	301278	304290	293074	295982
7	Change in Working Capital										
8	Capital investment and Disposal										
9	Net Cash flow	339552	342778	334244	305973	308752	298595	301278	304290	293074	295982
10	Accumulated NCF	2226283	2569062	2903306	3209278	3518031	3816626	4117904	4422194	4715268	5011250

ဇေကဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

CALCULATION OF INTERNAL RATE OF RENTURN

(Kyats in thousand)

Year	Net Cash Flow	DF 1 %		DF 5%	
		Rate	PV	Rate	PV
0	9429688		-9429688		-9429688
1	457050	0.990	452525	0.952	435286
2	461187	0.980	452099	0.907	418310
3	459230	0.971	445725	0.864	396700
4	383054	0.961	368108	0.823	315140
5	385756	0.951	367034	0.784	302250
6	383430	0.942	361209	0.746	286121
7	386012	0.933	360041	0.711	274332
8	388531	0.923	358802	0.677	262973
9	385519	0.914	352495	0.645	248509
10	387904	0.905	351164	0.614	238139
11	390218	0.896	349762	0.585	228152
12	387530	0.887	343913	0.557	215791
13	390810	0.879	343390	0.530	207255
14	368294	0.870	320402	0.505	186013
15	364604	0.861	314051	0.481	175381
16	367478	0.853	313393	0.458	168346
17	370301	0.844	312673	0.436	161561
18	365795	0.836	305811	0.416	151995
19	368510	0.828	305030	0.396	145832
20	371168	0.820	304189	0.377	139889
21	365645	0.811	296695	0.359	131245
22	369149	0.803	296573	0.342	126194
23	372618	0.795	296396	0.326	121314
24	338812	0.788	266837	0.310	105055
25	341921	0.780	266619	0.295	100970
26	344992	0.772	266350	0.281	97026
27	338341	0.764	258629	0.268	90624
28	341333	0.757	258333	0.255	87072
29	344284	0.749	257986	0.243	83642
30	336945	0.742	249988	0.231	77962
31	339552	0.735	249427	0.220	74823
32	342778	0.727	249304	0.210	71938
33	334244	0.720	240690	0.200	66806
34	305973	0.713	218150	0.190	58243
35	308752	0.706	217953	0.181	55974
36	298595	0.699	208696	0.173	51555
37	301278	0.692	208486	0.164	49541
38	304290	0.685	208485	0.157	47653
39	293074	0.678	198812	0.149	43711
40	295982	0.672	198797	0.142	42043
			2565334		-2888321

Internal Rate of Return = 2.88%

Pay Back Year = 24 Years 1 C months

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

KYAT EARNING STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	YEAR									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Income										
Toll Fees Income	602305	608645	614985	621325	627665	634005	640345	646685	653025	659365
	602305	608645	614985	621325	627665	634005	640345	646685	653025	659365
Expenditure										
Expenses	311732	313665	315658	317717	319841	322035	324301	326642	329060	331560
Commercial Tax										
Corporate Tax				49104	50005	49229	50090	50930	49926	50721
Depreciation										
Total Expenses	311732	313665	315658	366821	369846	371264	374391	377571	378986	382280
Net Kyat Earning	290573	294981	299327	254504	257819	262741	265954	269114	274039	277085

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-က)

ဇေကဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

KYAT EARNING STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	YEAR									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Income										
Toll Fees Income	665705	672679	679653	686627	693601	700576	707550	714524	721498	728472
	665705	672679	679653	686627	693601	700576	707550	714524	721498	728472
Expenditure										
Expenses	334143	335972	337849	339778	341758	343793	345884	348033	350242	352513
Commercial Tax										
Corporate Tax	51492	50596	51689	44184	42954	43912	44853	43351	44256	45142
Depreciation										
Total Expenses	385635	386568	389538	383961	384712	387705	390737	391384	394498	397655
Net Kyat Earning	280070	286111	290115	302666	308889	312871	316813	323140	327000	330817

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀–ခ)

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

KYAT EARNING STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	YEAR									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Income										
Toll Fees Income	735446	743054	750662	758270	765878	773486	781094	788702	796310	804552
	735446	743054	750662	758270	765878	773486	781094	788702	796310	804552
Expenditure										
Expenses Commercial Tax	355009	356694	358412	360164	361950	363771	365627	367521	369451	371419
Corporate Tax Depreciation	43301	44469	45625	34356	35393	36417	34200	35197	36181	33734
Total Expenses	398309	401163	404037	394520	397343	400187	399827	402717	405631	405153
Net Kyat Earning	337137	341891	346625	363750	368535	373299	381267	385985	390679	399399

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-၈)

ဇေကဗ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

KYAT EARNING STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	YEAR									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Income										
Toll Fees Income	812794	821036	829279	837521	845763	854005	862247	871123	879999	888875
	812794	821036	829279	837521	845763	854005	862247	871123	879999	888875
Expenditure										
Expenses	374310	376356	378442	380569	382737	384948	387203	389502	391845	394235
Commercial Tax										
Corporate Tax	34603	35679	32834	23410	24337	20951	21845	22849	19111	20080
Depreciation										
Total Expenses	408913	412035	411276	403979	407074	405900	409048	412351	410956	414315
Net Kyat Earning	403881	409001	418003	433542	438689	448105	453199	458772	469043	474560

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ZAYKABA COMPANY LIMITED.

OPERATION PERIOD

(Kyats)

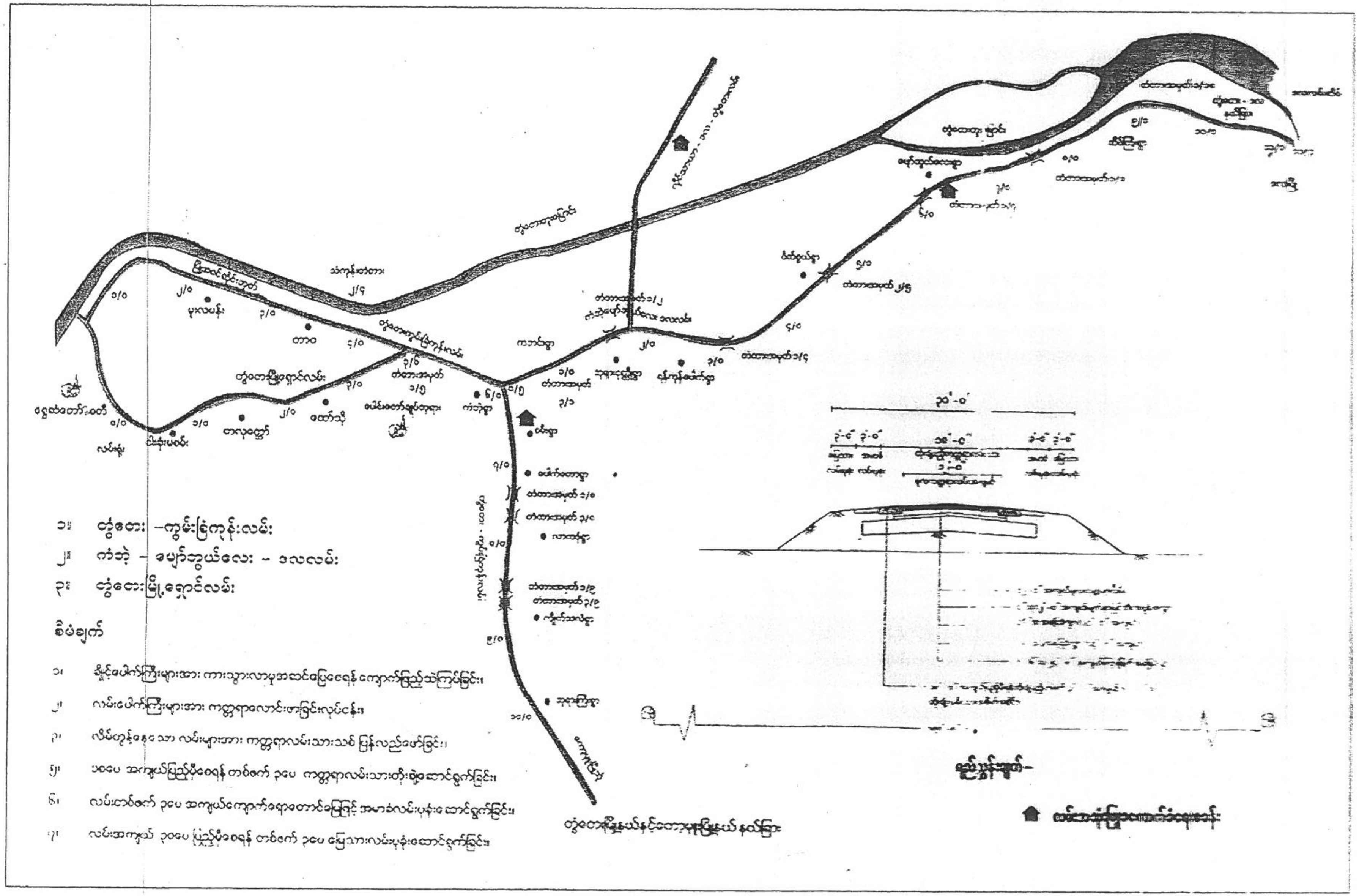
Sr No	Designation	No.of Employ -ment	Salary		1 Year (-000)	2Year (-000)	3Year (-000)	4Year (-000)	5Year (-000)
			Month	Years					
1	General Manager	1	150,000	1800000	1800	1836	1873	1910	1948
2	Deputy General Manager	1	120,000	1440000	1440	1469	1498	1528	1559
3	Operation Manager	4	100,000	4800000	4800	4896	4994	5094	5196
4	Administration Manager	4	100,000	4800000	4800	4896	4994	5094	5196
5	Finance Manager	1	100,000	1200000	1200	1224	1248	1273	1299
6	Office Staff	5	60,000	3600000	3600	3672	3745	3820	3897
7	Project Engineers	2	120,000	2880000	2880	2938	2996	3056	3117
8	Surveryor	2	80,000	1920000	1920	1958	1998	2038	2078
9	Operation Supervisor	5	80,000	4800000	4800	4896	4994	5094	5196
10	Skilled Worker	10	60,000	7200000	7200	7344	7491	7641	7794
11	Machine Operators	10	60,000	7200000	7200	7344	7491	7641	7794
12	Driver	5	60,000	3600000	3600	3672	3745	3820	3897
13	Unskilled Workers	15	50,000	9000000	9000	9180	9364	9551	9742
	Total	65		54240000	54240	55325	56431	57560	58711

Remark- Increase is annually 2% .

Sr.No	Designation	No of Employment	Remarks
1	Consultant Technician	-	-
2	Consultant Chief Engineer	1	3 Years
3	Consultant Engineer (Road)	1	3 Years
4	Consultant Engineer (Bridge)	-	-
5	Consultant Engineer (Quality Control)	-	-

Note: No need to pay remuneration for foreign technicians

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် စခန်းပြမြေပုံ



၁။ တွံ့တေး -ကွမ်းခြံကုန်းလမ်း
၂။ ကံဘဲ့ - ခမောက်ဘွယ်လေး - ဒလလမ်း
၃။ တွံ့တေးမြို့ရှောင်လမ်း

စီမံချက်

၁။ ချိုင့်ပေါက်ကြီးများအား ကားသွားလာမှုအဆင်ပြေစေရန် ကျောက်ဖြည့်သိပ်ကြပ်ခြင်း။

၂။ လမ်းပေါက်ကြီးများအား ကတ္တရာလောင်းဖာခြင်းလုပ်ငန်း။

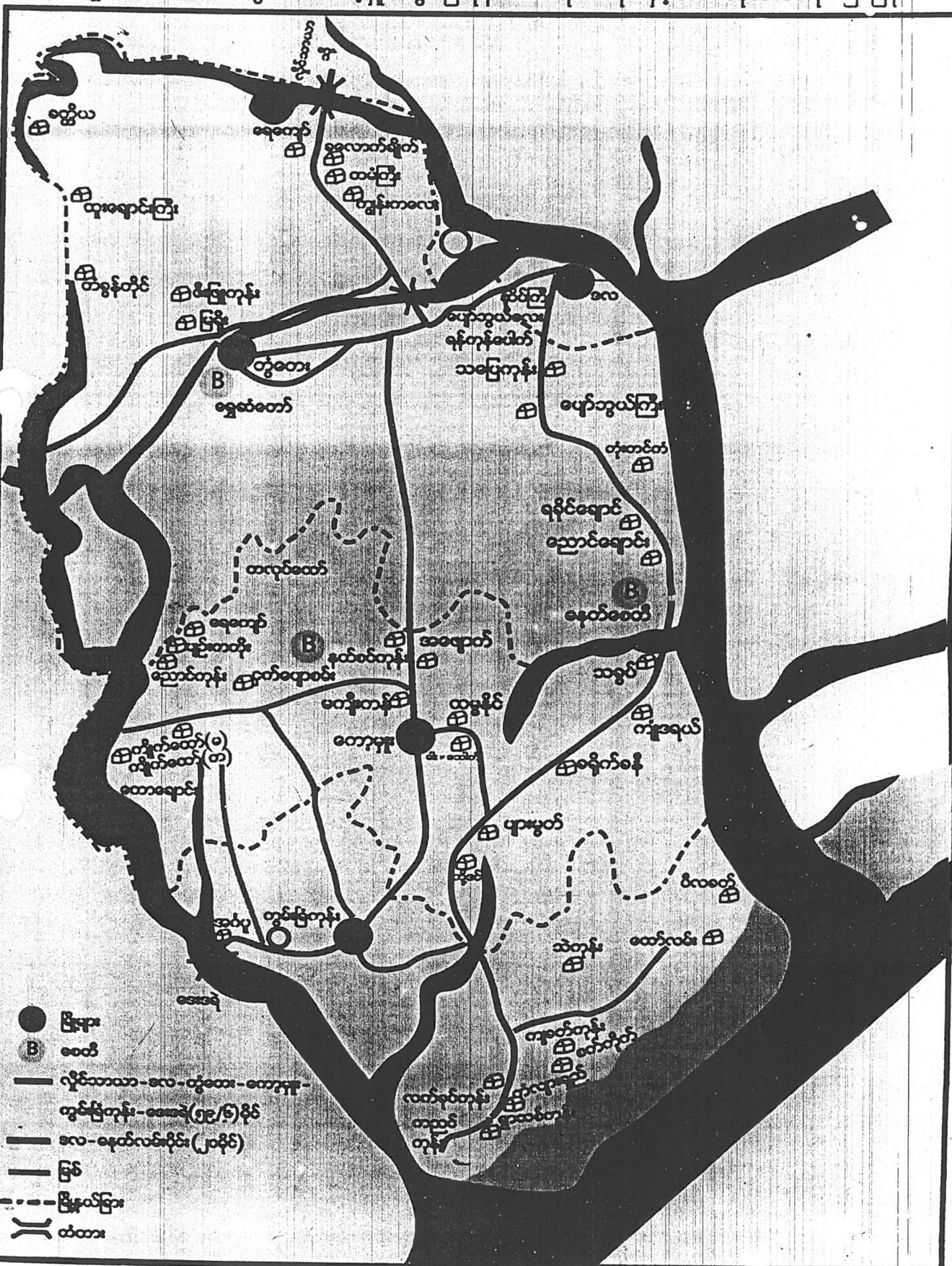
၃။ လိမ်တွန့်နေသော လမ်းများအား ကတ္တရာလမ်းသားသစ် ပြန်လည်ဖော်ခြင်း။

၄။ ၁၈ပေ အကျယ်ပြည့်မီစေရန် တစ်ဖက် ၃ပေ ကတ္တရာလမ်းသားတိုးချဲ့ဆောင်ရွက်ခြင်း။

၅။ လမ်းတစ်ဖက် ၃ပေ အကျယ်ကျောက်ခရာတောင်မြေကြီး အမာခံလမ်းပုခုံးဆောင်ရွက်ခြင်း။

၆။ လမ်းအကျယ် ၃၀ပေ ပြည့်မီစေရန် တစ်ဖက် ၃ပေ မြေသားလမ်းပုခုံးဆောင်ရွက်ခြင်း။

လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-တွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်းနှင့် ဒလ-ခနောက်လမ်းပိုင်း ပြမြေပုံ



လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်တည်နေရာနှင့် ဂိတ်အမည်

လှိုင်သာယာ–ဒလ–တွံ့တေး–ကွမ်းခြံကုန်း–ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း

၁၉/၆ မိုင်အား

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

အသွားအပြန်လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည့်နေရာများ

(က) ဂိတ်အမှတ် (၁) ဘုရားငုတ်တိုလမ်းဆုံဂိတ်

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၂) ပျော်ဘွယ်လေးဂိတ်

(ဂ) ဂိတ်အမှတ် (၃) ကံဘဲ့

ZAYKABAR Company Limited

No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email : zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

လှိုင်သာယာ - ဒလ - တွံတေး - ကော့မှူး - ကွမ်းခြံကုန်း - ဒေးဒရဲမြို့နယ်အတွင်းရှိ
ဇေကမ္ဗာကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက်ခဲ့သော တံတားများစာရင်း

စဉ်	မြို့နယ်	တံတားများ		စုစုပေါင်း	မှတ်ချက်
		ပေ ၂၀ အောက်	ပေ ၂၀ အထက်		
၁။	လှိုင်သာယာမြို့နယ်	-	၅	၅ စင်း	
၂။	ဒလမြို့နယ်	၇	၅	၁၂ စင်း	
၃။	တွံတေးမြို့နယ်	၂၃	၂၀	၄၃ စင်း	
၄။	ကော့မှူးမြို့နယ်	၂၀	၂၆	၄၆ စင်း	
၅။	ကွမ်းခြံကုန်းမြို့နယ်	၁၃	၄	၁၇ စင်း	
၆။	ဒေးဒရဲမြို့နယ်	၂	၅	၇ စင်း	

မှတ်ချက်။ ။ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဆောက်လုပ်ထားသော တံတားကြီးများမှာ ပန်းလှိုင်မြစ်ကူးတံတား (၁၉၄၀) ပေ နှင့် တွံတေးတူးမြောင်းတံတား (၃၇၅၀) ပေ (၂)စင်းရှိပါသည်။

Daw Zay Zin Latt
Managing Director
Zay Kabar Company Limited.

၁၄၃၂

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ - ၁၈ /နပတ(၃၉၉)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ၊ မေလ ၁၅ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ်သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၂-၅-၂၀၁၃ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၃(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၂၅၂)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်းပိုင်း (၅၉/၆) မိုင်တို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေကြောင်းအရ သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)မှာ ဤရုံး၏ ၁၂-၁၁-၂၀၁၂ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ - ၄၀ /နပတ(၅၈၉)ဖြင့် အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ပထမနဂါးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း) နှင့် အလားတူပြုစုထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ်ဥပဒေရှုထောင့်မှလေ့လာစိစစ်ရာ စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆ အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများဥပဒေနှင့်ဗဟိုဘဏ် ဥပဒေ

များအရ ဗဟိုဘဏ်ကတရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုချက်ရရှိထားပြီး တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လျက်ရှိသည့် နိုင်ငံတော်ဘဏ် သို့မဟုတ် ဘဏ်တစ်ခုခု၌ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန် လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့အပြင် အဆိုပါ ဘဏ် အာမခံပုံစံအား စာချုပ်တွင်နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ပူးတွဲဖော်ပြရန်ဖြစ်ကြောင်း သုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ဥပဒေနှင့်အညီဥပဒေကြောင်းအရသာ ဥပဒေ အကြံဉာဏ်ပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်း ထားသောကုမ္ပဏီဟုတ်မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင်လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ် ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ်စသည်တို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန်အတွက် ဤရုံးသို့ စာချုပ်မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၂၅-၅-၂၀၁၃

(ကျော်ဆန်း)

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

လှိုင်သာယာ–ဒလ–တံ့တေး–ကွမ်းခြံကုန်း–ဒေးဒရဲလမ်း

အပိုင်းကို

ဖောက်လုပ် ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်း နှင့်

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၃–၁၄/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်

E/ Contract Cover (K) / 31-3-2008

လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်း
အပိုင်းကို
ဖောက်လုပ် ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်း နှင့် လွှဲပြောင်းပေးခြင်း
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ ဒေါ်ဇေဇင်လတ် ကိုယ်စားပြုသော ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၁)၊ မင်္ဂလာဒုံဥယျာဉ်မြို့တော်၊ အမှတ် (၃) လမ်း၊ မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆို ရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်"** (**Final Completion Certificate**) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါ အတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။

(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သော မြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်း လုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေး ရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသား အတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက် ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူ ရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင် နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening) နှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်း (Overlay)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်းနှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထုနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့ခြင်း နှင့် ထပ်ပိုးလွှာတင်သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု-အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာ၏ အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်မှာ ကျောက်ရောမြေ (သို့မဟုတ်) ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်အား (၁၂) လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရရှိအောင် ကြိတ်ထားသောအလွှာကို ခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက် ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိပြီး အနည်းဆုံး ခွဲကျောက်ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထုကို ကတ္တရာစိမ့်ဝင်မှု(၁.၅)လက်မရှိသော(Semi Grout) ရှိအောင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာ ရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ **(နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း)**

(ဈ) **အမာခံလမ်းပုခုံး (Hard Shoulder) တည်ဆောက်ခြင်း။** လက်ရှိလမ်း၏ ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် အကျယ် (၄)ပေ၊ အထု (၉)လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရှိသည့် ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည့် စီ-ဘီ-အာ ၂၅% (သို့မဟုတ်) ၃၀% အင်အားရှိသော လမ်းပုခုံးတည်ဆောက်ရပါမည်။**[နောက်ဆက်တွဲ (က၊ က-၂ မှ က-၁၀) ပါအတိုင်း]**

(ည) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ် သတ်မှတ်သည်။

(ဋ) ယာဉ်သွားလမ်း (၂) လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ လှိုင်သာယာ-တွံတေးလမ်း (၁၁/၁) မိုင်၊ ကံတဲ့-ပျော်ဘွယ်လေး-ဒလလမ်း (၉/၀) မိုင် နှင့် တွံတေး-ကော့မှူးလမ်း (၂၂/၄) မိုင်တို့အား (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်းလမ်း (၅/၃) မိုင်၊ တွံတေးမြို့ရှောင်လမ်း (၃/၆) မိုင်နှင့် ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်း (၈/၀) မိုင်တို့အား (၁၈) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း တည်ဆောက်ရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ (၅၀၀)ကျော်သည့်အချိန်တွင် (၁၈)ပေအကျယ်မှ (၂၄)ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှလုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင် ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** " က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ်ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀) ထက်ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂) လမ်းသွားနှင့် မလုံလောက်ပါက (၄) လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်း တည်ဆောက် ပေးရမည်။

(ဌ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဍ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည်အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများနှင့် အပိုဒ် ၃ ပါ စံချိန်စံညွှန်းများကို ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့် လမ်းအပိုင်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ [တံတားပြုပြင်တည်ဆောက်ခြင်းကို **နောက်ဆက်တွဲ (က-၁)** ပါအတိုင်း] သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများအပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ဏ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်		-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ	(၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို (၇)ရက်အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "**၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း နိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်သည်၊ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ) ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(စ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုကို စစ်ဆေးအတည်ပြုပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(၁)	သုံးဘီးဆိုင်ကယ်။	- ၁ မိုင်လျှင် ၅ ကျပ်
(၂)	ထော်လာဂျီ(ဒိန်းဒေါင်း)၊ ဆလွန်း၊ ဗင်၊ (၂) တန်အောက်။	- ၁ မိုင်လျှင် ၅ ကျပ်
(၃)	Farm Truck (၂လုံးထိုး)၊Double Cab၊Pajero၊ Parado၊ Micro Bus၊ Super Custom ခရီးသည်ယာဉ် (လတ်)။	- ၁ မိုင်လျှင် ၁၅ ကျပ်
(၄)	ဟိုင်းလတ်၊ လိုက်ထရပ် (သေး)။	- ၁ မိုင်လျှင် ၂၀ ကျပ်
(၅)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ (လတ်)၊ လိုက်ထရပ် (လတ်) (၄) ဘီးကား။	- ၁ မိုင်လျှင် ၂၀ ကျပ်
(၆)	Farm Truck (၄လုံးထိုး)။	- ၁ မိုင်လျှင် ၃၀ ကျပ်
(၇)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ၊ လိုက်ထရပ် (ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ ပေအောက်) (၆) ဘီးကား။ Mini Bus ခရီးသည် (၂၄) ဦး၊ ဟီးနိုး(သေး) (၂၅)ဦး။	- ၁ မိုင်လျှင် ၃၀ ကျပ်
(၈)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ (ကြီး) (ကိုယ်ထည်အလျား= ၁၅ ပေအထက်) (၆) ဘီး။	- ၁ မိုင်လျှင် ၇၅ ကျပ်

(၉) BM ခရီးသည်တင်ယာဉ် (လတ်) ခရီးသည် (၂၆ မှ ၃၅) ဦးထိ။ - ၁ မိုင်လျှင် ၃၀ ကျပ်

(၁၀) ဟီးနိုး၊ ကာကို၊ နီဆန်း၊ ကွန်တို (၆) ဘီးကား၊ (ကုန်တင်ယာဉ်)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်

(၁၁) TE 11၊ TE 21၊ GMC၊ Fuso၊ UD ကောင်တာ (၆) ဘီးကား၊ (ကုန်တင်ယာဉ်)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်

(၁၂) ဟီးနိုး/ဟွန်ဒိုင်း/ဒေဝူး ခရီးသည်တင်ယာဉ်(ကြီး) (ခရီးသည် ၃၆ မှ ၄၅) ဦးထိ။ - ၁ မိုင်လျှင် ၅၀ ကျပ်

(၁၃) ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်ကြီး (ခရီးသည် ၄၆ ဦးနှင့်အထက်)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၅၅ ကျပ်

(၁၄) (၆) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၂) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်

(၁၅) (၈) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၃) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၁၅ ကျပ်

(၁၆) (၁၀) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၃) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၂၅ ကျပ်

(၁၇) (၁၂) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၄) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၅၀ ကျပ်

(၁၈) (၁၄) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၅) ခု (Lift Axel) ပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ (ဘီးအားလုံးလမ်းပေါ်ချ၍ မောင်းနှင်ရမည်)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၇၅ ကျပ်

(၁၉) (၁၄) ဘီး တွဲကား၊ ဝင်ရိုး (၄) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၂၀၀ ကျပ်

(၂၀) (၁၈) ဘီး တွဲကား၊ ဝင်ရိုး (၅) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၃၀၀ ကျပ်

(၂၁) (၂၂) ဘီး တွဲကား၊ ဝင်ရိုး (၆) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၃၅၀ ကျပ်

(၂၂) အမှတ်စဉ် (၁၀) မှ (၂၁) အတွင်းပါရှိသော ကုန်တင်ယာဉ်များသာကုန်မပါအလွတ်ဖြစ်ပါက - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်-

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲ လမ်းအပိုင်း (၅၉) မိုင် (၆) ဖာလုံပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့**" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းကာလ**" ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၉၄၂၉.၆၈၈) သန်း (ကျပ် ကိုးထောင်လေးရာနှစ်ဆယ့်ကိုး သန်း ခြောက်သိန်းရှစ်သောင်းရှစ်ထောင်တိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ [နှစ်ဖက် (သက်ဆိုင်ရာ ဒေသရှိ စစ်ဆေးသော **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ အင်ဂျင်နီယာ နှင့် **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် အင်ဂျင်နီယာ) သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထား သည့်ပုံစံဖြင့်] ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက် စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ် ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရ မည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေလျှောင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) “ **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** ” သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဉပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**” မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) “ **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** ”အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ”၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက “ **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** ” အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** ” ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) “ **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** ”အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ “ **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဉပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး **(Umpire)** တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူ ရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၁) ၊ မင်္ဂလာဒုံဥယျာဉ်မြို့တော်၊ အမှတ် (၃) လမ်း၊
မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ	လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ
(ကိုယ်စား)	(ကိုယ်စား)
(ဦးကျော်လင်း)	ဒေါ်ဇေဇင်လတ်
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
	မှတ်ပုံတင်အမှတ် -----------

သက်သေများ

အမည် ---------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------

ရာထူး ---------------------

အမည် ---------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------

ရာထူး ---------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က)

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ

TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

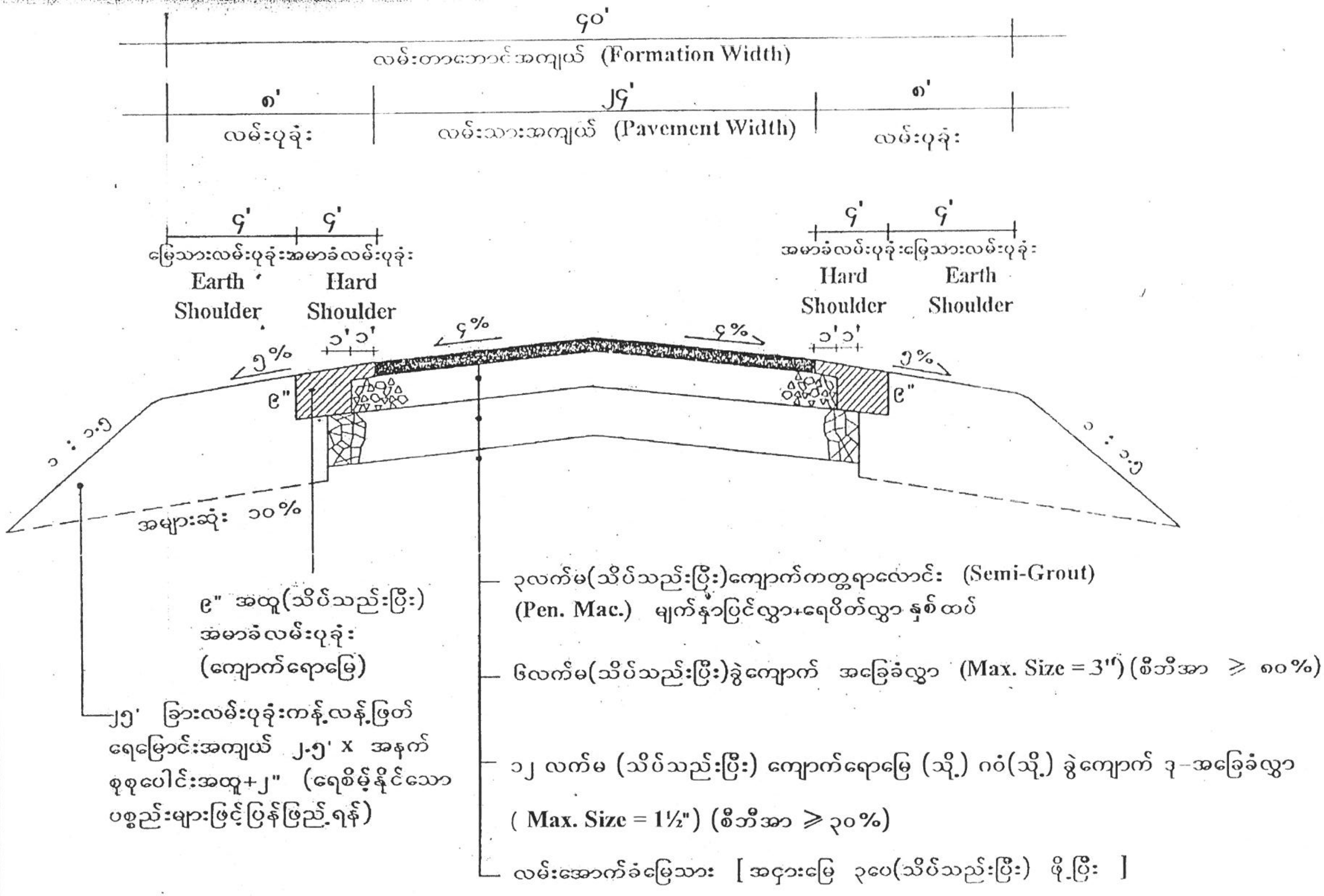
The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of Pavement (feet)	24'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	40'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အားလုံး၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို မိမိစရိတ်ဖြင့် အစဉ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၂) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပေ (၅၀) အောက်တံတားများကို ကိုယ်တိုင် တည်ဆောက်ရမည်။ ပေ (၅၀) နှင့်အထက်၊ ပေ (၁၈၀) အောက် တံတားများကိုမူ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ စံချိန်စံညွှန်း ဒီဇိုင်း သတ်မှတ်ပေးပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။ (တံတားတည်ဆောက်မှုကိုလည်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ကုန်ကျစရိတ်ပေးပြီး တံတားတည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်း အပ်နှံနိုင်သည်။)

(၃) ပေ (၁၈၀)နှင့် အထက် တံတားကြီးများကို တည်ဆောက်ရာတွင် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ပါက တံတား အသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အသုံးပြုခ လေလံစနစ်ဖြင့် ပေးသွင်းရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ" မှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အတည်ပြုသော ပုံစံအရ တည်ဆောက်ပါက တံတားအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရမည်။



<u>ပုံစံ (၁) - ကတ္တရာလမ်းသား ကန့်လန့်ဖြတ်ပိုင်းပုံ</u>

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil shall be used.	1.Degree of Compaction ....G.T.E. 90%(Mod.) 2.Moisture Content of Soil before Rolling = omc(Mod.)+ or - 1% 3.Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the runway —N.G.T. 3/8" -Level of the top most surface —N.G.T. Specified Level —N.L.T. Specified Level - 1/2" Note: N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than G.T.E. = Greater Than or Equal	1.Remove top soil average 6" depth including clearing grass, shrub, tree, stumps, down timber, rubbish and objectionable materials. 2.Spread soils in layers. 3.Each loose layer thickness > 9" 4.Break lumps and clods of soils into smaller particles. 5.Add or reduce water so that moisture content = omc(Mod.) +/- 2% 6.Compact using heavy compaction equipment to obtain the required Degree of Compaction. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Compacted layer which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture content - Frequency of Measurement ± 1/500 ft² 2. Measurement of Camber and Level - Frequency of Measurement ± 1/100ft Inconsultation with the Quality Control Engineer frequency of measurement may be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Borrow soil shall be used.	1. Degree of Compaction ——G.T.E. 95 % (Mod.) 2. Moisture Content———= OMC(Mod.) +/- 1% 4. Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the road——————N.G.T. 3/8" -Level of the top most surface —— N.G.T. specified level —— N.L.T. specified level - 1/2" Note:- G.T.E. = Greater Than or Equal to N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than N.G.T. = Not Greater Than	1. Spread and compact soils in layers. 2. Each loose layer thickness N.G.T. 9". 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) + or - 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform with the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content -Frequency of measurement = 1/1000 sq.ft. 2. Measurement of camber and level -Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of Thickness = 1/100 ft In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF GRANULAR SUB-BASE COURSE.

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
1. A wide range of materials including lateritic, calcareous and quartzitic gravels, and other transported gravels, or granular materials resulting from the weathering of rocks can be used. 2. Material shall lie within the following limits: - Size (mm) — Percent Passing 50 — 100 37.5 — 80 - 100 20 — 60 - 100 5 — 30 - 100 1.18 — 17 - 75 0.3 — 9 - 50 0.075 — 5 - 25 3. Liquid Limit -------- N.G.T. 25 % 4. Plasticity Index ----N.G.T. 6	1.CBR (Soaked)---G.T.E. 30 % 2.Degree compaction---G.T.E 95% (Mod.) 3.Moisture Content = omc(Mod.) + or - 1% 4.Camber and level - Deviation under 10' Straightedge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road -------------------N.G.T. 3/8 -Level of the top most compacted surface---N.G.T. Specified Level ---N.L.T. Specified - 1/2"	Experimental section (minimum length = 100', minimum width = roller width)shall be constructed using the following construction sequence to find its conformity to layer specification. Until the reults of the experimental section is satisfied the construction of the layer shall continue. 1.Spread material in layers. Each loose layer thickness ness shall not exceed 9" 2.Remove or add water so that moisture content = omc(Mod.) + or - 1% 3.Shape the layer to obtain required camber. 4.Compact thoroughly with heavy rubber tyred roller (wheel load 3 tons) or 8 to 10 tons smooth wheeled roller until fully compacted. 5. Measure Moisture and density of the compacted layer. 6. Measure compacted thickness. 7. Measure camber and level. Compacted layer which does not conform with the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted to conform.	1.Measurement of density & moisture -Frequency of measurement -------- = 1/500 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ------- = 1/100 sq.ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ------- = 1/100 sq.ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement changed depending on the quality and uniformity of the construction.

နောက်ဆက်တွဲ (က – ၆)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION ,CONSTRUCTION TECHNIQUES AND QUALITY CONTROL FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Crushed rock shall be used. - Material shall lie within the following grading : - *COARSE AGGREGATE* Size — % Passing 4.00" — 100 3.50" — 90 - 100 2.50" — 25 - 60 1.50" — 0 - 15 0.75" — 0 - 5 *KEYSTONE* Size — % Passing 3/8" — 100 3/16" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 -Los Angles Abrasion ----- N.G.T. 50 % -Crushing Value ----------- N.G.T. 40 % -Flakiness Index ------------ N.G.T. 40 %	1.CBR -------------- N.L.T. 30 % 2.Compacted thickness -Average compacted thickness --- N.L.T. Design thickness -Compacted thickness at any point---N.L.T. Design Thickness - 1/2" 3.Camber and level -Deviation under 10 ft. straight edge applied both parallel and at right angled to the centre line of the road---N.G.T. 3/8" -Level of the top most compacted surface ----N.G.T. Specified level ---N.L.T. Specified level - 1/2" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than	1. Spread material in layers. Each compacted layer shall not exceed twice the maximum size of the coarse aggregate. 2. Check camber and level and make adjustment. 3. Compact thoroughly with 8 to 10-ton smooth wheeled roller. 4. Measure CBR and density of the compacted layer. 5. Measure compacted thickness. 6. Measure camber and level.Compacted layer which does not conform to the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted.	1.Measurement of C.B.R -Frequency of measurement ------ = 1/1000 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ------ = 1/100 ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ------ = 1/100 ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER-BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
-Crushed rock shall be used as base material. Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- Size - % Passing 3.0" - 100 2.5" - 90 - 100 2.0" - 35 - 70 1.5" - 0 - 15 0.75" - 0 - 5 -Specific Gravity = 2.5 - 3.0 -Los-Angeles Abrasion Value.........N.G.T. 40% -Crushing Value ....N.G.T. 30% -Absorption.......... N.G.T. 2% -Flakiness Index.....N.G.T. 30% -Properties of stone screening shall be as follows: Size - % Passing 3/8" - 100 3/16" - 85 - 100 0.006" - 10 - 30 -It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and Plasticity Index ....N.G.T. 6%	1. CBR of compacted Layer--------- G.T.E 80% 2. Compacted thickness:- -Average compacted thickness.......... G.T.E. Design thickness -Compacted thickness at any point........ N.L.T. design thickness minus 1/2" 3. Camber and level -Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angled to the center line .......N.G.T. 1/4" -Level of the top most compacted surface...N.G.T.specified level ...N.L.T.specified level minus 3/4" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than G.T.E. = Greater Than or Equal to N.L.T. = Not Less Than	1.Spreading bottom layer of stone screening. Loose layer thickness = 1" 2.Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3.Spread coarse aggregate layer.(Each compacted layer thickness not greater than 4") 4. Check camber.Compact with 8-10 ton smooth wheeled roller. 5.Spread stone screenings. During the application of stone screening rolling shall continue (if possible with vibrating roller)with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue, placing ,sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids voids but only sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 6.Measure C.B.R of the layer,compacted thickness, camber and level. Base course which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of CBR -Frequency of measurement = 1/1000 sq.ft. 2. Measurement of compacted thickness. -frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of camber and level. -frequency of measurement = 1/100 ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAN SURFACE COURSE

<table>
<tr><th colspan="2">SPECIFICATION</th><th rowspan="2">CONSTRUCTION TECHINIQUE</th><th rowspan="2">QUALITY CONTROL</th></tr>
<tr><th>MATERIAL</th><th>LAYER</th></tr>
<tr>
<td>1.CRUSHED ROCK
Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit:-
<table>
<tr><th rowspan="2">SIZE(mm)</th><th colspan="3">% PASSING</th></tr>
<tr><th>COARSE</th><th>KEYSTONE</th><th>CHIPPING</th></tr>
<tr><td>67.50</td><td>100</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>50.00</td><td>95 - 100</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>37.50</td><td>35 - 70</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>25.00</td><td>0 - 15</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>20.00</td><td>-</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td>12.50</td><td>0 - 5</td><td>90 - 100</td><td>100</td></tr>
<tr><td>9.50</td><td>-</td><td>0 - 70</td><td>85 - 100</td></tr>
<tr><td>5.00</td><td>-</td><td>0 - 15</td><td>10 - 30</td></tr>
<tr><td>2.36</td><td>-</td><td>0 - 5</td><td>0 - 16</td></tr>
<tr><td>1.18</td><td>-</td><td>-</td><td>0 - 5</td></tr>
<tr><td>Application rate</td><td></td><td>48 Sq.Yd./ton</td><td>120 Sq.Yd/ton.</td></tr>
</table>
Specific Gravity ——— = 2.5 - 3.0
Silt and Clay Content ——— N.G.T. 1.0%
Los Angles Abrasion Value ——— N.G.T. 25.0%
Crushing Value ——— N.G.T. 25.0%
Absorption ——— N.G.T. 2.0%
Flakiness Index ——— N.G.T. 30.0%
2. BITUMEN
-80/100 pen. grade bitumen shall be used.
-Rate of spray = 0.50 - 0.56 gal./sq.yd. (1st. application)
-Rate od spray = 0.22 - 0.3 gal./sq.yd. 2nd. application</td>
<td>1.Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2.Compacted thickness:-
-Average compacted thickness ——— G.T.E. Design thickness
-Compacted thickness at any point ——— G.T.E. Design thickness-1/4"
3.Camber and Level:-
-Deviation under 10' straight-edge applied both parallel and right angled to the center line of the road ——— N.G.T 1/8"
-Level of the top surface ——— N.G.T. specified level
——— N.L.T specified level - 3/8"

Note:-
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than</td>
<td>1.Spred coarse aggregate.Measured camber & level.
2.Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3.Spray bitumen uniformly.
-Spraying temperature = 300 Deg.F - 350 Deg.F.
-Spraying Rate = 0.50- 0.56 gal./sq.yd.
4.Spreading and rolling of key stone.
-The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application,the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
-Then as rolling continues,further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose key stone on the surface of the coarse aggregate layer.
-Rolling shall continue until key stones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5.Broom excess Keystone.Check camber & level.
6.Spray bitumen for seal coat.
-Spraying Rate = 0.22 - 0.3 gal./sq.yd.
7.Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of bitumen.

-Approximate spreading rate = 120 sq.yd./ton.
-Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8.Broom excess chipping.Measure camber and levvel.
Surface course which does not conform to the specification shall be dug out,replaced and constructed to conform.</td>
<td>1.Measurement of grading of coarse aggregate,keystone and chipping.
-Frequency of measurement = 1 /furl.

2.Measurment of bitumen spraying rate and temperature.
-Frequency of measurement = 1 /furl.

3.Measurement of compacted thickness,camber and level.
-Frequency of measurement = 1/100 ft.</td>
</tr>
</table>

နောက်ဆက်တွဲ (က - ၉)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION,CONSTRUCTION TECHINIQUE FOR CONSTRUCTION OF HARD SHOULDER

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHINIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Laterite (or) Gravelly Soil shall be used. - Material shall lie within the following grading :- COARSE AGGREGATE Size — % Passing 2.00" — 100 1.00" — 75 - 95 0.75" — - 0.50" — - 0.375" — 40 - 75 Sieve No. 10 — 20 - 45 Sieve No. 40 — 15 - 30 Sieve No. 100 — 5 - 20	1.Degree of compaction ---- N.L.T. 100 % (Mod.) 2.Soaked CBR ---------------N.L.T. 25% 3.Moisture content = omc(Std.) + or - 1 % 4.Compacted thickness -Average compacted thickness ------ N.L.T. Design thickness -Compacted thickness at any point----N.L.T. Designthickness-1/2" 5.Camber and level -Deviation under 10 ft. straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road--------N.G.T. 1/4" -Level of the top most compacted surface---------------N.G.T. Specified level ------------N.L.T. Specified level - 3/4" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than OMC = Optimum Moisture Content	1. Spread crushed laterite or Gravelly Soil on approved subgrade. 2. Adjust moisture content. 3. Check camber and level and make adjustment. 4. Compact thoroughly with 8 to 10-ton smooth wheeled roller. 5. Measure CBR and density of the compacted layer. 6. Measure compacted thickness. 7. Measure camber and level.Compacted layer which does not conform to the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted to conform.	1.Measurement of Density, Moisture and CBR -Frequency of measurement ------ = 1/1000 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ----- = 1/100 ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ----- = 1/100 ft. In consultation with Quality Control Engineer,frequency of measurement may be adjusted depending on the quality of construction.

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION OF DRAINAGE LAYER

MATERIAL	LAYER	CONSTRUCTION SQUENCE
1. Material to be used. a. Shall be free from organic materials,clay balls and other deleterious substances. b. It shall consits of natural sand or stone screening and conform to the following grading requirement:- Sieve size — % Passing 9.50 mm — 100 4.75 mm — 95 - 100 1.18 mm — 45 - 80 6.30 mm — 10 - 30 0.15 mm — 2 - 10 2. Material to be used in the last 2' from shoulder edge. a. It shall be hard, durable, clean,free from organic material,clay balls and other deleterious substances. b. Gravel or crushed rock which conform to the following grading requirement shall be used:- Sieve size — % Passing 50.00 mm — 100 37.50 mm — 95 - 100 20.00 mm — 60 - 80 10.00 mm — 40 - 60 5.00 mm — 25 - 40 2.36 mm — 15 - 30 0.60 mm — 8 - 22 0.075mm — 5 - 12	1. Compacted layer shall conform to the dimensions shown in design cross-section. 2. Degree of compaction -------- G.T.E.100 % std. 3. Cross fall ---------------- G.T.E. 2.5 % 4. The end shall be daylighted. NOTE:- G.T.E. = Greater Than or Equal to	1. Check and adjust cross fall of the surface to be laid with drainage material. 2. Spread material as shown in design cross section. 3. Compact throughly. 4. Check to find its conformity with material and layer specifications.

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်တည်ဆောက်သောနေရာသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူသောလမ်းအပိုင်း၏ မိုင်အရှည်အရ လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ်အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်နှင့် ဒေသခံအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းမှခွင့်ပြုသော၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ အသိအမှတ်ပြုသော သင့်တော်သည့်နေရာ ဖြစ်ရပါမည်။

၂။ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

တံတားအသုံးပြုခကို နီးစပ်ရာ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်သည်။

ZAYKABAR Company Limited

No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email : zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

စာအမှတ် ။ ဇက်ကေဘီ/လမ်း/၀၅၄/၂၀၁၃

ရက်စွဲ ။ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ၁၂ ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ **။ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားလှယ်အမည်စာရင်းပေးပို့ခြင်း။**

ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံ့တေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်း (၅၉/၆) မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းကိစ္စအ၀၀တို့တွင် ဒေါ်ဇေဇင်လတ် မှတ်ပုံတင်အမှတ် (၁၂/ဗဟန(နိုင်) ၀၈၄၉၁၀) သည်ကုမ္ပဏီ၏ တရား၀င်ကိုယ်စားလှယ်ဖြစ်ကြောင်း ထိုးမြဲလက်မှတ်နမူနာပုံစံနှင့်အတူ တင်ပြအပ်ပါသည်။

ဦးခင်ရွှေ
ဥက္ကဋ္ဌ
ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီ

ဒေါ်စန်းစန်းကြွယ်
ဒါရိုက်တာ
ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီ

ဦးဇေသီဟ
ဒါရိုက်တာ
ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီ

ကိုယ်စားလှယ်၏ ထိုးမြဲလက်မှတ် နမူနာပုံစံမှာ

နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား



အမှတ် ၁၂/ဗဟန(နိုင်)[illegible]

အမည် [illegible]

အဖအမည် [illegible]

မွေးသက္ကရာဇ် [illegible]

လူမျိုး/ဘာသာ [illegible]

အရပ် [illegible] ၊ သွေးအုပ်စု [illegible]

ကတ်ပေးအရာရှိလက်မှတ် [illegible]

ထင်ရှားသည့်အမှတ်အသား [illegible]

အမည် [illegible]

ရာထူး [illegible]

အမှတ်စဉ် [illegible]

သက်ဆိုင်သည့်ကတ်ပြားအမှတ် [illegible]



ကိုင်ဆောင်သူလက်မှတ်

၁။ ဤကတ်ပြားကို အမြဲဆောင်ထားရမည်။

၂။ ပျောက်ဆုံး၊ ပျက်စီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်း၊ မြို့နယ်လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဦးစီးဌာနရုံးသို့ သတင်းပို့ရမည်။

၃။ ဤလက်မှတ်ကို အသက် (၁၈) နှစ် ပြည့်လျှင် လဲလှယ်ရမည်။ ပျက်ကွက်ပါက အရေးယူခြင်း ခံရမည်။

	Date	Ref:	Deposit	Withdrawal	Balance	Signature
01	31-10-11	TD	864,000.00	-	267,651,151.00	MIDB
02	30-03-12	INT	36,505,790.00	-	304,156,941.00	MIDB
03	10-05-12	CD	174,000,000.00	-	478,156,941.00	MIDB
04	04-06-12	TD	42,500,000.00	(ဂျယ်ယာ) -	520,656,941.00	MIDB
05	04-06-12	TD	68,000,000.00	(ဂျယ်ယာ) -	588,656,941.00	MIDB
06	05-06-12	TD	66,137,920.00	-	654,794,861.00	MIDB
07	29-06-12	INT	8,947,020.00	(အတိုး) -	663,741,881.00	MIDB
08	28-09-12	INT	14,104,510.00	(အတိုး) -	677,846,391.00	MIDB
09	10-12-12	TD	864,000.00	-	678,710,391.00	MIDB
10	10-12-12	TD	7,166,800.00	-	685,879,191.00	MIDB
11	31-12-12	INT	14,404,240.00	(အတိုး) -	700,283,4[illegible].00	MIDB
12	29-03-13	INT	14,8[illegible],020.00	(အတိုး). -	71[illegible],154,451.00	MIDB

PLEASE CHECK ALL ENTRIES BEFORE LEAVING THE BANK

မြန်မာ့စက်မှုလက်မှုဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်လီမိတက်

MYANMA INDUSTRIAL DEVELOPMENT BANK LTD.

ACCOUNT NO: 0138005629 (S111Z00098-V)

NAME: ZAY THITSAR NAING MANN(M)DAW ZAY ZIN LATT

NRC NO: 12/BA HA NA (N)084900

FATHER'S NAME: U TOE NAING MANN 7/ THA KA NA (N) 078843

ADDRESS: NO.77(F) UNIVERSITY YEIK THAR ST;SHWE TAUNG KYAR (1), , , BAHAN

ဘဏ်ခွဲအမည်

တစ်ပတ်လျှင် တစ်ကြိမ်သာ ငွေထုတ်ပေးပါသည်၊
ငွေထုတ်လျှင် နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်(မူရင်း)ယူလာပါ။

(မန်နေဂျာ)

ASSISTANT MANAGER
ACCOUNT DEPT

ထုတ်ပေးသည့်နေ့စွဲ 25 MAR 2009

အကျိုးခံစားခွင့်မှတ်ပုံတင်အမှတ်

5 MAR 2009

ရက်စွဲ

Date	Code	Deposit	Withdrawal	Balance	Official
18-01-2013	CHD	30,000,000.00	0.00	92,618,136.05	
25-01-2013	TRW	0.00	9,204,825.00	83,413,311.05	
01-02-2013	CHD	30,000,000.00	0.00	113,413,311.05	
20-02-2013	CHD	35,000,000.00	0.00	148,413,311.05	
27-02-2013	TRW	0.00	7,660,650.00	140,752,661.05	
04-03-2013	CHD	35,000,000.00	0.00	175,752,661.05	
05-03-2013	COD	360,000.00	0.00	176,112,661.05	
18-03-2013	CHD	50,000,000.00	0.00	226,112,661.05	
29-03-2013	INT	2,111,754.72	0.00	228,224,415.77	
02-0[illegible]13	CHD	30,000,000.00	0.00	258,224,415.77	
20-05-2013	CHD	40,000,000.00	0.00	298,224,415.77	
06-06-2013	CHD	30,000,000.00	0.00	328,224,415.77	

ဘဏ်မှမထွက်ခွာမီစာရင်းရေးသွင်းချက်များကိုစစ်ဆေးပါ။

SPECIMEN SIGNATURE(S)

	Manager
	Manager

Type of Account: Individual

Signature Requirements:

Special Instructions: [illegible]

Account No.- 0 0 2 1 2 1 0 2 4 6 2 4 0 (Mingalarzay Branch;)

Name of Account: Daw ZAY ZIN LAT

027000

Name(s) of Account Holder(s)	NRC/CRC No(s)
1. Daw ZAY ZIN LAT	12/BAHANA(N)084910
2.	
3.	

MINGALARZAY BRANCH
202654
203593
202867

KBZ BANK
ကမ္ဘောဇဘဏ်လီမိတက်
0 8 9 0 9 7

The use of this passbook is governed by the Bank's Terms and Conditions for Saving Accounts as amended from time to time.

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ ဓာတ်ပုံ

ATTORNEY HOLDER PHOTO

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ၏အကြောင်းအရာ

PARTICULARS OF ATTORNEY HOLDER

၁။ အမည် ....
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် ....
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင် ....
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ ....
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ် ....
TELEPHONE NO.

ဤစာအုပ်တွင် စာမျက်နှာ (၃၂) ပါဝင်ပါသည်။

THIS PASSBOOK CONSISTS OF (32) PAGES.

Duplicate

စာရင်းအမှတ် K.10.0403
ACCOUNT NO.

MICB



စာရင်းပိုင်ရှင်၏ဓာတ်ပုံ
ACCOUNT HOLDER PHOTO

စာရင်းပိုင်ရှင်၏ အကြောင်းအရာ

PARTICULARS OF ACCOUNT HOLDER

Kabar Company Limited

၁။ အမည် Daw Zay Zin Latt
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် 12/BaHaNa(N) 084910
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင် Director
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ No. 20, Pale Road, Bahan Tsp, Yangon
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ်
TELEPHONE NO.

13 JUN 2008

ထုတ်ပေးသည့်ရက်စွဲ
DATE OF ISSUE 13.6.08

မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဘဏ်

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE US.$		လက်မှတ်
		B/F					7647	97	MICB
	19.3.09	From MFTB	14985	66			22633	63	MICB
		D.O Labour					FEC 100	-	

ZAYKABAR Company Limited

No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email : zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

စာအမှတ်။ ။ဇက်ကေဘီ/လမ်း/၀၅၃/၂၀၁၃

ရက်စွဲ ။ ။၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၁၈) ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ ။လှိုင်သာယာ - ဒလ - တွံတေး - ကော့မှူး - ကွမ်းခြံကုန်း - ဒေးဒရဲလမ်း (၅၉) မိုင် (၆) ဖာလုံအား B.O.T စနစ် ဖြင့်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိရေး တင်ပြခြင်း။

၁။ ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လှိုင်သာယာ - ဒလ - တွံတေး - ကော့မှူး - ကွမ်းခြံကုန်း - ဒေးဒရဲလမ်း (၅၉/၆) မိုင်အား အထက်ဌာနများ၏ တာဝန်ပေးအပ်မှုဖြင့် နယ်မြေဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ နယ်မြေခံပြည်သူလူထု လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ကောင်းမွန်စေရေးအတွက် ရည်ရွယ်ကာ ပြည်ထောင်စုကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးပါတီ၏ အနီးကပ်ကြီးကြပ်မှုဖြင့် လမ်းပြုပြင် ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်းအား ၂၀၁၁ခုနှစ်၊ဇန်နဝါရီလ မှစတင်၍ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

၂။ လမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေစဉ် ကာလအတွင်း ကုမ္ပဏီပိုင် စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရား ပစ္စည်းများဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ယနေ့ထိ ကျပ်သိန်းပေါင်း (၅) သောင်းကျော် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည့်အပြင် ဆက်လက်ပြုပြင် ဆောင်ရွက်နေဆဲ ဖြစ်ပါသည်။ ယခုအခါ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် လုပ်ငန်းအားလုံး၏ (၉၀%) ခန့်ကိုလည်း ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်သည့်အပြင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သတ်မှတ်စံချိန် စံညွှန်းများနှင့် ပြည့်မီရေး ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

၃။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ပါလမ်းများ၏ လမ်းတံတား ဖြတ်သန်းသွားလာမှု ကောက်ခံရာတွင် ၂၀၁၁ခုနှစ် မှ ၂၀၁၃ခုနှစ် (၃)နှစ်တာ ကာလအတွင်း ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသော လေလံဈေးနှုန်းများအား ပေးသွင်းကာ နှစ်စဉ် အရှုံးခံ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ လမ်းဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံရာတွင်လည်း B.O.T နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံခြင်း မပြုဘဲ လေလံနှုန်း ဖြင့်သာ ကောက်ခံလျက်ရှိပါသည်။

၄။ ကုမ္ပဏီသည် လမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေစဉ် ကာလအတွင်း ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားခဲ့သော ကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၁) ချက်ပါအတိုင်း လုပ်ငန်းကြိုတင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေး အကြိမ်ကြိမ် တင်ပြဆောင်ရွက်ခဲ့သော်လည်း သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးနှင့် ဝန်ကြီးချုပ် ထောက်ခံချက် ရရှိခဲ့ခြင်းမရှိ၍ ကြန့်ကြာမှု ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ရပါသည်။ ဆက်လက်၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏

ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၄) ချက် ပြောင်းလဲသည်အထိ ဆက်လက်တင်ပြခဲ့ရာ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၅) ရက်နေ့မှ လုပ်ငန်းကြိုတင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိခဲ့ပါသည်။

၅။ ကုမ္ပဏီသည် ယခုအခါ ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ စီစစ်ထားသော ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုလွှာနှင့်အတူ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၂၀)ရက်နေ့ တွင် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှလည်း အဆိုပြုချက် စီစစ်ရေးအဖွဲ့ အစည်းအဝေး ခေါ်ယူခဲ့ပြီး မိမိတို့ကုမ္ပဏီမှ စီမံကိန်း ဒါရိုက်တာ တက်ရောက်ခဲ့ကာ သက်ဆိုင်ရာဌာနများ၏ တာဝန်ရှိသူများ မေးမြန်းဆွေးနွေးချက်အပေါ် ပြန်လည်ဖြေကြား တင်ပြခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ B.O.T လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် စီစစ်ရမည့် အချက်များဖြင့် စစ်ဆေးဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ငွေကြေးအထောက်အထား နှင့်ပတ်သက်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြည်တွင်းသုံးငွေနှင့် နိုင်ငံခြားငွေ Bank Statement များအတွက် ကုမ္ပဏီတွင် လက်ရှိ ရှိသည့်ငွေကြေး အထောက်အထားများဖြင့် တင်ပြခဲ့သော်လည်း ကုမ္ပဏီ အဆိုပြုလွှာပါ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေကြေးများအတိုင်း ပြသပေးရန် ညွှန်ကြားလာပါသည်။ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ၂၀၁၁ခုနှစ် မှယနေ့ထိ (၃)နှစ်ကျော် ကာလအတွင်း ကျပ်သိန်းပေါင်း (၅) သောင်းကျော် အကုန်ကျခံ ဆောင်ရွက်ထားပြီးဖြစ်၍ ဘဏ်တွင် ငွေသားလက်ကျန် လျော့နည်းနေခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၇။ အချုပ်အားဖြင့် တင်ပြရသော် ကုမ္ပဏီသည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ရရှိမှသာ လက်ရှိကောက်ခံနေသော လေလံနှုန်းထားမှ B.O.T နှုန်းထားသို့ ပြောင်းလဲကောက်ခံခွင့် ရရှိရေး အဆင့်ဆင့် တင်ပြဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်းအပေါ် အနစ်နာခံကာ နစ်စဉ်အရှုံးခံ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် မိမိတို့ကုမ္ပဏီအား မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကောင်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ရရှိရေး လိုအပ်သည်များ စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးပါရန် လေးစားစွာ တင်ပြအပ်ပါသည်။

ဒါရိုက်တာ

ဒေါ်ဇေဇင်လတ်

မိတ္တူကို

- ရုံးလက်ခံ

စဉ်	လမ်းပိုင်အမည်	လမ်း/မိုင် အရှည်	လမ်းသားအကျယ်	ပြီးစီးမှု	ရာခိုင်နှုန်း
၁။	လှိုင်သာယာ-ဘုရားငုတ္တိုလမ်း	၁၁ မိုင် ၁ ဖာလုံ	၂၄ ပေ	၁၁ မိုင် ၁ ဖာလုံ	၁၀၀.၀၀%
၂။	ကံဘဲ့-ပျော်ဘွယ်လေး-ဒလလမ်း	၉ မိုင် ၀ ဖာလုံ	၁၈ ပေ	၉ မိုင်	၁၀၀.၀၀%
၃။	တွံတေးမြို့ ရှောင်လမ်း	၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ	၁၈ ပေ	၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ	၁၀၀.၀၀%
၄။	တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်းလမ်း	၂၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ	၁၈ ပေ	၂၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ	၁၀၀.၀၀%
၅။	ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်း	၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ	၁၈ ပေ	၆ မိုင် ၀ ဖာလုံ	၇၅.၀၀%
		၅၉ မိုင် ၆ ဖာလုံ		၅၇ မိုင် ၆ ဖာလုံ	

စုစုပေါင်းလုပ်ငန်းပြီးစီးမှု = ၉၅%

ZAYKABAR Company Limited

No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email : zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

နေပြည်တော်

စာအမှတ်။ ။ ZKB/ လမ်း /005 /2013

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ဇွန်လ (၂၆) ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ဝန်ခံကတိပြုခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ B.O.T စနစ်အရ တာဝန်ယူဆောက်ရွက်မည့် လှိုင်သာယာ- ဒလ -တွံ့တေး - ကော့မှူး -ကွမ်းခြံကုန်း - ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း (၅၉/၆) မိုင် အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ခန့်ထားသည့် ဝန်ထမ်းသည် တစ်နှစ်ဝင်ငွေ (၁,၄၄၀,၀၀၀) (ကျပ်ငွေတစ်ဆယ့်လေးသိန်းလေးသောင်း) ထက်ကျော်လွန်ပါက ကျသင့်သည့် ဝင်ငွေခွန်ကိုပေးဆောင်နိုင်ရန် ကုမ္ပဏီမှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက် ပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူး (signature illegible)

လေးစားစွာဖြင့်

ZAYKABAR Company Limited

No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email : zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

ဝန်ထမ်းများသက်သာချောင်ချိရေးစီမံချက်

ဝန်ထမ်းများ သက်သာချောင်ချိရေးအတွက် အောက်ပါအစီအမံများအတိုင်း ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်-

၁။ ဝန်ထမ်းများအရည်အသွေး မြင့်မားလာစေရေးအတွက် လိုအပ်သောသင်တန်းများပေးခြင်းနှင့် သင်တန်းသို့ စေလွှတ်ပေးခြင်း။

၂။ လုပ်ငန်းခွင်သာယာသန့်ရှင်းရေးအတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း။

၃။ ဝန်ထမ်းများ၏ ကျန်းမာရေးအတွက် ပုံမှန်ဆေးစစ်ပေးခြင်းနှင့် လိုအပ်ပါက အထူးကုဆရာဝန်ကြီးများနှင့် ကုသစေခြင်း။

၄။ ဝန်ထမ်းများ၏ နားနေဆောင်နှင့် ထမင်းစားဆောင်များ အမြဲသန့်ရှင်းစေအောင် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းနှင့် အမျိုးသားဝန်ထမ်းနှင့် အမျိုးသမီးဝန်ထမ်းများအတွက် သီးခြားဆောင်ရွက်ပေးခြင်း။

၅။ နိုင်ငံတော်မှ ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် လူမှုဖူလုံရေးအက်ဥပဒေပါ အကျိုးခံစားခွင့်များ ရရှိအောင် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း။

၆။ ဝန်ထမ်းများ၏ သာရေးနာရေး ထောက်ပံ့ငွေများကိုလည်း ခေတ်နှင့်လျော်ညီစွာ ထောက်ပံ့ပေးခြင်း။

၇။ လစာများအချိန်မှန်ထုတ်ပေးခြင်းနှင့် အချိန်ပိုလုပ်ကိုင်ခဲ့ပါက နိုင်ငံတော်မှ ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ အချိန်ပိုလုပ်ခခံစားခွင့်များထုတ်ပေးခြင်း။

၈။ အရေးပေါ်လိုအပ်ငွေများအတွက် ထုတ်ချေးငွေများကို အတိုးမဲ့(သို့မဟုတ်) အတိုးနှုန်းနည်းနည်းဖြင့် ထုတ်ချေးပေးခြင်း။

၉။ ဆုကြေးငွေများနှင့် အပိုဆောင်းငွေများထုတ်ပေးခြင်း။

၁၀။ ကျန်းမာရေးအတွက် အားကစားကွင်းများ ဆောက်လုပ်ပေးခြင်းနှင့် လေ့ကျင့်နိုင်အောင် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း။

၁၁။ သန့်စင်ခန်းများကို အမျိုးသား၊ အမျိုးသမီး သီးခြားခွဲထားပေးပြီး လုံလောက်စွာ ဆောက်လုပ်ပေးခြင်းအပြင် သန့်ရှင်းစေရေးအတွက် လိုအပ်သော ရေလုံလောက်စွာရရှိအောင်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း။

၁၂။ ဝန်ထမ်းများအား ရုံးတက်၊ ရုံးဆင်းချိန်တွင် Ferry ဖြင့်ကြိုပို့လုပ်ပေးခြင်း။

Daw Zay Zin Latt
Director
Zay Kabar Company Limited.

ZAYKABAR Company Limited
No.(1) MINGALARDON GARDEN CITY, HIGHWAY No.(3) MINGALARDON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : (951) 639303, 639304, 639305, 639306 Email : zaykabar.coltd@gmail.com Fax : (951) 639395

မီးဘေးလုံခြုံရေးစီမံချက်

နိဒါန်း

၁။ မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက ပစ္စည်းဥစ္စာများအပြင် လူများ၏အသက်အန္တရာယ်ပါပျက်စီးဆုံးရှုံးခြင်းကြောင့် လူမှုဘဝအတိဒုက္ခရောက်ကြရသဖြင့် မီးလောင်မှုမဖြစ်ပေါ်စေရန် ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများပြုလုပ်ရန် အထူးလိုအပ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မီးလောင်ဆုံးရှုံးမှုမဖြစ်ပေါ်စေရေးအတွက် ဤ"မီးဘေးလုံခြုံရေးစီမံချက်"ကို ရေးဆွဲပြုစုခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ရည်ရွယ်ချက်

၂။ မီးလောင်ကျွမ်းမှုမဖြစ်စေရန် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေး၊ မီးလောင်ကျွမ်းမှုဖြစ်ပွားပါက စနစ်တကျရွှေ့ပြောင်းရေး၊ ငြိမ်သက်ရေးနှင့် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု နည်းနိုင်သမျှနည်းစေရန် ထိန်းသိမ်းကာကွယ် စောင့်ရှောက်ရေးတို့ကို ရည်ရွယ်ပါသည်။

မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေးဆောင်ရွက်ခြင်း

၃။ မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေးကို အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားပါမည် -

(က) မီးလောင်လွယ်သော လောင်စာဆီများ၊ ဓါတ်ဆီ၊ ဒီဇယ်ဆီနှင့်စက်ဆီ၊ ချောဆီများအား သိုလှောင်နေရာတွင် "မီးသတိပြု" "ဆေးလိပ်မသောက်ရ" စသည့်သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များကို သိသာမြင်သာသောနေရာတွင် ထင်ရှားစွာချိတ်ဆွဲထားရှိရန်။

(ခ) မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်သတိပေးစာတမ်းများ၊ တားမြစ်ချက်များကို မြင်သာသည့်နေရာများတွင် စနစ်တကျချိတ်ဆွဲထားရန်၊ (အမှိုက်မပုံရ၊ မီးလောင်လွယ်သည်၊ ပေါက်ကွဲတတ်သည်)

(ဂ) မီးချိတ်၊ မီးကတ်၊ ရေပုံး၊ သဲပုံးများအား မြင်သာသည့် အလွယ်အသုံးပြုနိုင်သည့် နေရာများတွင် အမြဲတမ်းအသင့်အသုံးပြုအနေအထားရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ထားရှိရန်။

(ဃ) မီးသတ်ရေကန်များတွင် ရေအပြည့်အမြဲရှိနေရန်နှင့် သယ်ယူပက်ဖြန်းရမည့်ရေပုံး၊ ရေပိုက်များ၊ ရေစုပ်စက်၊ မီးသတ်စက်များ အသင့်ထားရှိဆောင်ရွက်ရန်။

(င) မီးသတ်ဆေးဘူးများအား အမြဲစစ်ဆေးပြီး အသင့်သုံးနိုင်ရန် လုံလုံလောက်လောက် နေရာသတ်မှတ်၍ထားရှိရန်။

(စ) မီးဘေးလုံခြုံရေးကင်းများ၊ လှည့်ကင်းများကို လုံခြုံရေးနှင့် မီးသတ်ဝန်ထမ်းများအပြင် ဝန်ထမ်းများအား သတ်သတ်မှတ်မှတ် တာဝန်ပေးပြီး တာဝန်ကျဇယား လုပ်ဆောင်ရမည့်ဇယားများ ရေးဆွဲဆောင်ရွက်ရန်၊ လိုအပ်သည့် အရံမီးသတ်သင်တန်းများ သင်ကြားပေးရန်။

(ဆ) လျှပ်စစ်သွယ်တန်းမှုနှင့် အသုံးပြုသောလျှပ်စစ်ပစ္စည်းများအား ပုံမှန်စစ်ဆေး၍ လိုအပ်သည်များ ပြုပြင်ရန်၊ စစ်ဆေးချက် မှတ်တမ်းများထားရှိရန်၊ Main ခလုတ်များတပ်ဆင်ရန်။

မီးဘေးအန္တရာယ်များကျရောက်စဉ် ဆောင်ရွက်ခြင်း

၄။ မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှု ပြုလုပ်ထားသော်လည်း အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် အကယ်၍ မတော်တဆ မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက မီးဘေးဆုံးရှုံးမှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေရန် အောက်ပါအတိုင်း စီမံဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) မီးလောင်ဆုံးရှုံးမှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေရန်အတွက် မိမိအင်အားအဖွဲ့အစည်းများနှင့် မီးငြိမ်းသတ်ရေး ပစ္စည်းများအကို အပြည့်အစုံအသုံးချ ငြိမ်းသတ်နိုင်ရန်။

(ခ) ပစ္စည်းနှင့် လူများအား မီးလွတ်ရာသို့ သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးရန် လုံခြုံရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဂ) အခြားနေရာများသို့ မီးလောင်မှု မကူးစက်မပြန့်နှံ့စေရန် စနစ်တကျတားဆီးရန်။

(ဃ) မီးလောင်ကျွမ်းရာနေရာသို့ ဝင်ရောက်လုယက်မှုများမရှိစေရန်အတွက် လုံခြုံရေး ဆောင်ရွက်ရန်။

(င) သက်ဆိုင်ရာမီးသတ်ဦးစီးဌာနနှင့် အုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံးများသို့ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ရန်။

အုပ်ချုပ်မှု

၅။ မီးဘေးလုံခြုံရေးစီမံချက်ပါလုပ်ငန်းများကို တိကျစွာလိုက်နာဆောင်ရွက်ရေး ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအဖွဲ့ကို ဖွဲ့စည်း တာဝန်ပေးအပ်သွားပါမည်-

(က) အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်

(ခ) ဒု-အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်

(ဂ) အဖွဲ့ဝင်

(ဃ) အဖွဲ့ဝင်

(င) အတွင်းရေးမှူး

ဆက်သွယ်ရေး

၆။ မီးဘေးလုံခြုံရေးနှင့် ပတ်သက်၍ ဆက်သွယ်ရေးကို အောက်ပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဆက်သွယ်ရေးစနစ်။ ။တယ်လီဖုန်းဖြင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ရမည့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်များ အတိုင်း ဆက်သွယ် ဆောင်ရွက်ရန်။

(ခ) အထူးဆက်သား ။ ။တယ်လီဖုန်းဖြင့် ဆက်သွယ်ရာတွင် အခက်အခဲရှိပါက အထူးဆက်သား လွှတ်၍ အမြန်ဆုံးနှင့် အထိရောက်ဆုံးနည်းလမ်းဖြင့် ဆက်သွယ်ရန်။

နိဂုံး

၇။ ဤစီမံချက်ပါ ရည်ရွယ်ချက်နှင့် လုပ်နည်းစနစ်များကို ထိရောက်ပီပြင်စွာ ဆောင်ရွက်ရေးသည် စည်းလုံး ညီညွတ်မှု၊ စည်းကမ်းတကျရှိမှု၊ တာဝန်ကျေပွန်မှု၊ စုပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတို့ဖြစ်ရာ မိမိကျရာတာဝန်ပိုင်းမှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ကြရမည်ဖြစ်ပါသည်။

Daw Zay Zin Latt
Director
Zay Kabar Company Limited.

သက်တမ်းတိုး

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ......၂၆၈...../ ၁၉၉၀–၁၉၉၁

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ဇေကဗ္ဗာ ကုမ္ပဏီ လီမိတက် ....

....အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ..၁၉၉၀ ခုနှစ်၊ ..စက်တင်ဘာလ၊ ..၁၉ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

သောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

၁၀.၈.၂၀၁၁

(အေးကို)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ....268.......... of 1990-1991

I hereby certify that ....ZAYKABAR COMPANY LIMITED ....

....is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ....NINETEENTH ....day of ....SEPTEMBER, ONE THOUSAND NINE HUNDRED AND NINETY

၁၀.၈.၂၀၁၁

(AYE KO)
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the Allotment is made)

Return of allotment from the 18th day of November 2002

~~on the~~ ~~of~~ ~~200~~ of the * Zaykabar Company Limited

Made pursuant to Section 104(1)

Number of the shares allotted payable in cash ..... 88800 Shares

" " " " .....

Nominal amount of the shares so allotted ... K 888000000

" " " " ....

Amount paid or due and payable on each such share ..... K 10000 (100% paid up)

" " " " .....

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount of the ordinary shares so allotted .....

Amount to be treated as paid on each such share .....

The consideration for which such share have been allotted is as follows:-

---

NOTE: In making a return of allotments under Section 104(1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that-

1. When a return includes several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.

2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world "From" after the world "allotments" above.

Here insert name of Company..

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

00264.

Name of Company : Zaykabar Company Limited.

Presented by : Dr. Khin Shwe

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
Dr. Khin Shwe	Myanmar MMN/561654	77(F),University Avenue,Bahan Township, Yangon.	Nil	Chairman
Daw San San Kywe	Myanmar MMN/490340	77(F),University Avenue,Bahan Township, Yangon.	Nil	Director
U Zay Thiha	Myanmar 12/KaMaYa(Naing) 013842	77(F),University Avenue,Bahan Township, Yangon.	Nil	Director
Daw Zay Zin Latt	Myanmar 12/BaHaNa(Naing) 084910	77(F),University Avenue,Bahan Township, Yangon.		Director
[illegible] Aye Ko	Myanmar DL/000263	Room 6053,Yuzana Condominium,Hletan, Kamayut,Yangon.	Nil	Resigned as Chief GM WEF 1-11-2002
U Tin Win	Myanmar BF/034318	320,Tuthita Road,(Kha)Quarter, N/Okkalapa, Yangon.	Nil	General Manager
Daw Myint Myint Su	Myanmar AC/035596	74(G),Inya Road,Kamayut,Yangon.	Nil	General Manager
U Myo Aung	Myanmar TGO/132636	Room 20, Building 2,8 Mile Junciion, Yangon.	Nil	Operation Manager

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Dated this 2nd November 2002

Signature ....

Designation .... DR. KHIN SHWE CHAIRMAN ZAYKABAR COMPANY LIMITED

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

ဇေကဘာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

MEMORANDUM OF ASSOCIATION

AND

ARTICLES OF ASSOCIATION

OF

ZAYKABAR COMPANY LIMITED

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့်ပေးရန်တာဝန်ကန့်သတ်ထားသောအများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ

ဇေကမ္ဘာ ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

၁။ ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည်မှာ ''ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်'' ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ဤကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ရုံးသည် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် တည်ရှိစေရမည်။

၃။ ဤကုမ္ပဏီကို တည်ထောင်ရခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မြေနေရာများ ဝယ်ယူ၍ အဆောက်အဦများ တည်ဆောက်ပြီး ငှားရမ်းရန် သို့မဟုတ် ပြန်လည် ရောင်းချရန်၊

(၂) အစိုးရ(သို့မဟုတ်)အဖွဲ့အစည်းများအတွက်လည်းကောင်း၊ တစ်ဦးချင်း ပုဂ္ဂလိက အတွက်လည်းကောင်း၊ ဗိသုကာလုပ်ငန်း ဖြစ်စေ၊ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ဖြစ်စေ၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများဖြစ်စေ လုပ်ငန်းများ လက်ခံဆောင်ရွက်ရန်၊

(၃) အဆောက်အဦများ၊ မြေများ ရောင်းချခြင်း၊ ငှားရမ်းခြင်းနှင့် လွှဲပြောင်းခြင်း ဆိုင်ရာ အကျိုးဆောင် လုပ်ငန်းများ လက်ခံ ဆောင်ရွက်ရန်။

(၄) ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းဖြစ်သည့် အဆောက်အဦများ၊ လမ်း၊ တံတားများ နှင့် လေယာဉ်ကွင်း တည်ဆောက်ခြင်း စသည့် လုပ်ငန်းများအတွက် အတိုင်ပင်ခံ လုပ်ငန်းများ လက်ခံ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(၅) ကျွမ်းကျင်သူပညာရှင်များအား နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီများတွင် အလုပ်ရရှိရေးအတွက် ကိုယ်စားလှယ် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်။ (သက်ဆိုင်ရာ ဌာန၏ ခွင့်ပြုချက် ရရှိမှသာလျှင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်။)

(၆) နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီများနှင့် စပ်တူ ဖက်စပ်လုပ်ငန်းများ ထူထောင်ဆောင်ရွက်ရန်၊

(၇) ဒေသန္တရ ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများဖြစ်သည့် အုတ်၊ သဲ၊ ကျောက် စသည် များ ထုတ်လုပ် ရောင်းချရန်၊

(၈) နိုင်ငံခြား ကုမ္ပဏီများမှ နိုင်ငံခြားသား ကျွမ်းကျင် ဝန်ထမ်းများ မြန်မာပြည် တွင်း ဒေသ အသီးသီး၌ လုပ်ငန်း နေရာသို့ သွားရောက် လုပ်ကိုင်နေသူများ အတွက် စားသောက်ဖွယ်ရာများကို ချက်ပြုတ်ကျွေးမွေး ပြုစုရေး ဆိုင်ရာ ဂန် ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်၊

(၉) အထွေထွေ ရောင်းဝယ်ရေး လုပ်ငန်း ဖြစ်သော ကုန်စည် ပစ္စည်းများ အသုံးအဆောင် ပစ္စည်းများနှင့် ကုန်သွယ် ပစ္စည်းများ အားလုံးတို့ကို ဝယ်ယူခြင်း၊ ရောင်းချခြင်း၊ ဖြန့်ဖြူးခြင်းကို လက်လီ၊ လက်ကား လုပ်ငန်းအပြင် ထုတ်ကုန်သွင်းကုန် လုပ်ငန်းကိုပါ ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၀) ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ဖြစ်သော ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း၊ ပြည်တွင်းနှင့် ပြည်ပ ရေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း၊ ကုန်တင်ကုန်ချလုပ်ငန်း၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း၊ ပေးအပ်ခြင်း လုပ်ငန်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ထိုလုပ်ငန်းများအတွက် ကိုယ်စားလှယ် လုပ်ငန်းကိုပါ ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၁) ဤကုမ္ပဏီနှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက် လုပ်ကိုင်လျက်ရှိသော ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီအား သင့်လျော်သော စည်းကမ်းချက်များနှင့် တရားဥပဒေဘောင်အတွင်းမှ ငွေများ ထုတ်ချေးရန်။

(၁၂) ဤကုမ္ပဏီမှ ငွေများ လိုအပ်လာပါက အာမခံ တင်ပြ၍ဖြစ်စေ၊ အာမခံ မတင်၍ ဖြစ်စေ၊ အခြားသော ဌာနမှ ငွေချေးယူရန် ၎င်းချေးငွေ ပြန်ဆပ်ရန်နှင့် ပတ်သက်၍ ဤကုမ္ပဏီ ပိုင်ဆိုင် ပစ္စည်း အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုဖြစ်စေ၊ ပေါင်နှံ၍ ရငွေ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီမှ သင့်တော်သည်ဟုယူဆသော အခြားနည်းတစ်နည်းနည်းဖြစ်စေ၊ ချေးငွေ ပြန်ဆပ်ရေးကို ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၃) ဤကုမ္ပဏီက မိမိ စီးပွားရေးအတွက် လိုအပ်သည့် သို့မဟုတ် အဆင်ပြေသည်ဟု ယူဆသည့် မည်သည့် မရွှေ့မပြောင်းနိုင်သော သို့မဟုတ် ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းနှင့် မည်သည့် အခွင့်အရေး သို့မဟုတ် အထူး အခွင့်အရေးများကို မဆိုနှင့် အထူးသဖြင့် သင့်တော်သည်ဟု ယူဆသော စည်းကမ်းချက်များနှင့် မည်သည့် မြေများ၊ အဆောက်အဦများ၊ အခွင့်အရေးများ၊ လုပ်ငန်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၊ စက်ရုံများ၊ လက်ရှိ ကုန်ပစ္စည်းများ စသည်တို့ကို ဝယ်ရန်၊ ငှားရန် သို့မဟုတ် လဲလှယ်ရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းဖြင့် ရယူရန်။

(၁၄) ကုမ္ပဏီ၏ ရည်ရွယ်ချက်များ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ မည်သည့် ရည်ရွယ်ချက်ကို မဆို အကျိုးပြုစေနိုင်သည်ဟု ယူဆရလျှင် မည်သည့် အစိုးရများ သို့မဟုတ် အာဏာပိုင်များ (အကြီးဆုံး မြူနီစီပါယ်၊ ဒေသန္တရ သို့မဟုတ် အခြားသော အာဏာပိုင်များ) သို့မဟုတ် မည်သည့် ကော်ပိုရေးရှင်း၊ ကုမ္ပဏီများ၊ အစုစပ် လုပ်ငန်းများ သို့မဟုတ် လူ ပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် အစီအစဉ်များ ပြုလုပ်၍ ဆက်သွယ်ရန်နှင့် အဆိုပါ အစိုးရ သို့မဟုတ် အာဏာပိုင်နှင့် အလားတူ အဖွဲ့များထံမှ မည်သည့် အခွင့်အရေးများ၊ အထူး အခွင့်အရေးများနှင့် အထူး ခွင့်ပြုချက်များကို ကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအတွက် ရယူရန်နှင့် အဆိုပါ အစီအစဉ်များ အခွင့်အရေးများ၊ အထူး အခွင့်အရေးများနှင့် အထူး ခွင့်ပြုချက်များကို လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၅) ဤကုမ္ပဏီကို တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်၍ဖြစ်စေ၊ အကျိုးဖြစ်ထွန်းစေနိုင်သည့် မည်သည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ငွေကြေးကိစ္စကိုမဆို လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နေသည့် သို့မဟုတ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ဖြစ်သည့် လူပုဂ္ဂိုလ် အစုစပ် လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီနှင့်မဆို ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ရန်၊ သို့မဟုတ် အမြတ်ငွေ ခွဲဝေယူရေး အစီအစဉ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ရန် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း ပြုလုပ်ရန်၊

ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်

(၁) အောက်ဖော်ပြပါ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများကိုပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရက ထုတ်ပြန်ထားသော ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ အမိန့်များ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ မိမိတစ်ဦးတည်းဖြစ်စေ၊ မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်း၊ သမဝါယမအသင်း၊ သို့မဟုတ် နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဖက်စပ်ဖြစ်စေ၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်စေ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် -

- သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီများ၊ တိုင်းခရိုင်နှင့် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာ ရေးအဖွဲ့များ၏ သတ်မှတ်ပြဌာန်းချက်များနှင့်အညီ သင့်လျော်ရာ မြေနေရာများတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းများအတွက် အကြံ အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းများဖြစ်သော မြေစမ်းသပ်ခြင်း၊ ပုံစံထုတ်ခြင်း၊ ခန့်မှန်းခြေစာရင်းတွက်ချက် ခြင်းနှင့် ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းပြုပြင်မွမ်းမံခြင်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်

(က) လူနေထိုင်ရန် အိမ်ယာအမျိုးမျိုး

(ခ) ဆေးရုံ၊ ကျောင်း၊ ဘော်ဒါဆောင်အမျိုးမျိုး

(ဂ) ရုံး၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံအမျိုးမျိုး

(ဃ) လမ်း၊ တံတား၊ လေယာဉ်ကွင်းနှင့်လေဆိပ်အဆောက်အဦး၊ ဘူတာရုံ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်း၊ သင်္ဘောဆိပ်၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ကုန်ချစခန်းအမျိုးမျိုး

(င) ဈေး၊ ဂိုဒေါင်၊ သိုလှောင်ရုံအမျိုးမျိုး

(စ) ဟိုတယ်၊ မိုတယ်၊ အင်း၊ ဧည့်ရိပ်သာအမျိုးမျိုး

(ဆ) ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ စခန်း၊ တာဝါတိုင်စသည်များ

(ဇ) စေတီ၊ ပုထိုး၊ ဘုန်းတော်ကြီးကျောင်း၊ ရိပ်သာ၊ ဓမ္မာရုံနှင့်ဘာသာရေးအဆောက်အဦးအမျိုးမျိုး

(ဈ) ဆည်မြောင်း တာတမံအမျိုးမျိုး

(ည) ဆောက်လုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ရေသန့်နှင့် လျှပ်စစ်လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

(ဋ) အခြားလုပ်ငန်းများနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ဆောက်လုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

(၂) ဆောက်လုပ်ရေးအင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ကုန်ကြမ်း၊ ကုန်ချောပစ္စည်းများ၊ အထောက်အကူပြု စက်၊ ယန္တယား၊ ယာဉ်နှင့်အရံဆက်စပ်ပစ္စည်းများကို လုပ်ငန်းသုံးအတွက် ပြည်ပမှတင်သွင်းခြင်း ပြည်တွင်း၌ ဝယ်ယူခြင်း။

ပြုပြင်ပြီးဇမ်ယ ၁ မှ၁း

(၃) ဆောက်လုပ်ပြီး၊ အဆောက်အဦးများကို အရောင်းကောင်တာဖွင့်လှစ်ရောင်းချခြင်း၊ ငှားရမ်းခြင်း။

(၄) ကုမ္ပဏီမှ သင့်လျော်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ၊ ဘဏ်သို့မဟုတ် ငွေကြေး၊ အဖွဲ့အစည်းထံမှမဆို ငွေချေးယူခြင်း။

ခြွင်းချက်။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံကော်အတွင်း၌ ဖြစ်စေ၊ အခြားမည်သည့်အရပ်ဒေသ၌ဖြစ်စေ၊ အချိန်ကာလအလိုက် တည်မြဲနေသော ဟရားဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ အမိန့်များက ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှအပ အခြားလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုပါ။ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ အချိန်ကာလအားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ အမိန့်များနှင့် လျော်ညီ သင့်တော်ခြင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုထားခြင်းရှိမှသာလျှင် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဟု ခြွင်းချက်ထားရှိပါသည်။

များက ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှတစ်ပါး လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုပါ၊ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ အချိန်ကာလ အားလျော်စွာ တည်ပြုံနေသည့် ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် လျော်ညီသင့်မြတ်ခြင်း(သို့မဟုတ်)ခွင့်ပြုခြင်းရှိမှသာ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းပြုမည်ဟု ခြွင်းချက် ထားရှိသည်။

၄။ အစုရှယ်ယာများ၏ ကြွေးမြီတာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

၅။ ကုမ္ပဏီ၏အစုငွေရင်းမှာ ကျပ် ၅၀၀၀၀၀၀၀၀၀/- (ကျပ်သန်းငါးထောင်တိတိ) ဖြစ်၍ ထိုငွေရင်းကို တစ်စုလျှင်ငွေကျပ် ၁၀၀၀၀/-(ကျပ် တစ်သောင်းတိတိ) တန်ဖိုးရှိသော အစုရှယ်ယာ ၅၀၀၀၀၀(ငါးသိန်း)ကို ခွဲခြားထားသည်။ အဆိုပါငွေရင်းကို တိုးမြှင့်ရန် (သို့မဟုတ်)လျှော့ချရန် ကုမ္ပဏီ၌အာဏာရှိသည်။

အောက်၌ အမည်၊လူမျိုး၊ အလုပ်အကိုင်နှင့်နေရပ်များဖော်ပြထားကြသော ကျွန်ုပ်တို့သည်ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်အညီ ကုမ္ပဏီတစ်ခုတည်ထောင်ရန် လိုလားကြ၍ ကျွန်ုပ်တို့အမည်အသီးသီးနှင့်ယှဉ်တွဲဖော်ပြထားသော အစုရှယ်ယာများအတိုင်း ကုမ္ပဏီ၏ရင်းနှီးငွေတွင် ပါဝင်ထည့်သွင်းကြရန် သဘောတူညီကြပါသည်။

အမည်	လူမျိုး/အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	အလုပ်အကိုင်	နေရပ်	အစုပေါင်း	ထိုးမြဲလက်မှတ်
ဦးခင်ရွှေ	မြန်မာ အမ်အမ်အင်န် ၅၆၁၆၅၄	အင်/ယာ အငြိမ်းစား	၇၇ F တက္ကသိုလ် ရိပ်သာလမ်း ဗဟန်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်။	၈၀	
ဦးငြိမ်းကျော်	မြန်မာ အယ်ဒဗလျူအီး ၀၄၄၆၇၂	ဥပဒေ အတိုင်ပင်ခံ	၈၃၊ပန်းဆိုးတန်းလမ်း ကျောက်တံတား မြို့နယ်၊ရန်ကုန်။	၁၀	
ဒေါ်စန်းစန်းကြွယ်	မြန်မာ အမ်အမ်အင်န် ၄၉၀၃၄၀	ကုန်သည်	၇၇ F တက္ကသိုလ် ရိပ်သာလမ်း ဗဟန်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်။	၁၀	

ရန်ကုန်မြို့၊ နေ့စွဲ၊ ၁၉၉၀ ပြည့်နှစ် ( )ရက်

အထက်ပါ လက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ဦးရွှေပင်
မှတ်ပုံတင်စာရင်းကိုင်
အမှတ် ၆၃၊ ဗိုလ်ဆွန်ပက်လမ်း၊ ပန်းဘဲတန်း၊ ရန်ကုန်

များက ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှ တစ်ပါး လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုပါ၊ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ အချိန်ကာလ အားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် လျော်ညီသင့်မြတ် ခြင်း(သို့မဟုတ်)ခွင့်ပြုခြင်းရှိမှသာ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း ပြုမည်ဟု ခြွင်းချက် ထားရှိသည်။

၄။ **အစုရှယ်**ယာရှင်များ၏ ကြွေးမြီတာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

၅။ **ကုမ္ပဏီ**၏အစုငွေရင်းမှာ ကျပ် ၁၀၀၀,၀၀၀၀၀၀/–(ကျပ် သန်းတစ်ထောင်တိတိ) ဖြစ်၍ ထိုငွေရင်းကို တစ်စု **လျှင်ငွေ ကျပ်** ၁၀၀၀၀/–(ကျပ် တစ်သောင်းတိတိ) တန်းဖိုးရှိသော အစုရှယ်ယာ ၁၀၀၀၀၀(တစ်သိန်း) ကို ခွဲခြား **ထားသည်၊ အဆို**ပါ ငွေရင်းကို တိုးမြှင့်ရန် သို့မဟုတ် လျော့ချရန် ကုမ္ပဏီ၌အာဏာရှိသည်။

အောက်၌ အမည်၊ လူမျိုး၊ အလုပ်အကိုင်နှင့်နေရပ်များ ဖော်ပြထားကြသော ကျွန်ုပ်တို့သည်ဤသင်းဖွဲ့ မှတ်တမ်း **ရှိသည့်** **ကုမ္ပဏီ**တစ်ခုတည်ထောင်ရန် လိုလားကြ၍ ကျွန်ုပ်တို့အမည်အသီးသီးနှင့်ယှဉ်တွဲ ဖော်ပြထားသော အစုရှယ်ယာ **များအတိုင်း၊** ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေတွင် ပါဝင်ထည့်သွင်းကြရန် သဘောတူညီကြပါသည်။

အမည်	လူမျိုး/အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	အလုပ်အကိုင်	နေရပ်	အစုပေါင်း	ထိုးမြဲလက်မှတ်
ဦးစင်ဇော်	မြန်မာ အမ်အမ်အင်န် ၅၆၁၆၅၄	အင်/ယာ အငြိမ်းစား	၇၇ F တက္ကသိုလ် ရိပ်သာလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်။	၈၀	
ဦးမြင့်ကျော်	မြန်မာ အယ်ဒဗလျူအီး ၀၄၄၆၇၂	ဥပဒေအတိုင်ပင်ခံ	၈၃၊ပန်းဆိုးတန်းလမ်း ကျောက်တံတား မြို့နယ်၊ရန်ကုန်	၁၀	
ဒေါ်စန်းစန်းကြွယ်	မြန်မာ အမ်အမ်အင်န် ၄၉၀၃၄၀	ကုန်သည်	၇၇ F တက္ကသိုလ် ရိပ်သာလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်။	၁၀	

ရန်ကုန်မြို့၊ နေ့စွဲ၊ ၁၉၉၀ ပြည့်နှစ်([illegible])ရက်၊

အထက်ပါ လက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

[illegible]

ဦးရွှေပင်
မှတ်ပုံတင်စာရင်းကိုင်
အမှတ် ၆၃၊ ဗိုလ်ဆွန်ပက်လမ်း၊ပန်းဘဲတန်း၊ ရန်ကုန်

များက ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှ တစ်ပါး လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုပါ၊ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ အချိန်ကာလ အားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် လျော်ညီသင့်မြတ်ခြင်း (သို့မဟုတ်) ခွင့်ပြုခြင်းရှိမှသာ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း ပြုမည်ဟု ခြွင်းချက် ထားရှိသည်၊

၄၊ အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ ကြွေးမြီတာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်၊

၅၊ ကုမ္ပဏီ၏အစုမငွေရင်းမှ ကျပ် ၁၀၀၀၀၀၀၀/–(ကျပ် တစ်ဆယ်သန်း တိတိ) ဖြစ်၍ ထိုငွေရင်းကို တစ်စုလျှင် ငွေကျပ် ၁၀၀၀၀/–(ကျပ် တစ်သောင်းတိတိ) တန်ဖိုးရှိသော အစုရှယ်ယာ ၁၀၀၀ (တစ်ထောင်) ကို ခွဲခြားထားသည်၊ [illegible] ငွေရင်းကို တိုးမြှင့်ရန် သို့မဟုတ် လျှော့ချရန် ကုမ္ပဏီ၌ အာဏာရှိသည်၊

[illegible] အောက်၌ အမည်၊ လူမျိုး၊ အလုပ်အကိုင်နှင့် နေရပ်များ ဖော်ပြထားကြသော ကျွန်ုပ်တို့သည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း [illegible] ကုမ္ပဏီတစ်စုတည်ထောင်ရန် လိုလားကြ၍ ကျွန်ုပ်တို့အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ ဖော်ပြထားသော အစုရှယ်ယာ [illegible]၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေတွင် ပါဝင်ထည့်သွင်းကြရန် သဘောတူညီကြပါသည် –

အမည်	လူမျိုး/အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	အလုပ်အကိုင်	နေရပ်	အစုပေါင်း	ထိုးမြဲ
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	၈၀	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	၁၀	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	၁၀	[illegible]

[illegible] ရန်ကုန်မြို့၊ ခုနှစ်၊ ၁၉၉၀ ပြည့်နှစ် (ဇန်နဝါရီ လ ၁၁)ရက်၊

အထက်ပါ လက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်၊

ဦး ရွှေပင်

မှတ်ပုံတင်စာရင်းကိုင်

အမှတ် ၆၃၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ပန်းဘဲတန်း၊ ရန်ကုန်၊

ပူးတွဲ ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ရန် အပြန်အလှန် အထူးခွင့်ပြုချက်များကို လုပ်ကိုင်ရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းများဖြင့် လုပ်ကိုင်ရန်။

(၁၆) ငွေလွှဲစာချုပ်များ၊ ကတိစာချုပ်များ၊ သင်္ဘောကုန်တင် တန်ဆာများ၊ ပြေစာများ၊ ဝါရမ်းစာများ၊ ဒီဘင်ချာငွေချေးစာချုပ်များနှင့် အခြား လွှဲပြောင်းနိုင်သော စာချုပ်စာတမ်းတို့ကို ငွေထုတ်ရန်၊ လက်ခံရန် ထပ်ဆင့် လက်မှတ်ရေးထိုးရန်၊ လျှော့နှုန်းပေးရန်၊ ထုတ်ပေးရန်၊ ဝယ်ရန်၊ ရောင်းရန်နှင့်အရောင်းအဝယ် လုပ်ရန်။

(၁၇) ကုမ္ပဏီအားလုံး သို့မဟုတ် မည်သည့် ပစ္စည်းများနှင့် ကြွေးမြီ တာဝန်များကိုမဆို ရယူစေခြင်းငှာ သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီကို တိုက်ရိုက် ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်၍ဖြစ်စေ၊ အကျိုး ဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်သည်ဟု ယူဆရသည့် မည်သည့် အခြားအလုပ်ကိုမဆို အားပေးချီးမြှင့်ရန် သို့မဟုတ် တည်ထောင်ရန်။

(၁၈) ဤကုမ္ပဏီနှင့် အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ် တစ်ဒေသ တူညီသော ရည်ရွယ်ချက်များရှိသည့် အခြား မည်သည့် ကုမ္ပဏီနှင့် မဆို စုပေါင်းရန်။

(၁၉) ဤကုမ္ပဏီ၏ လောလောဆယ် သုံးရန် မလိုသော ငွေများနှင့် အာမခံငွေများကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်နိုင်သည့် နည်းလမ်းများဖြင့် ငွေရင်းမြှုပ်နှံရန်နှင့် အသုံးပြုရန်။

(၂၀) ဤကုမ္ပဏီ၏ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ချက်ကို သို့မဟုတ် ၎င်း၏မည်သည့်တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို မဆို ဤကုမ္ပဏီက သင့်တော်သည်ဟု ယူဆသည့် တန်ဖိုးဖြင့် ရောင်းရန် သို့မဟုတ် ထုခွဲ ရောင်းရန်နှင့် အထူးသဖြင့် ဤကုမ္ပဏီ၏ ရည်ရွယ်ချက်များနှင့် အားလုံးဖြစ်စေ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ၊ တူညီသော ရည်ရွယ်ချက်များရှိသည့် အခြား မည်သည့် ကုမ္ပဏီ အစုရှယ်ယာများ ဒီဘင်ချာ စာချုပ်များ သို့မဟုတ် အာမခံများကို ရောင်းရန် သို့မဟုတ် ထုခွဲ ရောင်းရန်။

(၂၁) အထက်ပါ အကြောင်းအရာအားလုံး သို့မဟုတ် မည်သည့်အကြောင်းကို မဆို ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ မည်သည့် အရပ်မဆို ဦးဆောင်အဖွဲ့အစည်းအဖြစ် သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်များအဖြစ်၊ ကန်ထရိုက်တာများအဖြစ်၊ ယုံကြည်အပ်နှံခံရသူများအဖြစ်၊ သို့မဟုတ် အခြားနည်းအဖြစ်နှင့် တစ်ဦးတည်းဖြစ်စေ၊ အခြားသူများနှင့် ပူးတွဲ၍ဖြစ်စေ၊ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ လက်ထောက် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ယုံကြည် အပ်နှံခံရသူများ သို့မဟုတ် အခြားနည်း ဖြစ်စေ၊ ၎င်းတို့မှ တစ်ဆင့် ဖြစ်စေ လုပ်ဆောင်ရန်။

(၂၂) အထက်ပါ ရည်ရွယ်ချက်အားလုံးကို အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း အလို့ငှာ ၎င်းတို့နှင့် ဆက်စပ်လျက် ရှိသည့် အထောက်အပံ့ ပြုမည့် အခြား ကိစ္စအားလုံးကို ဆောင်ရွက်ရန်။

(၂၃) ဒါရိုက်တာအဖွဲ့မှ အခါ အားလျော်စွာ ဆုံးဖြတ်ပြီး နိုင်ငံတော်မှ ခွင့်ပြုသည့် မည်သည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းကိုမဆို ဆောင်ရွက်ရန်။

ခြွင်းချက်။ ။ဤကုမ္ပဏီသည် အထက်၌ ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ဖြစ်စေ၊ အခြား အရပ်များ၌ဖြစ်စေ၊ အချိန်ကာလ အလိုက် တည်မြဲနေသော ဥပဒေ

များက ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှ တစ်ပါး လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုပါ။ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ အချိန်ကာလ အားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် ဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် လျော်ညီသင့်မြတ်ခြင်း (သို့မဟုတ်) ခွင့်ပြုခြင်း ရှိမှသာ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်း ပြုမည်ဟု ခြွင်းချက် ထားရှိသည်။

၄။ **အစုရှယ်ယာ**ရှင်များ၏ ကြွေးမြီ တာဝန်ကို ကန့်သတ် ထားသည်။

၅။ **ကုမ္ပဏီ၏** အစုငွေရင်းမှာ ကျပ် ၁၀,၀၀,၀၀၀ိ/-(ကျပ်တစ်သန်းတိတိ) ဖြစ်၍ ထိုငွေရင်းကို **တစ်စု**လျှင် ငွေကျပ် ၁၀,၀၀၀ိ/-(ကျပ်တစ်သောင်းတိတိ)တန်ဖိုးရှိသော အစုရှယ်ယာ ၁၀၀ **(တစ်ရာ)**ကို ခွဲခြားထားသည်။ အဆိုပါ ငွေရင်းကို တိုးမြှင့်ရန် သို့မဟုတ် လျှော့ချရန် **ကုမ္ပဏီ၌** အာဏာရှိသည်။

အောက်၌ အမည်၊ လူမျိုး၊ အလုပ်အကိုင်နှင့် နေရပ်များ ဖော်ပြထားကြသော ကျွန်ုပ်တို့သည် **ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း**နှင့်အညီ ကုမ္ပဏီတစ်ခု တည်ထောင်ရန် လိုလားကြ၍၊ ကျွန်ုပ်တို့ အမည်အသီးသီး **နှင့် ယှဉ်တွဲ** ဖော်ပြထားသော အစုရှယ်ယာများအတိုင်း ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေတွင် ပါဝင် ထည့်သွင်း **ကြရန် သဘော**တူညီကြပါသည်။

အမည်	လူမျိုး/အမျိုးသား မှတ်ပုံတင် အမှတ်	အလုပ်အကိုင်	နေရပ်	အစု ပေါင်း	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၁။ ဦး[illegible]	မြန်မာ [illegible]	[illegible]	၁၂ [illegible] မြို့နယ် [illegible] မြို့	၈၀	
၂။ [illegible]	မြန်မာ [illegible]	ဥပဒေ အတိုင်ပင်ခံ	[illegible] မြို့နယ် [illegible] မြို့	၁၀	
၃။ [illegible]	မြန်မာ [illegible]	[illegible]	၁၂ [illegible] မြို့နယ် [illegible] မြို့	၁၀	

ရန်ကုန်မြို့။ နေ့စွဲ။ ၁၉၉၀–ပြည့်နှစ်၊ စက်တင်ဘာ လ(၁၁)ရက်၊

အထက်ပါ လက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ဦးရွှေပင်
မှတ်ပုံတင် စာရင်းကိုင်
အမှတ်(၁၆၃)၊ ဗိုလ်ဆွန်ပက်လမ်း၊
ပန်းဘဲတန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

အစုရှယ်ယာများဖြင့်ပေးရန်တာဝန်ကန့်သတ်ထားသောအများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ

ဇေကမ္ဘာ ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်း ဖွဲ့ စည်း မျဉ်း များ

၁။ ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် လိုက်လျောညီထွေ မရှိသည့် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီ အက်ဥပဒေ ပထမ ဇယားပုံစံ ''က''တွင် ပါရှိသည့် ဥပဒေများ သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီသည် အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ ဖြစ်ခြင်းကြောင့်မှ အပကို လိုက်နာမည်။ သို့ရာတွင် မြန်မာပြည် ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ-၁၇ (၂)ပါ မလိုက်နာလျှင် မနေရ စည်းကမ်းချက်များကို အမြဲတမ်း ဤကုမ္ပဏီနှင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။

အများနှင့် မသက်ဆိုင်သော တာဝန် အကန့်အသတ်နှင့် ကုမ္ပဏီ

၂။ ကုမ္ပဏီသည် အများနှင့် မသက်ဆိုင်သော ပေးရန် တာဝန် ကန့်သတ် ထားသည့် ကုမ္ပဏီ ဖြစ်သည်။

သို့ဖြစ်၍ –

(က) ၎င်းကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင်များသည် (၂)ဦးနှင့် မနည်း (၅၀)နှင့် မများစေရ (ကုမ္ပဏီ အလုပ်သမား မပါ) လူနှစ်ဦး ဖြစ်စေ ပို၍ ဖြစ်စေ၊ တစ်စုကို တွဲဖက်၍ ပိုင်လျှင် အစုရှင် တစ်ဦး အနေနှင့် မှတ်ယူရမည်။

(ခ) အစုသော်လည်းကောင်း၊ ငွေချေး ဒီဘင်ချာသော်လည်းကောင်း၊ ပြည်သူလူထု အား ခေါ်ယူ ချေးငှားခြင်း မပြုရ။

(ဂ) သက်ဆိုင်ရာ အစုများကို လွှဲပြောင်းခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်တွင် ဖော်ပြပါ ရှိသည့်အတိုင်း ကန့်သတ်ချက်များ ပြုလုပ်ထားသည်။

၃။ ပြောင်းလွှဲသည့် အစုရှင်ကို မလိုလားပါက ဒါရိုက်တာများသည် အစုများကို ပြောင်းလွှဲစာရင်းစာအုပ်ထဲ မသွင်းဘဲ တားမြစ်နိုင်သည်။

၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ၏ ပထမ ဇယားပုံစံ ''က''တွင် ပါရှိသည့် ဥပဒေပုဒ်မ ၇၅-မှ ၈၀-အထိ ဤကုမ္ပဏီအတွက် အကြုံး မဝင်စေရ။

၅။ ဒါရိုက်တာ ဦးရေမှာ (၂)ဦးနှင့် မနည်း (၅)ဦးနှင့် မပိုစေရ၊ ကုမ္ပဏီ၏ ပထမ ဒါရိုက်တာများမှာ –

(၁) ဦးခင်ရွှေ

(၂) ဦးငြိမ်းကျော်

၆။ ဒါရိုက်တာ၏ အရည်အချင်းမှာ အနည်းဆုံး အစုရှယ် ပေါင်း တစ်စု ပိုင်ရမည်ဖြစ်၏။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ(၈၅)နှင့် လျော်ညီရမည်။

၇။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာနှင့် အတွင်းရေးမှူးရာထူးကို ဒါရိုက်တာများက အချိန်အားလျော်စွာ ခန့်ထားပြီး ထိုသူတို့အား သင့်တော်သော လစာငွေချီးမြှင့်နိုင်သည်။ ဒါရိုက်တာတို့, အဖွဲ့ထဲမှ တင်မြှောက်ပြီး သင့်တော်သော လစာငွေချီးမြှင့်နိုင်သည်။

၈။ ဒါရိုက်တာ အစည်းအဝေး၌ ဒါရိုက်တာ ဘယ်နှစ်ယောက်တက်မှ အစည်းအဝေးဖြစ်သည်ကို ဒါရိုက်တာများက ဆုံးဖြတ်နိုင်သည်။

ကုမ္ပဏီ၏ ဆိုင်ရာ တံဆိပ်

၉။ ကုမ္ပဏီ၏ ဘုံဆိပ်ကို စာချုပ် စာတမ်း တစ်ခုခုပေါ် နှိပ်လိုပါက ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးဦးက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

၁၀။ ကုမ္ပဏီအတွက် အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ ဒါရိုက်တာ၊ အုပ်ချုပ်မှု ကိုယ်စားလှယ် မန်နေဂျာ အတွင်းရေးမှူးနှင့် အခြား ခန့်ထားသော အရာရှိများအား ကန်ထရိုက် လုပ်ငန်း လုပ်ရာ၌ သော်လည်းကောင်း၊ အကြောင်းတစ်ခုခုနှင့် တစ်စုံတစ်ရာကို ပြုလုပ်ရာ၌သော်လည်းကောင်း၊ ကုန်ကျစရိတ်များ အရှုံး လျော်ကြေးပေးရန် ပေါ်ပေါက်ခဲ့လျှင် အုပ်ချုပ်သူ လူကြီးများက ကုမ္ပဏီ ငွေထဲမှ ထုတ်ပေးရမည်။ ၎င်းပေးရမည့် ငွေသည် ကုမ္ပဏီပိုင်ပစ္စည်းပေါ်၌ ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိ၍ အစုရှင်များ ပေးရန် ငွေများနှင့် ဦးစားပေးရမည်။

အထွေထွေ

၁၁။ ဒါရိုက်တာများသည် ကုမ္ပဏီကိစ္စ အလို့ငှာ အချိန်ကာလ အားလျော်စွာ မိမိတို့ သင့်တော်သည်ဟုထင်မြင်သော ငွေကို မည်သည့်ဘဏ် သို့မဟုတ် ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်းမှ ချေးယူခြင်း သို့မဟုတ် ရာဖွေစုဆောင်းခြင်း ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ထို့အပြင် ယင်းငွေကို ပြန်လည်ပေးဆပ်နိုင်ရန်အတွက်၊ ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများ သို့မဟုတ် အစုဝင်များ သို့မဟုတ် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်မဆို၏ ပစ္စည်း၊ ရပိုင်ခွင့်များ အပေါ် ပေါင်နှံခြင်း ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ တာဝန်တင်ထားခြင်း ဖြင့်ဖြစ်စေ အာမခံထားသည်။

၁၂။ ဒါရိုက်တာများသည်အခါအားလျော်စွာ နိုင်ငံတော်မှခွင့်ပြုသည့်ဟိုတယ်လုပ်ငန်းနှင့်တည်းခိုရိပ်သာလုပ်ငန်းအပါအဝင် မည်သည့်စီးပွါးရေးနှင့်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းကိုမဆို ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၆။ ဒါရိုက်တာ၏ အရည်အချင်းမှာ အနည်းဆုံး အစု ပေါင်း တစ်စု ပိုင်ရမည်ဖြစ်၏။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ(၈၅)နှင့် လျော်ညီရမည်။

၇။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာနှင့် အတွင်းရေးမှူးရာထူးကို ဒါရိုက်တာများက အချိန်အားလျော်စွာ ၎င်းတို့ အထဲမှ တင်မြှောက်ပြီး သင့်တော်သော လစာငွေချီးမြှင့်နိုင်သည်။

၈။ ဒါရိုက်တာ အစည်းအဝေး၌ ဒါရိုက်တာ ဘယ်နှစ်ယောက်တက်မှ အစည်းအဝေးဖြစ်သည်ကို ဒါရိုက်တာများက ဆုံးဖြတ်နိုင်သည်။

ကုမ္ပဏီ၏ ဆိုင်ရာ တံဆိပ်

၉။ ကုမ္ပဏီ၏ တံဆိပ်ကို စာချုပ် စာတမ်း တစ်ခုခုပေါ် နှိပ်လိုပါက ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးဦးက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

၁၀။ ကုမ္ပဏီအတွက် အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ ဒါရိုက်တာ၊ အုပ်ချုပ်မှု ကိုယ်စားလှယ် မန်နေဂျာ အတွင်းရေးမှူးနှင့် အခြား ခန့်ထားသော အရာရှိများအား ကန်ထရိုက် လုပ်ငန်း လုပ်ရာ၌သော်လည်းကောင်း၊ အကြောင်းတစ်ခုခုနှင့် တစ်စုံတစ်ရာကို ပြုလုပ်ရာ၌သော်လည်းကောင်း၊ ကုန်ကျစရိတ်များ အရှုံး လျော်ကြေးပေးရန် ပေါ်ပေါက်ခဲ့လျှင် အုပ်ချုပ်သူ လူကြီးများက ကုမ္ပဏီ ငွေထဲမှ ထုတ်ပေးရမည်။ ၎င်းပေးရမည့် ငွေသည် ကုမ္ပဏီပိုင်ပစ္စည်းပေါ်၌ ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိ၍ အစုရှင်များ ပေးရန် ငွေများနှင့် ဦးစားပေးရမည်။

အထွေထွေ

၁၁။ ဒါရိုက်တာများသည် ကုမ္ပဏီကိစ္စ အလို့ငှာ အချိန်ကာလ အားလျော်စွာ မိမိတို့ သင့်တော်သည် ဟုထင်မြင်သော ငွေကို မည်သည့်ဘဏ် သို့မဟုတ် ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်းမှ ချေးယူခြင်း သို့မဟုတ် ရှာဖွေစုဆောင်းခြင်း ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ထို့အပြင် ယင်းငွေကို ပြန်လည်ပေးဆပ်နိုင်ရန်အတွက်၊ ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများ သို့မဟုတ် အစုဝင်များ သို့မဟုတ် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်မဆို၏ ပစ္စည်း၊ ရပိုင်ခွင့်များ အပေါ် ပေါင်နှံခြင်း ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ တာဝန်တင်ထားခြင်း ဖြင့်ဖြစ်စေ အာမခံထားသည်။

၆။ ဒါရိုက်တာ၏ အရည်အချင်းမှာ အနည်းဆုံး အစု ပေါင်းတစ်စု ပိုင်ရမည်ဖြစ်၍၊ မြန်မာ နိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ(၈၅)နှင့် လျော်ညီရမည်။

၇။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာနှင့် အတွင်းရေးမှူးရာထူးကို ဒါရိုက်တာများက အခါအားလျော်စွာ ၎င်းတို့ အထဲမှ တင်မြှောက်ပြီး သင့်တော်သော လစာငွေချီးမြှင့်နိုင်သည်။

၈။ ဒါရိုက်တာ အစည်းအဝေး၌ ဒါရိုက်တာ ဘယ်နှစ်ယောက်တက်မှ အစည်းအဝေးဖြစ်သည်ကို ဒါရိုက်တာများက ဆုံးဖြတ်နိုင်သည်။

ကုမ္ပဏီ၏ ဆိုင်ရာ တံဆိပ်

၉။ ကုမ္ပဏီ၏ တံဆိပ်ကို စာချုပ် စာတမ်း တစ်ခုခုပေါ် နှိပ်လိုပါက ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးဦးက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

၁၀။ ကုမ္ပဏီအတွက် အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ ဒါရိုက်တာ၊ အုပ်ချုပ်မှု ကိုယ်စားလှယ် မန်နေဂျာ အတွင်းရေးမှူးနှင့် အခြား ခန့်ထားသော အရာရှိများအား ကန်ထရိုက် လုပ်ငန်း လုပ်ရာ၌ သော်လည်းကောင်း၊ အကြောင်းတစ်ခုခုနှင့် တစ်စုံတစ်ရာကို ပြုလုပ်ရာ၌သော်လည်းကောင်း၊ ကုန်ကျစရိတ်များ အရှုံး လျော်ကြေးပေးရန် ပေါ်ပေါက်ခဲ့လျှင် အုပ်ချုပ်သူ လူကြီးများက ကုမ္ပဏီ ငွေထဲမှ ထုတ်ပေးရမည်။ ၎င်းပေးရမည့် ငွေသည် ကုမ္ပဏီပိုင်ပစ္စည်းပေါ်၌ ပိုင်ဆိုင်မှုရှိ၍ အစုရှင်များ ပေးရန် ငွေများနှင့် ဦးစား ပေးရမည်။

[illegible] အမည် လက်မှတ်ရေးထိုးပါရှိသူ ကျွန်တော် / ကျွန်မတို့အား [illegible] အသင်း [illegible] တည်ထောင် အလိုရှိသည့်အတိုင်း ကျွန်တော် / ကျွန်မတို့၏ အမည် အသီးသီး [illegible] ကုမ္ပဏီ ငွေရင်းတွင် ပါဝင်သည့် အစုများ ယူရန် သဘောတူကြပါသည်။

အမည်	လူမျိုး/အမျိုးသား မှတ်ပုံတင် အမှတ်	အလုပ်အကိုင်	နေရပ်	အစု ပေါင်း	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
[illegible]	[illegible]	အင်ဂျင်နီယာ အငြိမ်းစား	[illegible]	၃၀	[signature]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	၁၀	[signature]
[illegible]	[illegible]	ကုန်သည်	[illegible]	၁၀	[signature]

ရန်ကုန်မြို့၊ နေ့စွဲ။ ၁၉၉၀-ပြည့်နှစ်၊ [illegible] လ(၁၁)ရက်။

အထက်ပါ လက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

[signature]

ဦးရွှေပင်

မှတ်ပုံတင် စာရင်းကိုင်

အမှတ်(၁၆၃)၊ ဗိုလ်ဆွန်ပက်လမ်း၊

ပန်းဘဲတန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

MEMORANDUM OF ASSOCIATION

OF

ZAYKABAR COMPANY LIMITED

I. The name of the Company is ZAYKABAR COMPANY LIMITED.

II. The registered Office of the Company will be situated in the Union of Myanmar.

III. The Object for which the Company is established are:-

(1) To purchase land within the Union of Myanmar and construct buildings on same to rent, sell or dispose of them.

(2) To do and accept business of Architect, Construction, Repairs and Maintenance of buildings for the Government or Corporate body and or individuals.

(3) To do business as agents for purchase and sale of land and buildings and hiring/leasing and transfering.

(4) To do and accept consultation in matters of construction works such as buildings, roads, bridges and airports.

(5) To carry on the business of Agents for securing jobs or positions for skilled Technicians in Foreign Companies, (Except with permission from the department concerned.)

(6) To enter into Joint-Venture with Foreign Companies.

(7) To produce and sell local building materials such as bricks, sand and stones.

(8) To render catering services to Foreign Technicians at their Foreign Company's work-site within the Union of Myanmar.

(9) To carry on the business as General Traders doing the business of buying, selling and distribution of all kinds of goods, commodities & merchandise for the purpose of whole sale & retail trading including export and import.

(10) To carry on any bussiness activities in the form of transportation by land, inland water, sea, and handling, forwarding and delivery of freight, carrier, and agencies connected with such activities.

(11) To give credit to such person or Company and on such terms as may seem expedient and lawful and in particular to persons having dealings with the Company.

(12) To borrow money with or without security and to raise or secure the payment of money by mortgage of the whole or any part of the property of the Company, or in such other mannar as the company shall think fit.

(13) To acquire or purchase or lease from others such immovable properties or movable properties as any land, building, legal rights interests, businesses, machines, equipments, factories or stocks in trade which in the opinion of the Company such acquisition of properties, materials and / or legal appurtenances, conductive to the requirements and convenience of the Company.

(14) To acquire and abide any such right, titles or interests and / or special rights or interests from such bodies: any Convernment, Authorised Bodies, (Highest Municipal Corporation; Regional and / or other Authorities) or Corporation, Companies or Partnerships or Individuals, by macking suitable arrangements with them, if such undertakings should serve the interest or benefits of the objects or any object of the Company, by such performance.

(15) To enter into Joint-Venture or on the basis of sharing the profits or other arrangement with any trade organizations or financial bodies, individual undertakings, partnerships or Companies or reciprocating special rights basis and to act and perform thereof, if it serves the benefit and interest of the Company whether directly or indirectly.

(16) To purchase and sell or discount on such negotiable instruments as: Bill of Exchange, Bills of agreements, or Transfer Memo or Bill of Lading or Invoices, Coupons, Warrants, Debentures and for such purposes to endorse, to reduce rate of payment and to make payment thereof.

(17) To encourage and establish other business or acts if these acts serve the purpose of acquiring benefits for the Company whether directly or indirectly or for or on behalf of all or any of the Company's properties or debt responsibilities.

(18) To merge with any other Company having in whole or in part, objects similar to the Company's

(19) To invest or use as Security Moneys those Company's surplus moneys which have no immediate application in such manner as may from time to time be prescribed.

(20) To sell or convert shares, debentures or securities especially of any other company which has in whole or in part all objects similar to the Company, with money consideration if the Company deems it suitable in the performance of part or all of it's duties.

(21) In pursuance of the above object or any one object- to act singly or jointly as leading body or agent or contractor or trustee or in the capacity of agent or sub-agent or trustee or in any other manner with others or through them, in any region of the Union of Myanmar.

(22) To carry out all such act and related other matters for the successful performance of the above objects.

Objective of Construction

To carry out the following construction works, either solely on its own or in joint Venture with any local or foreign Partners, in accordance with the existing laws, procedures, orders and instructions of the Government of the Union of Myanmar.

To carry out the pre-engineering works such as ground testing, drawing, cost estimation and construction, maintenance, renovation works of suitable sites, for the following construction works, in accordance with the regulation of relevant Ministries. City Development Committees, Division, District and Township Development Affair Departments.

(a) Housing Buildings.
(b) Hospitals, School, Hostels.
(c) Offices, Factories, Mills, Workshops.
(d) Road, Bridges, Air Fields and Air Port Duildings, Railway Stations, High-way Bus Stations, Seaports, Jetties, Containers Depots.
(e) Markets, Godowns, Ware Houses.
(f) Hotels, Motels, Inns, Guest - houses.
(g) Stations, Towers etc. of communication.
(h) Varieties of Stupas, Monuments, Monastries, Meditation Centres, Damayones and religious buildings.
(i) Dams, Reservoirs.
(j) Water/Sanitation and Electrical installation works related to construction engineering.
(k) Other related constriction engineering works.

To carry out local purchase and foreign import of raw materials, finished goods, supporting machineries, equipments, vehicles and spare parts, accessories needed for the above construction works.

(3) To sell and rent the completed buildings/lands by opening sales centres.

(4) To borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm, company, bank and financial orginization in the manner that the company shall think fit.

PROVISO: Provided that the Company shall not exercise any of the above objects whether in the Union of Myanmar or elsewhere, save in so for as it may be entitled so as to do in accordance with Laws, Order and Notifications if force from time to time and only subject to such permission and or approval as may be prescribed by the Laws, Orders and Notifications of the Union of Myanmar for the being in force.

(23) To carry on any business or service as are permissible by the stste and duly decided upon by the Board of Directors from time to time. Provided that the Company shall not exercises any of the above objects whether in the Union of Myanmar or elsewhere, save in so far as it may be entitled so to do in accordance with the laws in force from time to time and then only subject to such permission and approval as may be preseribed by the laws of the Union of Myanmar for the time begin in force.

IV The liability of the members is limited.

V The Authorized capital; of the Company is K 5000,000000/- (Kyats Five Thousand million) drived into 500000 shares of K 10000 /- (Kyats ten Thousand) each with power to increase or reduce the Capital. We, the several person whose names, nationlities, occupation and addresses are suberibed below, are desirous of being formed into a private limited Company in pursuance of this Memorandum of Association and we respectively agree to take number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Name	Nationality & N.R.C	Occupation	Address	No. of Shares	Signature
U Khin Shwe	Myanmar MMN-561654	Engineer (Retaired)	77 F, University Avenue, Yangon.	80	
U Nyein Kyaw	Myanmar LWE-044672	Legal Consultant	83, Pansodan St, Kyauktadar T/S, Yangon.	10	
Daw San San Kywe	Myanmar MMN-490340	Merchant	77 F, University Avenue, Yangon.	10	

Dated : Yangon, the

It is Hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

(U Shwe Bin)
Registered Accountant,
No.163, Bo Sun Pat Street,
Pabedan Township, Yangon

(23) To carry on any business or services as are permissible by the state and duly decided upon by the Board of Directors from time to time. Provided that the Company shall not exercise any of the above objects whether in the Union of Myanmar or elsewhere, save in so far as it may be entitled so to do in accordance with the laws in force from time to time and then only subject to such permission and approval as may be prescribed by the laws of the Union of Myanmar for the time being in force.

IV. The liability of the members is limited.

V. The Authorized capital; of the Company is K. 1000,000000/ (Kyats One thousand million) divied into 100,000 shares of K. 10,000/ (Kyats ten thousand) each with power to increase or reduce the Capital.

We, the several persons whose names, nationlities, occupation and addresses are subcribed below, are desirous of being formed into a private limited Company in pursuance of this Memorandum of Association,and we respectively agree to take number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Name	Nationality and N.R.C	Occupation	Address	No. of Shares	Signature
U Khin Shwe	Myanmar MMN-561654	Engineer (Retaired)	77 F, University Avenue, Yangon	80	
U Nyein Kyaw	Myanmar LWE- 044672	Legal Consultant	83, Pansodan St, Kyauktadar T/S, Yangon	10	
Daw San San Kywe	Myanmar MMN-490340	Merchant	77 F, University Avenue, Yangon	10	

Dated: Yangon, the 11th September 1990.

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

(U Shwe Bin)
Registered Accountant,
No. 163, Bo Sun Pat Street,
Pabedan Township, Yangon.

(23) To carry on any business or services as are permissible by the state and duly decided upon by the Board of Directors from time to time. Provided that the Company shall not exercise any of the above objects whether in the Union of Myanmar or elsewhere, save in so far as it may be entitled so to do in accordance with the laws in force from time to time and then only subject to such permission and approval as may be prescribed by the laws of the Union of Myanmar for the time being in force.

IV. The liability of the members is limited.

V. The Authorized capital; of the Company is K. 10000000/- Kyats ten million) divided into 1000 shares of K. 10,000/- (Kyats ten thousand) each with power to increase or reduce the Capital.

We, the several persons whose names, nationalities, occupation and addresses are subcribed below, are desirous of being formed into a private limited Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Names	Nationality and N.R.C	Occupation	Address	No. of Shares	Signature
U KHIN SHWE	Myanmar MMN 561654	Engineer (Retd)	77 F University Avenue. Bahan Yangon.	80	
U NYEIN KYAW	Myanmar LWE 014672	Legal Consultant	83/Pansodan St. Kyauktada Tsp Yangon	10	
DAW SAN SAN KYWE	Myanmar MMN 490340	Merchant	77 F. University Avenue. Bahan Yangon	10	

Dated: Yangon, the 11 September 1991.

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

(U Shwe Bin)
Registered Accountant,
No. 163, Bo Sun Pat Street,
Pabedan Township, Yangon.

(23) To carry on any business or services as are permissible by the state and duly decided upon by the Board of Directors from time to time.

Provided that the Company shall not exercise any of the above abjects whether in the Union of Myanmar or elsewhere, save in so far as it may be entitled so to do in accordance with the laws in force from time to time and then only subject to such permission and approval as may be prescribed by the laws of the Union of Myanmar for the time being in force.

IV. The liability of the members is limited.

V. The Authorized capital of the Company is K. 10,00,000/- (Kyats one million) divided into 100 shares of K. 10,000/- (Kyats Ten Thousand) each with power to increase or reduce the Capital.

We, the several persons whose names, nationalities, occupations and addresses are subcribed below, are desirous of being formed into a private limited Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Names	Nationality and N.R.C. No.	Occupation	Address	No. of Shares	Signature
Khin Shwe	Myanmar MMN/561654	Engineer Retired	77 (F) University Avenue Bahan Township Yangon	80	
Nyein Kyaw	Myanmar LWE/044672	~~Lawyer~~ Legal Consultant	83 Pansodan Street Kyauktada Township Yangon	10	
San San Kywe	Myanmar MMN/490340	Merchant	77 (F) University Avenue Bahan Township Yangon	10	

Dated: Yangon, the 11th September 1990.

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

(U Shwe Bin)
Registered Accountant,
No. 163, Bo Sun Pat Street,
Pabedan Township, Yangon.

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

ARTICLES OF ASSOCIATION

OF

ZAYKABAR COMPANY LIMITED

1. The regulations contained in Table "A" in the First Schedule to the Myanmar Companies Act shall apply to the Company save as such regulations which are inconsistent with the following articles or with the fact that the Company is a Private Company. But the compulsory regulations stipulated in Section 17 (2) of the Myanmar Companies Act shall always be deemed to apply to the Company.

PRIVATE COMPANY

2. The Company is to be a Private Limited Company and accordingly the following provisions shall have effect:

   (a) The number of members of the Company, exclusive of persons who are in the employment of the Company, shall be limited to fifty, provided that where two or more persons hold one or more shares in the Company jointly, they shall for the purpose of this Article be considered a single member.

   (b) Any invitation to the public to subscribe for any share or debenture of the Company is hereby prohibited.

   (c) The right to transfer shares of the Company shall be restricted in the manner hereinafter appearing.

3. The Directors may refuse to register any transfer of a share where they are of opinion that it is undesirable to admit the proposed transferee to membership.

4. Articles 35 to 40 (both inclusive) of Table " A " to the Myanmar Companies Act shall not apply to the Company.

5. The number of Directors shall not be less than two or more than five. The First Directors shall be:

   (1) U Khin Shwe

   (2) U Nyein Kyaw

6. The qualification of a Director shall be holding of at least one share in the Company and it shall be his duty to comply with the provisions of Section 85 of the Myanmar Companies Act.

7. The Directors may from time to time appoint suitable member of their body to the office of Managing Director and Secretary for such term and at such renumeration as they may think fit.

8. The quorum necessary for the transaction of the Directors Meeting may be fixed by the Directors.

SEAL OF THE COMPANY

9. The Seal of the Company shall not be affixed to any instrument except by authority of a resolution of the Board of Directors and in the presence of one Director and such Director shall sign every instrument to which the Seal shall be affixed in his presence.

INDEMNITY

10. Every Director, Managing Director, Managing Agent, Manager, Secretary and other Officer or Servant of the Company shall be indemnified by the Company against, and it shall be the duty of the Directors to pay out of the funds of the Company, all costs, losses and expenses which any such Officer or servant may incur or become liable to by reason of any contract entered into or act or deed lawfully done by him as such Officer or servant in the discharge of his duties, and the amount for which such Indemnity is provided shall immediately attach as a lien on the property of the Company and have priority as between the Members over all other claims.

GENERAL

11. The Directors may from time to time borrow or raise money for the purpose of the Company from any bank or financial organization as they think fit and money secure the Payment of any such sum by mortgage or change upon all or any of the property or assets of the Company or Directors or shareholders or any persons.

12. Directors may carry on any business and services including Hotel and Lodging-house as are permissible by the state from time to time and duly decided upon by the Board of Directors.

The Directors may from time to time appoint suitable member of their body to the office of Managing Director and Secretary for such term and at such remuneration as they may think fit.
The quorum necessary, for the transaction of the Directors Meeting may be fixed by the Directors.

SEAL OF THE COMPANY

The Seal of the Company shall not be affixed to any instrument except by authority of a resolution of the Board of Directors and in the presence of one Director and such Director shall sign every instrument to which the Seal shall be affixed in his presence.

INDEMNITY

Every Director, Managing Director, Managing Agent, Manager, Secretary and other Officer or Servant of the Company shall be indemnified by the Company against, and it shall be the duty of the Directors to pay out of the funds of the Company, all costs, losses and expenses which any such Officer or servant may incur or become liable to by reason of any contract entered into or act or deed lawfully done by him as such Officer or servant in the discharge of his duties, and the amount for which such Indemnity is provided shall immediately attach as a lien on the property of the Company and have priority as between the Members over all other claims.

GENERAL

The Directors may from time to time borrow or raise money for the purpose of the Company from any bank or financial organization as they think fit and money secure the Payment of any such sum by mortgage or change upon all or any of the property or assets of the Company or Directors or shareholders or any persons.

The Directors may from time to time appoint suitable member of their body to the office of Managing Director and Secretary for such term and at such remuneration as they may think fit.
The quorum necessary, for the transaction of the Directors Meeting may be fixed by the Directors.

SEAL OF THE COMPANY

The Seal of the Company shall not be affixed to any instrument except by authority of a resolution of the Board of Directors and in the presence of one Director and such Director shall sign every instrument to which the Seal shall be affixed in his presence.

INDEMNITY

Every Director, Managing Director, Managing Agent, Manager, Secretary and other Officer or Servant of the Company shall be indemnified by the Company against, and it shall be the duty of the Directors to pay out of the funds of the Company, all costs, losses and expenses which any such Officer or servant may incur or become liable to by reason of any contract entered into or act or deed lawfully done by him as such Officer or servant in the discharge of his duties, and the amount for which such Indemnity is provided shall immediately attach as a lien on the property of the Company and have priority as between the Members over all other claims.

GENERAL

The Directors may from time to time borrow or raise money for the purpose of the Company from any bank or financial organization as they think fit and money secure the Payment of any such sum by mortgage or change upon all or any of the property or assets of the Company or Directors or shareholders or any persons.

he Directors may from time to time appoint suitable member of their body o the office of Managing Director and Secretary for such term and at such reumeration as they may think fit.

he quorum necessary for the transaction of the Directors Meeting may be fixed y the Directors.

SEAL OF THE COMPANY

he Seal of the Company shall not be affixed to any instrument except by auhority of a resolution of the Board of Directors and in the presence of one irector and such Director shall sign every instrument to which the Seal shall e affixed in his presence.

INDEMNITY

very Director, Managing Director, Managing Agent, Manager, Secretary and ther Officer or Servant of the Company shall be indemnified by the Company ainst, and it shall be the duty of the Directors to pay out of the funds of e Company, all costs, losses and expenses which any such Officer or servant ay incur or become liable to by reason of any contract entered into or t or deed lawfully done by him as such Officer or servant in the discharge his duties, and the amount for which such Indemnity is provided shall imediately attach as a lien on the property of the Company and have prility as between the Members over all other claims.

We, the several persons whose names, nationalities, occupations and addresses are subcribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Articles of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Company's capital set opposite our respective names.

Names	Nationality and N.R.C. No.	Occupation	Address	No. of Shares	Signature
U Khin Shwe	Myanmar MMN/561654	Engineer Retired	77(F) University Avenue Bahan Township Yangon	80	[signature]
U Nyein Kyaw	Myanmar LWE/044672	~~Lawyer~~ legal. consultant	85 Pansodan Street Kyauktada Township Yangon	10	[signature]
Daw San San Kywe	Myanmar MMN/490340	Merchant	77(F) University Avenue Bahan Township Yangon	10	[signature]

Dated: Yangon, the 11th September 1990.

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

[signature]

(U Shwe Bin)

Registered Accountant,
No. 163, Bo Sun Pat Street,
Pabedan Township, Yangon.